



АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Россия, 352800, Краснодарский край, г. Туапсе, Морской бульвар, 2
+7 86167 71 030 port.tuapse@tmtp.ru

ПРИКАЗ

«25» января 2024

№ 50/01-01

г. Туапсе

Об утверждении и введении в действие Тарифной политики на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт»

В целях определения коммерческих принципов взаимоотношений АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту Общество) с клиентами при реализации портовых услуг, а также принципов тарифообразования и регламента предоставления скидок клиентам Общества в условиях конкурентного рынка портовых услуг

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Тарифную политику на услуги Общества.
2. Ввести в действие с 01 февраля 2024 года и применять в работе Общества указанную в пункте 1 настоящего приказа Тарифную политику на услуги Общества.
3. С момента введения в действие Тарифной политики на услуги Общества считать утратившим силу приказ № 690 от 28.12.2022, с изменениями внесенными приказами № 176/01-01 от 22.03.2023, № 177/01-01 от 22.03.2023, № 370/01-01 от 07.06.2023, № 598/01-01 от 29.09.2023, отменить действие приказа № 807/01-01 от 27.12.2023.
4. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на директора по коммерческой работе М.Г. Морозову.

Приложение:

1. Тарифная политика на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт».

Управляющий директор

А.Е. Рыкованов



УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «25» января 2024 № 50/01-01

АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Тарифная политика на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт» оказываемые в 2024 году

1. Общие положения

1.1. Тарифная политика определяет коммерческие принципы взаимоотношений АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту – Порт) с заказчиками услуг Порта при реализации портовых услуг в условиях конкурентного рынка.

1.1. Условия настоящей Тарифной политики применяются при заключении договоров на услуги Порта в период ее действия.

1.2. Политика утверждается и вводится в действие Приказом Управляющего директора АО «Туапсинский морской торговый порт» после ее согласования Коммерческим директором ООО «Управление транспортными активами» (далее – Коммерческий директор УК).

1.3. Политика может быть подвергнута изменениям или дополнениям в случае необходимости. Внесение изменений и дополнений в Политику осуществляется на основании Приказа Управляющего директора АО «Туапсинский морской торговый порт» о внесении изменений после их одобрения Коммерческим директором УК.

2. Цели и задачи Тарифной политики

Целью Тарифной политики Порта является:

– обеспечение единого принципа формирования коммерческих условий для заказчиков услуг Порта. Условия договора/сотрудничества должны быть одинаковы для всех клиентов, а различия должны быть экономически и(или) технологически обоснованы.

Основными задачами Тарифной политики Порта являются:

- обеспечение устойчивого финансово-хозяйственного состояния Порта;
- создание максимальной привлекательности Порта для клиентов (потребителей услуг морских контейнерных терминалов);
- увеличение грузооборота;
- формирование гибкого ценообразования, позволяющего расширять клиентскую базу, сохранять текущие грузопотоки и привлекать новые;
- обеспечение возможности своевременно реагировать на изменения конкурентной среды.

3. Порядок тарифообразования на услуги Порта

3.1. Тарифы на услуги Порта, указанные в Приложениях к настоящей Тарифной политике, являются базовыми и предусматривают осуществление комплекса операций, необходимых для выполнения услуг, оказываемых в Порту. Базовые тарифы могут изменяться на величину скидок/надбавок в соответствии с условиями настоящей Тарифной политики.

3.2. Базовые тарифы – это тарифы на оказание портовых услуг, определяемые в порядке и на условиях, установленных настоящей Тарифной политикой с целью формирования рыночных тарифов на сопоставимые услуги.

3.2.1. Порядок установления базовых тарифов.

Расчёт базовых тарифов определяется (рассчитывается) для каждого вида портовой услуги отдельно на основании текущей рыночной конъюнктуры и с учетом плановой себестоимости на оказание портовых услуг.

При определении базовых тарифов на портовые услуги учитываются инвестиционные расходы Порта.

После расчета плановой себестоимости портовой услуги с учетом инвестиционных расходов в разрезе каждого тарифицируемого вида портовых услуг Коммерческая дирекция формирует предложение по установлению базового тарифа, который учитывает нижеследующее:

- итоги выборочного опроса заказчиков услуг порта, целью которого является установить такой тариф, который позволил бы заказчику услуг порта начать или продолжить работу с Портом. В ходе опроса оценивается потенциальный риск отказа от приобретения услуги в случае увеличения тарифа и предельный размер, на который он может быть увеличен.

- макроэкономические факторы, влияющие на состояние рынка, на котором Порт оказывает портовые услуги, не позволяющие применить базовые тарифы, рассчитанные в соответствии с условиями настоящего пункта, ввиду отказа заказчиков услуг порта от дальнейшего продолжения работы на ранее согласованных условиях, либо ставящие под угрозу исполнение Портом принятых на себя обязательств перед заказчиками услуг порта и дальнейшую реализацию инвестиционных проектов, включая, но не ограничиваясь принятием международных санкций, ограничениями российских и/или иностранных, международных органов государственной власти и прочим.

3.3. Расчет базовых тарифов производится ежегодно с возможностью пересмотра в течение года.

3.4. Тариф на портовые услуги – это тариф, устанавливаемый в заключаемых договорах с заказчиками услуг порта, рассчитанный исходя из величины Базового тарифа, изменения индекса потребительских цен, с учетом условий, определенных настоящей Тарифной политикой.

3.5. Тарифы на портовые услуги Портом устанавливаются для резидентов и нерезидентов в валюте Российской Федерации – в российских рублях.

3.6. В отдельных случаях и по дополнительному согласованию при формировании тарифа на портовые услуги Портом могут предоставляться скидки. Скидки предоставляются на недискриминационной основе.

3.6.1. Основаниями для предоставления скидок могут служить следующие факторы:

- существенные объемы перевалки через Порт (зависит от рода груза, применяемым технологиям, скорости в обработке, ситуационной загрузки Порта);
- условие обеспечения гарантированного объема груза заказчиком услуг порта;
- предоплата за услуги Порта 100% от месячного объема;
- использование при обработке груза заказчика устаревшей, менее производительной техники/инфраструктуры;
- срок сотрудничества более 3 лет при условии обеспечения заявленных объемов груза;
- «комплексный тариф» - приобретение заказчиком комплекса услуг (перегрузка, транспортно-экспедиторской обслуживание);
- изменившаяся рыночная конъюнктура, в том числе:
 - изменение ситуации на рынках товаров, переваливаемых или потенциально привлекательных для перевалки через Порт;
 - изменение условий на международном и внутреннем рынках транспортных услуг.

Возможность применения и величины скидок/надбавок определяется в процессе формирования тарифа на портовые услуги с учетом содержания положений настоящей Тарифной политике.

3.6.2. Размер предоставляемых согласно условиям данного раздела Тарифной политики скидок, к тарифу на портовые услуги:

№ п/п	Критерии корректировки ставки	Размер базовой скидки
1.	Существенные объемы перевалки	от 10% до 25%
2.	Условие обеспечения гарантированного объема	до 10%
3.	Предоплата более 50% от месячного объема	от 5% до 10%
4.	Использование менее производительной техники/инфраструктуры	до 10%
5.	Комплексный тариф	от 5% до 20%
6.	Рыночная конъюнктура	от 5% до 20%

Примечания к таблице:

В отдельных случаях и по согласованию скидки могут суммироваться.

Скидка на комплексный тариф применяется в случае приобретения нескольких услуг, перечисленных в Приложениях № 4, 5, 7 к данной Тарифной политике. При этом, скидка применяется к суммарному значению базовых тарифов на приобретаемые услуги.

Размер скидки за изменение рыночной конъюнктуры зависит от степени влияния данного изменения на грузопоток и направлен на минимизацию последствий изменений для Порта.

3.7. К базовому тарифу при формировании тарифа на портовые услуги Портом могут устанавливаться надбавки.

3.7.1. Надбавки к тарифам могут устанавливаться по согласованию сторон в том случае, если сторонами, помимо стандартных условий договора, также фиксируются дополнительные обязательства со стороны Порты. Такими обязательствами могут быть в том числе (но не ограничиваясь):

№ п/п	Критерии корректировки ставки	Размер базовой надбавки
1.	Фиксирование минимальной интенсивности обработки судна Портом	от 5% до 10%
2.	Фиксирование минимального количества предоставляемых технологических линий	от 5% до 10%
3.	Предоставление по запросу клиента дополнительных услуг, отчетов	от 5% до 10%

3.8. Возможность применения и величины скидок/надбавок определяются в процессе формирования тарифа на портовые услуги с учётом содержания положений настоящей Тарифной политики.

Директор по коммерческой работе



М.Г. Морозова

Финансовый директор



А.Р. Дыба



УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «25» января 2024 № 50/01-01

АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Приложение №1
к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2024 год

Тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) навалочных грузов в АО «ТМТП»

№№ п/п	Наименование грузов	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Базовые тарифы, рубли
1.	Уголь* **	тонна	т	681,50
2.	Чугун в чушках	тонна	т	1173,00

*Тариф указан с учетом опасности груза.

**По согласованию с клиентом для определения тарифа может применяться иной алгоритм, расчет, формула, сформированные исходя из рыночной конъюнктуры, стоимости товаров на мировых биржах, в том числе фьючерсов и иных котировок/индексов, а также других изменений.

Директор по коммерческой работе

М.Г. Морозова

Финансовый директор

А.Р. Дыба



УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «25» января 2024 № 50/01-01

АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Приложение № 2
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2024 год

**Тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) генеральных, тарно-штучных грузов
в АО «ТМТП»**

№№ п/п	Наименование грузов	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Базовые тарифы, рубли
1.	Черные металлы:			
1.1.	Слябы	тонна	т	730,00
1.2.	Стальная заготовка (пакетированная)	тонна	т	901,50
1.3.	Стальная заготовка (непакетированная)	тонна	т	1 064,50
1.4.	Сталь арматурная (пакетированная)	тонна	т	983,00
1.5.	Катанка (пакетированная)	тонна	т	983,00
1.6.	Металл в рулонах горячекатаный	тонна	т	859,00
1.7.	Металл в рулонах холоднокатаный	тонна	т	901,50
2.	Грузы в пакетах и/или коробках/ящиках/мешках/сетках на паллетах/на поддонах	тонна	т	1 343,50
3.	Грузы в биг-бегах*:			
3.1.	прямой вариант	тонна	т	1 400,00
3.2.	через внешний терминал	тонна	т	2 500,00
4.	Рефрижераторный ролл-трейлер	единица	ед	2 968,50
5.	Транспортные средства:			
5.1.	автотехника самоходная/несамоходная/ накатные грузы	единица	ед	27 082,50
5.2.	легковой автомобиль, автобус, микроавтобус	единица	ед	21 666,00

*Грузы в биг-бегах рассматриваются к перевалке относительно каждой номенклатуры с учетом разрешительной документации.

При перегрузке длинномерных и/или тяжеловесных генеральных грузов тарифы увеличиваются согласно пункта 3.5 Правил применения тарифов (Приложение № 7 к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»).

Директор по коммерческой работе

М.Г. Морозова

Финансовый директор

А.Р. Дыба

The image shows two handwritten signatures in black ink. The top signature is a cursive, circular scribble, likely belonging to M.G. Morozova. The bottom signature is a more horizontal, elongated scribble, likely belonging to A.R. Dyba. The signatures are positioned between the printed names and titles of the two individuals.



УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «25» января 2024 № 50/01-01

АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Приложение № 3
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
На 2024 год**Тарифы на технологическое накопление (хранение) грузов,
осуществляемое АО «ТМТП»**

Сроки хранения	Единица измерения	Единица Измерения по ОКЕИ	Базовые тарифы, рубли
1. Импортные, транзитные навалочные грузы на открытых складах			
с 1 по 10 сутки	тонна в сутки	т/сут	0,55
свыше 10 суток	тонна в сутки	т/сут	0,95
2. Импортные, экспортные, транзитные грузы на паллетах/на поддонах, в биг-бегах на открытых складах			
с 1 по 5 сутки	тонна в сутки	т/сут	0,95
свыше 5 суток	тонна в сутки	т/сут	8,70
3. Импортные, экспортные, транзитные грузы на паллетах/на поддонах, в биг-бегах в крытых складах			
с 1 по 5 сутки	тонна /период	т	48,25
свыше 5 суток	тонна в сутки	т/сут	66,05
4. Импортный, транзитный рефрижераторный ролл-трейлер на открытых складах			
с 1 по 5 сутки	единица за период	ед	1 182,20
с 6 по 10 сутки	единица в сутки	усл ед	1 773,30
с 11 по 15 сутки	единица в сутки	усл ед	2 364,35
свыше 15 суток	единица в сутки	усл ед	3 546,50
5. Экспортные, транзитные грузы на открытых складах			
с 1 по 45 сутки	тонна в сутки	т/сут	0,00
с 46 по 60 сутки	тонна в сутки	т/сут	13,85
с 61 по 90 сутки	тонна в сутки	т/сут	30,15
свыше 90 суток	тонна в сутки	т/сут	34,35
6. Экспортные, транзитные в крытых складах			
с 1 по 45 сутки	тонна в сутки	т/сут	0,00
с 46 по 60 сутки	тонна в сутки	т/сут	34,35
с 61 по 90 сутки	тонна в сутки	т/сут	68,65
свыше 90 суток	тонна в сутки	т/сут	77,25

7. Хранение груза на открытых складах			
с 1 по 5 сутки	тонна в сутки	т/сут	0,95
с 6 по 7 сутки	тонна в сутки	т/сут	8,70
свыше 7 суток	тонна в сутки	т/сут	34,70
8. Импортное, экспортное, транзитное Транспортное средство на территории Порта			
с 2 по 5 сутки	единица в сутки	усл ед	1 625,00
свыше 5 суток	единица в сутки	усл ед	3 250,00
9. Транспортное средство на территории Порта			
с 1 по 3 сутки	единица в сутки	усл ед	1 625,00
свыше 3 суток	единица в сутки	усл ед	3 250,00

Директор по коммерческой работе



М.Г. Морозова

Финансовый директор



А.Р. Дыба



УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «25» января 2024 № 50/01-01

АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Приложение № 4
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2024 год

Таблица 1. Тарифы на транспортно-экспедиционные услуги АО «ТМТП»

Экспортно-импортные (транзитные) грузы	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Базовые тарифы*, рубли
Генеральные, навалочные	тонна	т	70,00 – 140,00
Грузы на терминале РО-РО	тонна	т	98,00 – 168,00

* Применяются в зависимости от входящих в тариф полного или неполного перечня услуг Порта в соответствии с таблицами 2 и 3 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги Порта.

Таблица 2. Обязательные услуги, входящие в тариф на ТЭУ при перевалке (погрузке/выгрузке) генеральных и навалочных грузов в АО «ТМТП»

№№ п/п	Наименование услуг	Базовые тарифы, рубли/т
1.	Информационные услуги: по организации взаимодействия между клиентом и другими организациями, участвующими в процессе международной перевозки экспортно-импортных грузов. Справочные и консультационные услуги клиенту, касающиеся характеристик внешнеторговых грузов, особенностей их складирования, хранения и перевалки; ежесуточное предоставление информации клиенту или уполномоченному лицу о наличии груза на складах порта и количестве отгруженного груза на суда/вагоны/автотранспорт, информирование клиента о наличии на судне импортного груза, превышающего указанное в коносаменте (судовой партии) количество. Ежедневное предоставление (ФЗ «О таможенном регулировании» № 289 от 03.08.2018) информации в таможенный орган о экспортно-импортных грузах клиента, находящихся в ЗТК порта. Ежеквартальное предоставление информации в таможенный орган об импортных грузах, принятых и отгруженных в/из ЗТК порта (ФЗ «О таможенном регулировании» № 289 от 03.08.2018).	

	<p>Завоз-вывоз грузов: согласование завоза и вывоза грузов в порт/из порта и формирование сводного месячного графика обработки флота.</p> <p>Прием и выдача грузов: прием и сдача груза с оформлением документов железнодорожному и автомобильному транспорту, судну, в т. ч. для оформления клиентом документов в таможенном органе. Прием представителем порта пакета транспортных документов на прибывшие вагоны в Товарной конторе станции Туапсе – Сортировочная, проверка их комплектности и соответствия, получение актов общей формы и коммерческих актов, составленных в пути следования. Прием представителем порта пакета транспортных документов на прибывшие суда, проверка их комплектности. Раскредитование железнодорожных накладных (денежными средствами заказчиков) на поступившие вагоны. Получение коммерческих актов на ж.д. станции о недостачах, излишках, порче, повреждениях и утрате груза и тары при выдаче груза (статья 41 УЖТ РФ). Получение ж.д. квитанций в Товарной конторе станции Туапсе–Сортировочная на отгруженные импортные грузы и порожние собственные/арендованные вагоны.</p> <p>2. Комплектация и передача клиентам документов на выгруженные и отгруженные грузы. Проверка документов при приеме/выдаче грузов, полученных от сторонних организаций (коносаментов, манифестов, спецификаций, ДТ и др.) на предмет соответствия указанных данных, полноты информации. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза. Доставка грузовых и товаросопроводительных документов из Товарной конторы ст. Туапсе–Сортировочная на соответствующие терминалы. Документальное оформление приема груза в соответствии с действующими нормативными документами и правилами государственных контролирующих органов. Обеспечение движения грузовых и приемосдаточных документов между фронтами погрузки/выгрузки, портом и экспедитором, таможней. Предоставление отчетности в таможенный орган (Приказ ФТС РФ № 2688 от 29.12.2012) ДО–1 при выгрузке и помещении под процедуру временного хранения импортного груза из судна в ЗТК порта и предоставление отчетности по форме ДО–2 при завершении процедуры временного хранения и выдаче импортного груза из ЗТК порта.</p>	
3.	Оформление документов:	
3.1.	Памяток, уведомлений, ведомостей подачи и уборки вагонов, актов общей формы, актов осмотров вагонов, актов о повреждении вагонов.	
3.2.	<p>Учет документов по экспортным грузам:</p> <p>по прибытию в порт – по накладным (по вагонам и автомашинам), по клиентам, по спецификациям, маркам, заказ - нарядам, декларациям и т.д.;</p> <p>по отгрузке из порта – по коносаментно (по судовым партиям), по клиентам, по спецификациям, маркам, заказ - нарядам, декларациям, по странам и т.д.</p>	

3.3.	Учет документов по импортным грузам: по прибытию в порт – поконосаментно (по судовым партиям), по клиентам, по спецификациям, маркам, по странам и т.д.; по отгрузке из порта - по вагонам (автомашинам), по клиентам, по маршрутам, по коносаментам, судовым партиям, по станциям, по разнарядкам и т.д.	
3.4.	Учет документов по каботажным грузам: по прибытию в порт – поконосаментно (по судовым партиям), по клиентам, по спецификациям, маркам; по отгрузке из порта - по вагонам (автомашинам), по клиентам, по маршрутам, по коносаментам, судовым партиям, по станциям, по приемо-сдаточным ордерам.	
3.5.	Составление сведений по движению грузов в порту.	
3.6.	ДО-1 и ДО-2 по импортным грузам, ежеквартальных отчетов по принятым и отгруженным в/из ЗТК (зона таможенного контроля) порта импортным грузам.	
3.7.	Опросного листка (Приказ от 21.04.2003 № ВР – 1/п).	
3.8.	Складских документов (отвесов, тальманских расписок и др.).	
3.9.	Извещений и приемо-сдаточных ордеров грузополучателям на отгруженные импортные, каботажные грузы.	
3.10.	Ведение пароходных дел.	
3.11.	Составление обязательного комплекта транспортных документов в соответствии с действующими Правилами (Правила оформления грузовых и перевозочных документов РД 31.10.07-89) и передача его заказчику и смежному виду транспорта.	
4.	Платежно-финансовые услуги: подготовка необходимых документов и проведение взаиморасчетов с железной дорогой, клиентами и другими организациями, участвующими в процессе международной перевозки экспортно-импортных грузов и перевозки каботажных грузов.	
	Итого:	70,00/98,00

Таблица 3. Услуги, входящие по согласованию с заказчиком в тариф на ТЭУ при перевалке (погрузке/выгрузке) генеральных и навалочных грузов в АО «ТМТП»

№№ п/п	Наименование услуг	Базовые тарифы, рубли/т
1.	Оформление дополнительных документов:	
1.1.	Дополнительных документов (актов о выполненных работах, дополнительных счетов, ведомостей списания погруженных на судно грузов, справок об отгрузке грузов грузополучателям, справок о принадлежности вагонов ОАО «РЖД» и другим собственникам, справок по отправке порожних вагонов после выгрузки, диспетчерских сводок по обработке судов, вагонов и автомашин в порту и наличии судов на рейде и т.п.).	

1.2.	Дополнительных экземпляров грузовых, перевозочных документов (коносаментов, манифестов, каргопланов, ведомостей списания груза, генеральных актов и актов-извещений, железнодорожных и товаротранспортных накладных и т.п.) и расчетных документов.	
1.3.	На порожние (выгруженные) собственные или арендованные вагоны железнодорожных накладных на возврат вагонов на станцию назначения или на другие станции (регулировка).	
1.4.	Грузовых и перевозочных документов в электронном виде при изменении разрядки в процессе и после выгрузки судна (железнодорожных накладных и т.п.).	
1.5.	Ведомостей и отчетов по движению грузов в порту.	
2.	Предоставление информации:	
2.1.	по импортным, экспортным, каботажным грузам по каждому клиенту из электронной базы данных.	
2.2.	Предоставление информации об обработанных в порту вагонах из архива базы данных порта по запросу клиента.	
2.3.	Составление сведений и сводок поступления и отгрузки экспортных, импортных, каботажных грузов по форме предоставленной клиентом.	
	Итого:	70,00

Директор по коммерческой работе



М.Г. Морозова

Финансовый директор



А.Р. Дыба



АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «25» января 2024 № 50/01-01

Приложение № 5
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2024 год

**Тарифы на дополнительные услуги, оказываемые АО «ТМТП»
при перевалке (погрузке/выгрузке) грузов, транспортных средств**

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Базовые тарифы, рубли
1.	Работы по очистке порожних вагонов:			
1.1.	после перевозки загрязняющих грузов	вагон	шт	3 366,75
1.2.	из-под выгрузки навалочных грузов от ранее перевозимых грузов	вагон	шт	7 742,55
1.3.	из-под выгрузки генеральных грузов от ранее перевозимых грузов и/или мусора	вагон	шт	2 801,33
2.	Работы по выгрузке груза из глуходонных (безлючных) полувагонов	вагон	шт	2 268,58
3.	Маркировка/перемаркировка краской грузов	тонна	т	24,19
4.	Крепление и сепарирование груза (в части предоставления сепарационных и крепежных материалов) при погрузке на судно	тонна	т	143,44
5.	Работы по сортировке, рассортировке, калибровке плодоовощных грузов	тонна	т	531,93
6.	Перемещение грузов в границах морского порта связанное с поручением грузовладельца/заказчика	тонна	т	534,17
7.	Приведение груза в транспортабельное состояние:			
7.1.	при выгрузке смерзшихся грузов из вагонов (на каждые 5% смерзаемости)	вагон	шт	2 419,54
7.2.	перетарка/переупаковка нарушенного/некачественного грузового места:			
7.2.1.	МКР (биг-бег)	единица	ед	5 145,68
7.2.2.	паллета, пакета, связки, пачки, ящика	единица	ед	5 081,05

7.2.3.	рулона (замена упаковочных листов, предоставляемых клиентом, обвязка рулонов лентами)	единица	ед	3 210,00
7.3.	расформирование пакетов (связок) рельс, стальной заготовки и др. пакетированной металлопродукции	тонна	т	576,34
8.	Дополнительная работа при погрузке на судно рельс, стальной заготовки и др. непакетированной металлопродукции, связанная с изменением технологии перевалки после расформирования пакетов (связок)	тонна	т	214,36
9.	Доработка нарушенного МКР (биг-бег)	единица	ед	699,63
10.	Дополнительная работа по сбору образовавшихся в трюме россыпей груза с затариванием его в запасную тару (биг-бег) с использованием ручного труда	единица	ед	12 424,59
11.	Взвешивание (перевеска) грузов:			
11.1.	вагона на вагонных весах	вагон	шт	1 064,59
11.2.	груза на товарных весах	тонна	т	435,51
12.	Формирование судовой партии угля из нескольких марок, за 1 тонну коносаментного веса при погрузке второй и более маркам угля	тонна	т	87,08
13.	Дополнительная выгрузка и погрузка груза на паллетах из/в автотранспорт/рефрижераторный ролл-трейлер или иной транспорт	тонна	т	658,12
14.	Дополнительная выгрузка, перевеска и погрузка груза на паллетах из/в автотранспорт/рефрижераторный ролл-трейлер или иной транспорт	тонна	т	677,46
15.	Зачистка складской площади от загрязняющего груза после отгрузки груза со склада	метр ²	м2	314,60
16.	Зачистка судовых грузовых помещений от остатков загрязняющих грузов (на 1 тонну судовой партии)	тонна/ судовая партия	т	30,96
17.	Диспетчеризация автотранспортных средств при организации их движения, с территории АО «Туапсетранссервис» и обратно,	тонна	т	180,66

	по улично-дорожной сети г. Туапсе с предоставлением инфраструктуры Порта автотранспорту до постановки судна, выпуска таможенной декларации и/или начала погрузки груза в автотранспорт			
18.	Обеспечение инфраструктурой порта при непроизводительном простое судна	метр судна/час	усл ед	86,80
19.	Непроизводительное занятие груженными и порожними вагонами подъездных путей порта:			
19.1.	- до 24 часов	вагон/час	усл ед	135,49
19.2.	- свыше 24 часов	вагон/час	усл ед	241,96
20.	Операции, производимые с жд вагонами заказчика на участке жд пути от выставочных путей станции Туапсе-Сортировочная до границы пути необщего пользования АО «ТМТП»	вагон	шт	282,61
21.	Обработка и возврат заказчику многооборотных металлических приспособлений для перевозки металлопродукции:			
21.1.	МСК	тонна	т	660,83
21.2.	контейнеры 20-футовые	единица	ед	2 327,34
22.	Работа автопогрузчика «Тойота» г/п 1,5 - 2,5 тонн с водителем на выгрузке скоропортящейся продукции при выполнении судовой операции	час	ч	2 276,27
23.	Услуги, оказываемые Портом при перегрузке груза из/в транспортного средства/транспортное средство:			
23.1.	Выгрузка с обратной загрузкой до 50% от объема груза из транспортного средства с привлечением автопогрузчика, в том числе при проведении досмотра груза	единица	ед	8 125,00
23.2.	Выгрузка с обратной загрузкой более 50% от объема груза из транспортного средства с привлечением автопогрузчика и/или ручная выгрузка с обратной загрузкой грузовых мест (независимо от объема выгруженного/загруженного груза), в том числе при проведении досмотра груза	единица	ед	16 250,00
23.3.	Перегрузка грузов с одного транспортного средства на другое транспортное средство	тонна	т	4 500,00

24.	Оформление/переоформление документов:			
24.1.	дополнительной справки об отгрузке грузов грузополучателям	единица	ед	1 061,20
24.2.	накладной СМГС с учетом 6 пронумерованных листов и необходимого количества экземпляров листа накладной «Дорожная ведомость» (дополнительный экземпляр)	комплект	компл	1 263,54
24.3.	одного экземпляра приемного акта	единица	ед	651,64
24.4.	ведомости списания по поручению на отгрузку грузов	единица	ед	655,44
24.5.	штурманская расписка (в количестве 7 экземпляров)	комплект	компл	1 376,43
24.6.	штурманская расписка (дополнительные экземпляры свыше количества указанного в комплекте)	единица	ед	196,63
24.7.	коносамент (в количестве 10 экземпляров, из них 3 оригинала и 7 копий)	комплект	компл	1 474,75
24.8.	коносамент (дополнительные экземпляры свыше количества указанного в комплекте)	единица	ед	196,63
24.9.	манифест (в количестве 7 экземпляров)	комплект	компл	1 376,43
24.10.	манифест (дополнительные экземпляры свыше количества указанного в комплекте)	единица	ед	196,63
24.11.	каргоплан (в количестве 7 экземпляров)	комплект	компл	1 158,24
24.12.	каргоплан (дополнительные экземпляры свыше количества указанного в комплекте)	единица	ед	371,71
24.13.	расписка капитана (в количестве 7 экземпляров)	комплект	компл	895,77
24.14.	расписка капитана (дополнительные экземпляры свыше количества указанного в комплекте)	единица	ед	174,78
24.15.	справки о поступивших в порт вагонах с грузом	единица	ед	377,04
24.16.	оформление в АС ЭТРАН заявки ГУ-12 на перевозку грузов жд транспортом	единица	ед	391,30

Директор по коммерческой работе



М.Г. Морозова

Финансовый директор



А.Р. Дыба



УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «25» января 2024 № 50/01-01

АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Приложение № 6
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2024 год**Тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку), технологическое накопление (хранение) контейнеров, а также дополнительные работы, связанные с перевалкой контейнеров в АО «ТМТП»**

Таблица № 1

Тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) экспортных, импортных, транзитных контейнеров

№№ п/п	Наименование грузов	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Базовые тарифы, рубли
1.	Контейнеры 20-футовые и 40-футовые стандартные:			
1.1.	груженые	единица	ед	16 250,00
1.2.	порожние	единица	ед	8 125,00

Таблица № 2

Тарифы на технологическое накопление (хранение) экспортных, импортных, транзитных контейнеров

Сроки хранения	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Базовые тарифы, рубли
1. Контейнеры стандартные с импортными, транзитными грузами за TEU*			
с 1 по 5 сутки	единица в сутки	усл ед	0,00
с 6 по 10 сутки	единица в сутки	усл ед	450,00
с 11 по 15 сутки	единица в сутки	усл ед	650,00
свыше 15 суток	единица в сутки	усл ед	975,00
2. Контейнеры стандартные с экспортными, транзитными грузами за TEU*			
с 1 по 10 сутки	единица в сутки	усл ед	0,00
с 11 по 14 сутки	единица в сутки	усл ед	325,00
с 15 по 19 сутки	единица в сутки	усл ед	650,00
свыше 19 суток	единица в сутки	усл ед	1 100,00
3. Рефрижераторные контейнеры груженые (подключаемые к сети электропитания), подключенные к сети электропитания			
с 1 по 5 сутки	единица в сутки	усл ед	1 650,00
свыше 5 суток	единица в сутки	усл ед	3 300,00
4. Контейнеры стандартные порожние за TEU*			
с 1 по 7 сутки	единица в сутки	усл ед	0,00
свыше 7 суток	единица в сутки	усл ед	600,00

*TEU (двадцатифутовый эквивалент) — условное обозначение 20-футового ISO-контейнера, служит минимальной единицей при расчётах вместительности других видов ISO-контейнеров (например, контейнер длиной 40 футов (40-футовый контейнер, он же FEU) будет обозначаться как 2 TEU).

Таблица № 3

Тарифы на дополнительные работы, связанные с перевалкой контейнеров

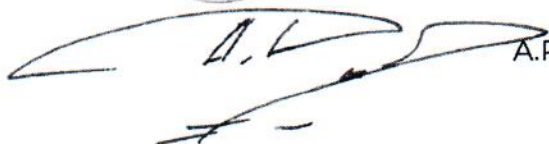
№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Базовые тарифы, рубли
1.	Дополнительное перемещение контейнера в пределах складской площадки	1 операция	усл ед	6 200,00
2.	Услуги, связанные с перемещением контейнера для досмотра по требованию Государственных контролирующих органов.	единица	ед	16 000,00
3.	Услуги на погрузку/выгрузку груженых контейнеров на/с платформы	единица	ед	4 900,00
4.	Услуги на погрузку/выгрузку порожних контейнеров на/с платформы	единица	ед	4 550,00
5.	Услуги по навешиванию разового запорного пломбировочного устройства (ЗПУ) устройством с учетом его стоимости	единица	ед	800,00

Директор по коммерческой работе



М.Г. Морозова

Финансовый директор



А.Р. Дыба



АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от « 25» января 2024 № 50 / 01-01

Приложение № 7
к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2024 год

ПРАВИЛА

применения тарифов на перевалку(погрузку/выгрузку), технологическое накопление (хранение) грузов и связанные с ними услуги, оказываемые АО «Туапсинский морской торговый порт»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие тарифы применяются для расчетов за перевалку (погрузку/выгрузку) грузов и связанные с ними услуги АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту – Порт).

2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3. Тарифы на портовые услуги указаны без учета налога на добавленную стоимость.

4. Тарифы на портовые услуги рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары и т.д.

5. Тарифы на портовые услуги рассчитаны вне зависимости от вида перевозки грузов, от схемы и варианта их переработки Портом, если не указано дополнительно в договоре.

2. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ, СТОИМОСТЬ КОТОРЫХ ВКЛЮЧЕНА В ТАРИФЫ ЗА ПЕРЕВАЛКУ (ПОГРУЗКУ/ВЫГРУЗКУ) ГРУЗОВ

ПО СУХИМ ГРУЗАМ

2.1. Тарифы на портовые услуги в отношении импортных и транзитных грузов.

2.1.1. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.1.2. Выгрузка грузов из судов на причал с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.1.3. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада в границах морского порта.

2.1.4. Внутрискладское перемещение груза в границах морского порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений заказчиков и в складах, принадлежащих заказчикам или арендуемых ими).

2.1.5. Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки, включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

2.1.6. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства в границах морского порта.

2.1.7. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства в границах морского порта.

2.1.8. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, а также стоимость работ и материалов по специальному креплению и сепарированию.

2.1.9. Технологическое накопление (хранение) грузов в установленные нормативные сроки в границах морского порта.

В случае отказа заказчика или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.2. Тарифы на портовые услуги в отношении экспортных и транзитных грузов.

2.2.1. Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки, включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

2.2.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.2.3. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки в границах морского порта, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, сухая зачистка транспортных средств (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.4. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада в границах морского порта.

2.2.5. Внутрискладское перемещение грузов в границах морского порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений заказчиков и в складах, принадлежащих заказчикам или арендуемых ими).

2.2.6. Подвозка грузов от складов в границах морского порта до борта судна, загружаемого Портом у своих причалов.

2.2.7. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно в границах морского порта.

2.2.8. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, а также стоимость работ и материалов по специальному креплению и сепарированию.

2.2.9. Технологическое накопление (хранение) грузов в установленные нормативные сроки в границах морского порта.

В случае отказа заказчика или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

3. ПРИМЕНЕНИЕ ТАРИФОВ

3.1. Определение тарифов на перевалку (погрузку/выгрузку) и технологическое накопление (хранение) грузов.

3.1.1. Величина тарифа на портовые услуги в части услуг по перевалке (погрузке/выгрузке) грузов устанавливается на основании базовых тарифов, указанных в Приложении № 1, 2, 6 к настоящей Тарифной политике применительно к конкретному наименованию груза.

3.1.2. Порт по согласованию с клиентом может указывать в договорных документах комплексный тариф, включающий в себя стоимость работ (услуг) Порты по перевалке (погрузке/выгрузке) и транспортно-экспедиционному обслуживанию груза в Порту. При этом величина комплексного тарифа на портовые услуги устанавливается на основании суммарной величины базовых тарифов на перевалку (погрузку/выгрузку) груза и транспортно-экспедиционному обслуживанию.

3.1.3. Определение тарифов на технологическое накопление (хранение) грузов производится в соответствии с направлением перевозки груза, периодом накопления и видам хранения на складе Порты в Приложении № 3 к Тарифной политике на услуги Порты.

3.2. Определение веса грузов.

3.2.1. Вес грузов, принимаемый для расчетов, определяется в тоннах на основании данных перевозочных документов и/или соответствующих актов, составляемых в процессе перевозки и приема-передачи груза, при этом:

- принимается к расчету вес брутто, с учетом тары и дополнительных приспособлений, использованных при перевозке;
- вес груза округляется в сторону увеличения до полного килограмма, считая неполный килограмм за килограмм по каждому перевозочному документу и/или документу, подтверждающему выполнение работ/услуг.

3.2.2. При расчете стоимости услуг за перевалку (погрузку/выгрузку) грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

- метрическая тонна;
- количество единиц (контейнеры, авто- и гусеничная техника и т.п.).

3.3. В тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) грузов не включена стоимость крепежных и сепарационных материалов для крепления и сепарирования грузов в транспортном средстве, а также специального крепления и сепарирования грузов в транспортном средстве.

3.4. Стоимость перевалки (погрузки/выгрузки) грузов рассчитывается как произведение количества груза, выраженного в соответствующих номенклатуре единицах измерения и базового тарифа на портовые услуги данной номенклатуры груза.

3.5. При перевалке (погрузке/выгрузке) длинномерных грузов: металлопроката, рельс, труб (свыше 12 метров), прочих генеральных грузов (свыше 9 метров); тарифы за перевалку (погрузку/выгрузку) увеличиваются на 50%.

При перегрузке металлопроката с весом места свыше 30 тонн и других тяжеловесных генеральных грузов с весом места свыше 20 тонн тарифы за перегрузку увеличиваются на 50%.

При перевалке (погрузке/выгрузке) генеральных грузов, являющихся одновременно и тяжеловесными, и длинномерными, тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) увеличиваются на 70%.

3.6. При перевалке (погрузке/выгрузке) опасных грузов, регламентированных правилами МК МПОГ, соответствующие тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) и технологическое накопление (хранение) грузов увеличиваются для грузов 3, 4, 9 классов опасности на 30%.

3.7. При перевалке (погрузке/выгрузке) грузов с использованием спаренных кранов тариф за перегрузку увеличивается на 50%.

3.8. При перевалке (погрузке/выгрузке) грузов с использованием судовых средств, других средств заказчика, расчеты осуществляются по действующим тарифам.

3.9. Срок технологического накопления (хранения) определяется:

- для экспортного груза – с даты приемного акта (включительно) по дату подписания последнего коносамента на груз, погруженного на судно;

- для груза, снятого с экспорта, а также грузов, по каким-либо причинам не погруженных на судно и выехавших с территории Порта – с даты приемного акта (включительно) по дату вывоза с территории Порта (оформления транспортной накладной при вывозе автотранспортом либо квитанции о приеме груза к перевозке жд транспортом, либо другого документа, подтверждающего вывоз груза с территории Порта);

- для импортного груза – с даты выгрузки Груза, отраженной в генеральном акте (включительно) по дату оформления транспортной накладной при вывозе автотранспортом либо квитанции о приеме Груза к перевозке жд транспортом; визирования железнодорожной накладной/дата ТТН;

- для реэкспортного груза - с даты выгрузки Груза, отраженной в генеральном акте по дату отгрузки груза на судно, указанную в коносаменте;

При этом, каждые неполные сутки принимаются за полные.

3.10. Стоимость технологического накопления (хранения) грузов рассчитывается по тарифам, указанным в Приложениях № 3 и №6 к Тарифной политике на услуги Порта, путем умножения тарифа на количество дней технологического накопления (хранения) сверх установленного нормативного срока хранения и на количество единиц груза.

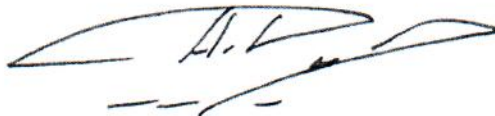
3.11. Стоимость дополнительных работ и услуг, оказываемых по перевалке (погрузке/выгрузке) грузов, не входящие в перечень операций, указанный в разделе 2 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги Порта, рассчитывается с применением тарифов, указанных в Приложениях № 5, 6 к Тарифной политике на услуги Порта.

Директор по коммерческой работе



М.Г. Морозова

Финансовый директор



А.Р. Дыба



АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «25» января 2024 № 50 / 01-01

Приложение № 8
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2024 год

Тарифы на услуги буксиров при швартовных операциях в АО «ТМТП»

Для судов под иностранным флагом (порт приписки вне территории РФ)

Наименование буксиров	Единица измерения	Рубли	
		швартовка/ отшвартовка	перестановка
т/х «Атлант», «Ахилл»	кубический метр условного объема судна	2,83	4,66
т/х «Агой», «Дедал», «Самсон»		2,59	4,20
т/х «Орфей»		2,44	3,98

Для судов под флагом РФ (порт приписки на территории РФ)

Наименование буксиров	Единица измерения	Рубли	
		швартовка/ отшвартовка	перестановка
т/х «Атлант», «Ахилл»	кубический метр условного объема судна	2,22	3,83
т/х «Агой», «Дедал», «Самсон»		2,01	3,47
т/х «Орфей»		1,91	3,28

Правила применения тарифов на услуги буксиров при швартовных операциях в АО «ТМТП»

1. Тарифы применяются для расчетов за услуги буксиров при швартовных операциях, оказываемые АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее - Порт) в морском порту Туапсе, и распространяются на все типы судов, независимо от вида плавания.

2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, «Обязательными постановлениями в морском порту Туапсе».

3. Тарифы являются базовыми.

4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

5. Тарифы рассчитаны на любые условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий.

6. Тарифы установлены для каждого буксира на одну из швартовных операций (швартовка судна, отшвартовка судна, перестановка судна, в том числе с выводом на рейд с последующей постановкой к причалу).

7. Стоимость услуг буксиров рассчитывается как произведение условного объема обслуживаемого судна и тарифа на услуги, установленного применительно к каждому буксиру, участвующему в швартовной операции.

8. Условный объем обслуживаемого судна, исчисляемый в кубических метрах путем произведения трех величин судна (наибольшей длины, наибольшей ширины и наибольшей высоты борта судна), указанных в судовых документах или иных документах судна, округляется до целого числа по правилам математического округления.

9. Тарифы на услуги буксиров при швартовных операциях, указанные в настоящем Приложении к Тарифной политике на услуги Порта, установлены при условии участия в швартовной операции не более двух буксиров.

10. Привлечение третьего и последующих буксиров оплачивается дополнительно по часовому тарифу согласно таблице 3 Приложения № 9 к Тарифной политике на услуги Порта. При этом третий и последующие буксиры определяются по наименьшей мощности главных двигателей из всех буксиров, участвующих в швартовной операции.

11. Оплата работы буксиров Порта при перетяжке судна в пределах одного причала (без изменения номера причала) производится за фактически отработанное время по часовому тарифу согласно таблице 3 Приложения № 9 к Тарифной политике на услуги Порта.

12. К тарифам на услуги буксиров при швартовных операциях применяются повышающие коэффициенты для всех типов судов независимо от вида плавания, в следующем порядке:

- в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ):

- с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,25;

- в выходные (субботние и воскресные дни) и установленные (перенесенные) Правительством РФ праздничные дни:

- с 06-00 до 22-00 час - коэффициент 1,25;

- с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,5.

Выходными и праздничными днями считаются дни, отнесенные к таковым законодательством РФ.

Указанные повышающие коэффициенты применяются только к той части стоимости услуг, которая соответствует фактической продолжительности услуги в указанное выше время.

Стоимость услуги рассчитывается с учетом удельного веса времени в праздничные, выходные и рабочие дни (день/ночь) в полном времени оказания услуги с округлением каждой части стоимости услуги в сторону увеличения до целой копейки по правилам математического округления.

13. Для судов типа Ро-Ро к условному объему судов, первоначально округленному до целого числа, применяется понижающий коэффициент 0,7. При расчете результат округляется до целого числа по правилам математического округления.

14. Время, затраченное на оказание услуги, исчисляется от времени начала следования судов портового флота к объекту оказания услуги и заканчивается временем возвращения судов к причалу или временем начала следования судов портового флота к другому объекту оказания услуг.

15. Заявленные клиентом услуги буксиров Порта, незавершенные не по вине Порта, оплачиваются за фактически отработанное время согласно нарядам по часовому тарифу согласно таблице 3 Приложения № 9 к Тарифной политике на услуги Порта.

Директор по коммерческой работе



М.Г. Морозова

Финансовый директор



А.Р. Дыба



АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «25» января 2024 № 50/01-01

Приложение № 9
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2024 год

Тарифы на услуги, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе

1. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, «Обязательными постановлениями в морском порту Туапсе».
2. Тарифы являются базовыми.
3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
4. Тарифы рассчитаны на любые условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий.

Таблица 1. **Тарифы на услуги по швартовным операциям
на причалах АО «ТМТП»**

Валовая вместимость судна	Единица измерения	Базовые тарифы, рубли
До 350 GT	1 операция	2 145,00
351 -1 750 GT	1 операция	5 802,00
1 751 – 3 500 GT	1 операция	11 671,00
3 501 – 7 000 GT	1 операция	16 569,00
7 001 – 14 000 GT	1 операция	31 034,00
14 001 – 28 000 GT	1 операция	45 472,00
28 001 – 35 000 GT	1 операция	53 972,00
35 001 – 52 500 GT	1 операция	62 068,00
52 501 – 70 000 GT	1 операция	70 299,00
Свыше 70 000 GT	1 операция	82 645,00

Тарифы применяются для расчетов за услуги швартовщиков по разноске швартовных концов при швартовке, отшвартовке, перестановке, перетяжке при швартовных операциях, оказываемые АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее - Порт) в морском порту Туапсе, и распространяются на все типы судов, независимо от вида плавания.

Тариф устанавливается на одну операцию.

К тарифам применяются повышающие коэффициенты для всех типов судов независимо от вида плавания в следующем порядке:

- в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ):
 - с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,25;
- в выходные (субботные и воскресные дни) и установленные (перенесенные) Правительством РФ праздничные дни:
 - с 06-00 до 22-00 час - коэффициент 1,25;
 - с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,5.

Выходными и праздничными днями считаются дни, отнесенные к таковым законодательством РФ.

При перетяжке судна вдоль одного причала на расстояние:

- менее длины судна считается как одна швартовная операция;
- более длины судна считается как две швартовные операции.

Перестановка судна от причала к причалу считается как две швартовные операции.

При расчете платы на услуги по швартовным операциям применение/неприменение повышения тарифа определяется по времени:

- при швартовке судна – на момент окончания операции,
- при отшвартовке судна – на момент начала операции.

Таблица 2. Тарифы на услуги по экологическим мероприятиям, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе

Тип судна	Единица измерения	Базовые тарифы, рубли
Все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	Регистровая тонна (1 GT)	7,89
Накатные, наплавные суда и контейнеровозы		5,98
Наливные суда		8,72

Стоимость услуг по экологическим мероприятиям рассчитывается как произведение валовой вместимости судна и базового тарифа.

Расчет стоимости услуг для танкеров с изолированными балластными танками производится из расчета уменьшенной валовой вместимости судна (без учета валовой вместимости изолированных балластных танков), указанной в судовых документах. При отсутствии сведений о валовой вместимости изолированных балластных танков (уменьшенной валовой вместимости судна) в судовых документах, к валовой вместимости судна применяется понижающий коэффициент 0,9. Расчетная валовая вместимость округляется до второго знака после запятой по правилам математического округления.

Для судов, оснащенных природоохранным оборудованием, устанавливается тариф с применением понижающего коэффициента 0,5.

Основанием для применения понижающего коэффициента к тарифу по экологическим мероприятиям для судов, оснащенных природоохранным оборудованием, является присутствие на судне Свидетельства о

предотвращении загрязнения моря нефтью, где отражено наличие инсинератора для нефтяных остатков; документов, подтверждающих выполнение экологических норм в части твердых бытовых отходов и сточных вод в соответствии с Международной конвенцией МАРПЛ 73/78.

Помимо стоимости услуг по экологическим мероприятиям взимается стоимость услуг по приему Портом льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод и особых судовых отходов (за исключением отходов, связанных с грузами 1 и 2 классов опасности ИМО) по ставкам п. 7, п. 8, п. 9 таблицы 4 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП» и стоимость услуг работы судов портового флота при их приеме по ставкам согласно таблице 3 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП» с судов, подпадающих под один из ниже перечисленных критериев:

- освобожденных от оплаты услуг по экологическим мероприятиям;
- с судов, для которых расчет стоимости услуг по экологическим мероприятиям производится с применением понижающего коэффициента 0,5;
- с судов, услуга которым оказана на внешнем рейде датой, предшествующей дате захода судна в порт Туапсе;
- с судов, находящихся более 10 (десяти) календарных дней в порту Туапсе (с даты, следующей за датой прихода судна в порт Туапсе) При этом, в расчет не берется фактическая дата приема Портом льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод и особых судовых отходов, отраженная в наряде (до истечения 10 календарных дней или после).

От оплаты услуги по экологическим мероприятиям освобождаются следующие суда, в случае если они не осуществляют в порту Туапсе коммерческие операции с грузами и/или обслуживание пассажиров, а также буксировку между портами, не имеющими смежных акваторий:

- 1) учебные, учебно-тренажерные суда и учебно-производственные суда, используемые для образовательной деятельности;
- 2) суда, осуществляющие государственные надзорные и контрольные функции;
- 3) военные корабли (в том числе военные корабли под иностранным флагом) и военно-вспомогательные суда;
- 4) суда, предназначенные для защиты и сохранения морской среды;
- 5) суда, предназначенные для поисковых и спасательных операций;
- 6) ледоколы;
- 7) научные и исследовательские суда;
- 8) маломерные суда;
- 9) прогулочные суда длиной не более 20 м;
- 10) спортивные парусные суда;
- 11) суда, осуществляющие перевозки лиц между рейдом и причалами порта, мощностью менее 500 кВт;
- 12) суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, объектов инфраструктуры морского порта и работающие в акватории одного морского порта или смежных акваториях нескольких морских портов;
- 13) суда, проходящие ходовые испытания;
- 14) суда, заходящие в порт вынужденно, в связи с угрозой безопасности судна, жизни или здоровью экипажа и пассажиров;
- 15) суда, заходящие в порт для аварийного ремонта.

Также от оплаты услуги по экологическим мероприятиям освобождаются следующие суда:

- 1) суда, осуществляющие операции только на внешнем рейде на подходах к порту;
- 2) несамоходные суда;
- 3) транзитные суда;
- 4) пассажирские суда.

Таблица 3. Тарифы на услуги по предоставлению судов портового флота АО «ТМТП» в порту Туапсе и за пределами его акватории

№№ п/п	Наименование судна	Суммарная мощность главных двигателей буксиров, л. с.	Базовые тарифы, рубли/час
1.	МБ «Ахилл»	4 586	97 487,00
2.	МБ «Атлант»	4 583	97 487,00
3.	МБ «Самсон»	3 300	97 217,00
4.	МБ «Агой»	2 029	71 864,00
5.	МБ «Дедал»	2 029	71 864,00
6.	БК «Орфей»	600	53 136,00
7.	т/х «Эколог»		53 432,00
8.	т/х «Сириус»		29 874,00
9.	т/х «Вега»		29 874,00
10.	т/х «Агат»		44 594,00

Стоимость услуг по предоставлению судов портового флота АО «ТМТП», в том числе по завозке швартовных концов, рассчитывается как произведение времени затраченного на оказание услуги, и базового тарифа применительно к судну портового флота АО «ТМТП», оказывающему услугу.

При использовании буксиров АО «ТМТП» при швартовных операциях стоимость услуги по завозке швартовных концов включаются в стоимость услуг буксиров при швартовных операциях.

При расчете стоимости услуг фактически затраченное время округляется до 0,5 часа, причем время менее 30 минут принимается за 0,5 часа, а время равное 30 минутам и более – за 1 час.

Время, затраченное на оказание услуги, исчисляется от времени начала следования судов портового флота АО «ТМТП» к объекту оказания услуги и заканчивается временем возвращения судов к причалу или временем начала следования судов портового флота к другому объекту оказания услуг.

В случае отсутствия возможности подхода судна портового флота к объекту оказания услуг для приема льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды) ввиду конструктивных особенностей (размерений судов, причала базирования и т.п.), при наличии у АО «ТМТП» такой технической возможности, АО «ТМТП» может выполнить данные услуги после подхода самого объекта оказания услуги к судну портового флота. В таком случае к часовому тарифу судна портового флота применяется понижающий коэффициент 0,5.

К тарифам на услуги по предоставлению судов портового флота АО «ТМТП» применяются повышающие коэффициенты для всех типов судов независимо от вида плавания в следующем порядке:

- в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ):
с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,25;
- в выходные (субботные и воскресные дни) и установленные (перенесенные) Правительством РФ праздничные дни:
с 06-00 до 22-00 час - коэффициент 1,25;
с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,5.

Выходными и праздничными днями считаются дни, отнесенные к таковым законодательством РФ.

Указанные повышающие коэффициенты применяются только к той части стоимости услуг, которая соответствует фактической продолжительности услуги в указанное выше время.

Стоимость услуг рассчитывается с учетом удельного веса времени в праздничные, выходные и рабочие дни (день/ночь) в полном времени оказания услуги с округлением каждой части стоимости услуги в сторону увеличения до целой копейки по правилам математического округления.

Таблица 4. Тарифы на услуги судов портового флота АО «ТМТП» судам и другим плавучим объектам для предотвращения аварий, ликвидации последствий аварий

№№ п/п	Наименование судна	Суммарная мощность главных двигателей буксиров, л. с.	Базовые тарифы, рубли/час
1.	МБ «Ахилл»	4 586	292 461,00
2.	МБ «Атлант»	4 583	292 461,00
3.	МБ «Самсон»	3 300	291 651,00
4.	МБ «Агой»	2 029	215 592,00
5.	МБ «Дедал»	2 029	215 592,00

Помощь судов портового флота АО «ТМТП» предоставляется по заданию заказчика, либо по телефонограмме филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Туапсе.

В задании указывается местонахождения судна (объект оказания услуги).

Время, затраченное на оказание услуги, исчисляется от времени начала следования судов портового флота АО «ТМТП» к месту/объекту оказания услуги и заканчивается временем возвращения судов к причалу или временем начала следования судов портового флота АО «ТМТП» к другому месту/объекту оказания услуг. Время оказания услуг каждого судна портового флота АО «ТМТП» учитывается отдельно.

При расчете стоимости услуг фактически затраченное время округляется до 0,5 часа, причем время менее 30 минут принимается за 0,5 часа, а время равное 30 минутам и более – за 1 час.

Таблица 5. Тарифы на прочие услуги, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Базовые тарифы, рубли
1.	Обеспечение инфраструктурой порта при непроизводительном простое судна	метр судна/час	усл ед	86,80
2.	Предоставление услуг по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ:			
2.1.	при постановке судна к причалу	1 операция	усл ед	4 095,84
2.2.	при отшвартовке судна от причала	1 операция	усл ед	4 095,84
3.	Предоставление швартовных концов буксирами порта	метр ³ условного объема судна	усл ед	0,87
4.	Услуги по предоставлению телефонного аппарата на судах	1 операция	усл ед	4 201,24
5.	Предоставление услуг судам по выдаче питьевой воды	метр ³	м3	1 026,61
6.	Противопожарное обеспечение нефтеналивных судов посредством пожарного буксира	метр ³ условного объема судна	усл ед	4,60
7.	Услуги по приему льяльных и других нефтесодержащих вод	метр ³	м3	9 519,52
8.	Услуги по приему сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды)	метр ³	м3	102,66
9.	Услуги по приему особых судовых отходов	метр ³	м3	10 732,79
10.	Услуги за стоянку судов у причала	метр судна/час	усл ед	28,92
11.	Подключение/отключение судов к/от сети энергоснабжения	1 операция	усл ед	2 152,06

1) Стоимость обеспечения инфраструктурой порта при непроизводительном простое судна рассчитывается как произведение наибольшей длины судна, выраженной в метрах (определяется по судовым документам), времени непроизводительной стоянки судна у причала и базового тарифа.

Расчет стоимости услуги производится по каждому промежутку времени непрерывного непроизводительного занятия причала судном. При этом, время каждого временного периода непрерывного непроизводительного занятия причала судном округляется в большую сторону до полного часа.

2) Тариф на услуги по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ устанавливается на одну операцию и не зависит от количества времени, затраченного на оказание услуги.

Стоимость заявленных клиентом услуг по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ, незавершенных не по вине Порта, рассчитывается исходя из:

-при отзыве заявки в момент оказания услуги по сбору и доставке комиссии к причалу (факт начала работы не более чем за 2 часа до времени, указанного в заявке) к тарифу применяется понижающий коэффициент 0,5, расчетный тариф округляется по правилам математического округления;

-при выполненной заявке по сбору комиссии и ее доставке к причалу в случае невозможности проведения работы на судне по открытию/закрытию границы – из расчета тарифа, указанного в пункте 2 Таблицы 4 настоящего Приложения.

Стоимость услуги по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ определяется в отношении каждого судна. При доставке к причалу комиссии, работа которой распространяется на два и более судна, стоимость услуг по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ рассчитывается по отношению к каждому судну без изменения тарифа.

3) Стоимость услуг по предоставлению швартовых концов буксирами порта рассчитывается как произведение условного объема судна, выраженного в кубических метрах, и базового тарифа.

Условный объем судна рассчитывается как произведение трех величин: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах или иных документах плавучего объекта, выраженных в метрах. Расчетный условный объем округляется до целого числа по правилам математического округления.

4) Тариф на услуги по предоставлению телефонного аппарата на судах устанавливается на одну операцию и не зависит от количества времени, затраченного на оказание услуги.

Операция включает в себя обеспечение телефонным аппаратом судна после швартовки его к причалу и снятие телефонного аппарата при отходе судна от причала.

5) Стоимость услуг по выдаче судам питьевой воды рассчитывается как произведение количества выданной воды, определенного в кубических метрах, и базового тарифа.

При предоставлении услуг по выдаче питьевой воды российским судам рыбопромыслового флота, осуществляющим рыболовство во внутренних морских водах РФ, к базовому тарифу применяется понижающий коэффициент 0,3;

6) Стоимость услуг противопожарного обеспечения нефтеналивных судов посредством пожарного буксира рассчитывается как произведение условного объема судна, определенного в кубических метрах, и базового тарифа.

Условный объем судна рассчитывается как произведение трех величин: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах или иных документах плавучего объекта, выраженных в метрах. Расчетный условный объем округляется до целого числа по правилам математического округления.

Стоимость услуги определяется на судозаход и не распространяется на услуги, оказываемые при участии в тушении пожара.

7) Стоимость услуг по приему льяльных и других нефтесодержащих вод рассчитывается как произведение количества льяльных и других нефтесодержащих вод, принятых судами портового флота АО «ТМТП», определенного в кубических метрах, и базового тарифа.

8) Стоимость услуг по приему сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды) рассчитывается как произведение количества сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды), принятых судами портового флота АО «ТМТП», определенного в кубических метрах, и базового тарифа.

9) Стоимость услуг по приему особых судовых отходов рассчитывается как произведение количества особых судовых отходов, принятых судами портового флота АО «ТМТП», определенного в кубических метрах, и базового тарифа.

10) Стоимость услуги за стоянку судов у причала рассчитывается как произведение наибольшей длины судна, выраженной в метрах (определяется по судовым документам), времени стоянки судна у причала и базового тарифа.

Услуга предоставляется судам, не осуществляющих грузовые (коммерческие) операции у причалов стоянки судов.

Расчет стоимости услуги производится по каждому промежутку времени непрерывной стоянки судна у причала. При этом, время каждого временного периода непрерывной стоянки судна у причала округляется в большую сторону до полного часа.

При предоставлении услуги судну, ошвартованному вторым (последующим) бортом к другому судну, стоящему у причала, к базовому тарифу применяется понижающий коэффициент 0,5.

11) Тариф на подключение/отключение судов к/от сети энергоснабжения судов устанавливается на одну операцию и не зависит от количества времени, затраченного на оказание услуги.

Директор по коммерческой работе



М.Г. Морозова

Финансовый директор



А.В. Дыба