АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ТУАПСИНСКИЙ
МОРСКОЙ
ТОРГОВЫЙ ПОРТ

JOINT-STOCK COMPANY
TUAPSE
COMMERCIAL
SEA PORT

ПРИКАЗ

«27» декабря 2016 г. № 532

г. Туапсе

Об утверждении и введении в действие тарифной (ценовой) политики на услуги по погрузке, выгрузке и хранению грузов в АО «Туапсинский морской торговый порт»

В целях определения коммерческих принципов взаимоотношений АО «ТМТП» с пользователями стивидорными услугами, а также принципов ценообразования, порядка предоставления скидок к ставкам на услуги по основной производственной деятельности в условиях конкурентного рынка стивидорных услуг

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить ставки на погрузку и выгрузку грузов, осуществляемые АО «ТМТП», согласно Приложению № 1 к настоящему приказу по номенклатуре, соответствующей технической и технологической возможности АО «ТМТП» в настоящее время.

2. Производить утверждение ставок на погрузку и выгрузку грузов, осуществляемые АО «ТМТП», при расширении технической и технологической возможности АО «ТМТП» и поступлении заявок от потребителей на обработку дополнительной номенклатуры грузов.

3. Утвердить ставки на хранение грузов, осуществляемое АО «ТМТП», согласно Приложению № 2 к настоящему приказу.

4. Ставки на погрузку и выгрузку, хранение грузов являются предельно максимальными, указаны без учета НДС и применяются в соответствии с Положением о порядке применения предельных тарифов на погрузочно-разгрузочные работы, перевалку нефти и нефтепродуктов и связанные с ними услуги в ОАО «Туапсинский морской торговый порт», утвержденное Приказом МАП РФ № 250 от 15.03.2001.

5. Утвердить критерии для применения скидки к предельно максимальным значениям вышеуказанных ставок согласно Приложению № 3 к настоящему приказу.

6. По соглашению сторон применять в 2017 году установленные настоящим приказом ставки в валюте Российской Федерации, определяемые исходя из установленного настоящим приказом базового курса доллара США, с учетом следующих особенностей:

6.1. За Базовый курс стороны согласовали принять величину 65 рублей за доллар США.

6.2. Принимая во внимание экспортный / импортный характер груза, услуги по погрузке и выгрузке которого осуществляются АО «ТМТП», плата за оказание

услуг в рамках договора перевалки устанавливается в рублях за тонну груза, исходя из базового курса доллара США, установленного настоящим приказом, и ставок, предусмотренных Приложениями № 1, 2 настоящего приказа с учетом скидок, предусмотренных Приложением № 3. Указанная плата облагается НДС в соответствии с Налоговым кодексом РФ.

6.3. Плата за оказание услуг по договору перевалки помимо оснований, согласованных сторонами для ее пересмотра в иных положениях договора перевалки, может быть пересмотрена в связи с существенным изменением среднемесячного курса доллара США по отношению к рублю путем направления уведомления любой из сторон договора перевалки.

6.4. Среднемесячный курс рубля к доллару США определяется с помощью информации, опубликованной на сайте ЦБ РФ (http://www.cbr.ru/currency_base/dynamics.aspx) как среднее значение всех величин за календарный месяц.

6.5. Существенным изменением среднемесячного курса считается такое изменение, при котором среднемесячный курс рубля по отношению к доллару США изменяется до величины более 68 рублей или менее 62 рублей за доллар США.

6.6. В случае существенного изменения среднемесячного курса плата по договору перевалки подлежит изменению в сторону уменьшения или увеличения соответственно, начиная с первого числа месяца, следующего за месяцем, в котором произошло данное изменение.

6.7. Размер, на который подлежит изменение платы за оказание услуг по договору перевалки, определяется как разница в процентах от базового курса и среднемесячного курса на 1 число каждого месяца, следующего за месяцем, в котором произошло существенное изменение среднемесячного курса. При определении нового размера платы, плата, установленная за оказание услуг в рамках договора перевалки, увеличивается или уменьшается соответственно на разницу в процентах. Полученный размер платы округляется до одного рубля если сумма составляет 50 копеек и более, менее 50 копеек в расчет не принимается. Такое округление производится до начисления НДС.

6.8. В случае роста среднемесячного курса сверх 80 рублей или снижения ниже 52 рублей за доллар США, дальнейшее изменение платы согласовывается сторонами отдельно в рамках процедуры, предусмотренной договором перевалки. При этом в случае отсутствия такого согласования АО «ТМТП» вправе приостановить оказание услуг по грузам, не отгруженным в адрес АО «ТМТП», до согласования нового размера платы за оказание услуг. Груз, отгруженный в адрес АО «ТМТП» в течение месяца, в котором произошло изменение среднемесячного курса сверх величин 52 и 80 рублей, должен быть обработан АО «ТМТП» по ставкам, действовавшим до изменения.

7. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2017 г.

8. Контроль над исполнением настоящего приказа возложить на директора по коммерческой работе и эксплуатации Чубинидзе П.В.

Управляющий директор **А.Н. Ярославцев**

Приложение № 1

к приказу от 27.12 2016 № 532

Утверждено

Управляющий директор

А.Н. Ярославцев

Ставки на погрузку и выгрузку грузов, осуществляемые в АО «ТМТП»

Экспортно – импортные грузы

№ п/п	Наименование грузов	Ед. изм.	Ставка, доллары США
	Навалочные грузы		
1.	Уголь*	т	6,00
2.	Зерновые грузы:		
2.1.	ППК	т	9,00
2.2.	ЗТ	т	9,50
3.	Сахар - сырец	т	8,50
	Генеральные грузы**		
4.	Слябы	т	8,50
5.	Металл в рулонах холоднокатаный, катанка, рельсы в связках, стальная заготовка, уголок, балка, швеллер, сталь арматурная в связках	т	10,50
6.	Сталь листовая, металл в рулонах горячекатаный, блюмсы, сталь в слитках	т	10,00
7.	Трубы в связках	т	10,00
8.	Трубы россыпью	т	12,50
9.	Оборудование:		
9.1.	без упаковки, в ящиках, коробках, обрешетках	т	50,00
9.2.	тяжеловесное и/или длинномерное	т	150,00
9.3.	в контейнерах	ед.	250,00
10.	Грузы на паллетах, в пакетах	т	10,50
11.	Плодоовощные грузы на паллетах, в деревянных ящиках	т	18,00
12.	Грузы в биг – бегах	т	10,00
	Наливные грузы		
13.	Нефтепродукты*	т	2,86

Каботажные грузы

№ п/п	Наименование грузов	Ед. изм.	Ставка, доллары США
1.	Оборудование**:		
1.1.	без упаковки, в ящиках, коробках, обрешетках	т	43,40
1.2.	тяжеловесное и/или длинномерное	т	127,12
1.3.	в контейнерах	ед.	212,00
2.	Грузы на паллетах, в пакетах	т	8,90

* Ставки указаны с учетом опасности груза.

**При перегрузке груза, являющегося длинномерным (свыше 12 м) или тяжеловесным (свыше 35 т), (кроме оборудования) ставка за его перегрузку увеличивается на 50%.

При перегрузке груза, являющегося одновременно длинномерным и тяжеловесным, (кроме оборудования) ставка за его перегрузку увеличивается на 70%.

Директор по коммерческой работе
и эксплуатации

П.В. Чубинидзе

Приложение № 2

к приказу от 27.12 2016 № 532

Утверждено

Управляющий директор
А.Н. Ярославцев

Ставки на хранение грузов, осуществляемое АО «ТМТП»

Сроки хранения	Ед. изм.	Ставка, доллары США
1. Импортные, транзитные, каботажные генеральные грузы на открытых складах		
с 1 по 10 сутки	т/сутки	0,010
свыше 10 суток	т/сутки	0,100
2. Импортные, транзитные, каботажные навалочные грузы на открытых складах		
с 1 по 20 сутки	т/сутки	0,005
свыше 20 суток	т/сутки	0,010
3. Импортные, транзитные, каботажные грузы на крытых складах (кроме сахара-сырца и плодоовощных грузов)		
с 1 по 10 сутки	т/сутки	0,080
свыше 10 суток	т/сутки	0,800
4. Импортный, транзитный сахар-сырец на крытых складах		
с 1 по 40 сутки	т/за период	0,550
свыше 40 суток	т/сутки	1,000
5. Импортный, транзитный плодоовощной груз на крытых складах		
с 1 по 3 сутки	т/за период	0,350
свыше 3 суток	т/сутки	1,000
6. Экспортные, транзитные, каботажные грузы на открытых складах		
с 1 по 45 сутки	т/сутки	0,000
с 46 по 60 сутки	т/сутки	0,160
с 61 по 90 сутки	т/сутки	0,350
свыше 90 суток	т/сутки	0,400
7. Экспортные, транзитные грузы на крытых складах		
с 1 по 45 сутки	т/сутки	0,000
с 46 по 60 сутки	т/сутки	0,400
с 61 по 90 сутки	т/сутки	0,800
свыше 90 суток	т/сутки	0,900
8. Экспортные, транзитные зерновые грузы на ЗТ		
с 1 по 45 сутки	т/за период	0,000
с 46 по 60 сутки	т/за период	1,680
с 61 по 75 сутки	т/за период	2,520
с 76 по 90 сутки	т/за период	5,040
свыше 90 суток	т/сутки	0,090
9. Контейнеры 20 - футовые с импортными, экспортными, транзитными, каботажными грузами		
с 1 по 10 сутки	ед./сутки	0,500
с 11 по 20 сутки	ед./сутки	1,000
свыше 20 суток	ед./сутки	1,500
10. Контейнеры 40 - футовые с импортными, экспортными, транзитными, каботажными грузами		
с 1 по 10 сутки	ед./сутки	1,000
с 11 по 20 сутки	ед./сутки	2,000
свыше 20 суток	ед./сутки	3,000

Директор по коммерческой работе
и эксплуатации

П.В. Чубинидзе

Приложение № 3

к приказу от 22.12. 2016 № 532

Утверждено

Управляющий директор

А.Н. Ярославцев

Критерии для применения скидки к ставкам.

АО «ТМТП» производит снижение предельно максимальных ставок на погрузку и выгрузку, хранение грузов в соответствии с пунктом 4.1. «Положения о порядке применения предельных тарифов на погрузочно-разгрузочные работы, перевалку нефти и нефтепродуктов и связанные с ними услуги в ОАО «Туапсинский морской торговый порт»», утвержденного Приказом МАП РФ № 250 от 15.03.2001 , руководствуясь следующими критериями:

Вид груза	Критерии корректировки ставки	Значение критерия	Максимальная величина корректировки (- понижение, + повышение), %
Плодоовощная продукция	1. Ставка ПРР		
	2. Годовой объем по контракту	более 100 000 тонн	- 5
		более 150 000 тонн	- 10
	3. Наличие условия take or pay	да	- 5
	4. Наличие предоплаты более 50% месячного объема	да	- 5
	5. Сортность груза	более 3-х	+ 5
	6. Рыночная конъюнктура		+/- 15
Зерновые грузы на ТЗТ	1. Ставка ПРР		
	2. Годовой объем по контракту	более 450 000 тонн	- 10
		более 1 450 000 тонн	- 15
	3. Наличие условия take or pay	да	- 5
	4. Наличие предоплаты более 50% месячного объема	да	- 5
	5. Сортность груза	более 3-х	+ 5
	6. Рыночная конъюнктура		+/- 15
Слябы	1. Ставка ПРР		
	2. Годовой объем по контракту	более 1 500 000 тонн	- 10
		более 2 000 000 тонн	- 15
	3. Наличие условия take or pay	да	- 5
	4. Наличие предоплаты более 50% месячного объема	да	- 5
	5. Сортность груза	более 3-х	+ 5
	6. Рыночная конъюнктура		+/- 15
Металл в рулонах холоднокатаный	1. Ставка ПРР		
	2. Годовой объем по контракту	более 500 000 тонн	- 10
		более 1 000 000 тонн	- 15
	3. Наличие условия take or pay	да	- 5
	4. Наличие предоплаты более 50% месячного объема	да	- 5
	5. Сортность груза	более 3-х	+ 5
	6. Рыночная конъюнктура		+/- 15
Металл в рулонах горячекатаный	1. Ставка ПРР		
	2. Годовой объем по контракту	более 500 000 тонн	- 10
		более 1 000 000 тонн	- 15
	3. Наличие условия take or pay	да	- 5
	4. Наличие предоплаты более 50% месячного объема	да	- 5
	5. Сортность груза	более 3-х	+ 5
	6. Рыночная конъюнктура		+/- 15

Стальная заготовка	1. Ставка ПРР		
	2. Годовой объем по контракту	более 100 000 тонн	- 10
		более 250 000 тонн	- 20
	3. Наличие условия take or pay	да	- 5
	4. Наличие предоплаты более 50% месячного объема	да	- 5
	5. Сортность груза	более 3-х	+ 5
	6. Рыночная конъюнктура		+/- 15
Катанка, арматура стальная	1. Ставка ПРР		
	2. Годовой объем по контракту	более 100 000 тонн	- 10
		более 200 000 тонн	- 20
	3. Наличие условия take or pay	да	- 5
	4. Наличие предоплаты более 50% месячного объема	да	- 5
	5. Сортность груза	более 3-х	+ 5
	6. Рыночная конъюнктура		+/- 15
Уголь	1. Ставка ПРР		
	2. Годовой объем по контракту	более 1 500 000 тонн	- 5
		более 3 000 000 тонн	- 5
	3. Наличие условия take or pay	да	- 5
	4. Наличие предоплаты более 50% месячного объема	да	- 5
	5. Сортность груза	более 3-х	+ 5
	6. Рыночная конъюнктура		+/- 15
Нефтепродукты	1. Ставка ПРР		
	2. Годовой объем по контракту	более 1 200 000 тонн	- 5
		более 5 000 000 тонн	- 20
	3. Наличие условия take or pay	да	- 5
	4. Наличие предоплаты более 50% месячного объема	да	- 5
	5. Сортность груза	более 3-х	+ 5
	6. Рыночная конъюнктура		+/- 15

При корректировке ставок на погрузку и выгрузку, хранение грузов по критерию рыночная конъюнктура АО «ТМТП» учитывает следующие факторы:

- стоимость доставки груза перевозчиком до порта Туапсе;
- размер ставок фрахта;
- размер портовых сборов;
- ограничения глубин у причалов и т.п.

По каждому из шести критериев величины корректировки ставки суммируются последовательно с учетом уменьшения расчетного размера скидки при наличии условия её снижения по критериям «сортность груза» и «рыночная конъюнктура». При этом размер скидки не должен превышать 30% от размера предельных ставок по каждому наименованию груза.

Директор по коммерческой работе
и эксплуатации



П.В. Чубинидзе