АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ТУАПСИНСКИЙ
МОРСКОЙ
ТОРГОВЫЙ ПОРТ

ТМТП

JOINT-STOCK COMPANY
TUAPSE
COMMERCIAL
SEA PORT

Тарифная политика
на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт»
оказываемые в 2023 году

1. Общие положения

1.1. Тарифная политика определяет коммерческие принципы взаимоотношений АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту – Порт) с заказчиками услуг Порта при реализации портовых услуг в условиях конкурентного рынка.

1.2. Условия настоящей Тарифной политики применяются при заключении договоров на услуги Порта в период ее действия.

1.3. Политика утверждается и вводится в действие Приказом Управляющего директора АО «Туапсинский морской торговый порт» после ее согласования Коммерческим директором ООО «Управление транспортными активами» (далее – Коммерческий директор УК).

1.4. Политика может быть подвергнута изменениям или дополнениям в случае необходимости. Внесение изменений и дополнений в Политику осуществляется на основании Приказа Управляющего директора АО «Туапсинский морской торговый порт» о внесении изменений после их одобрения Коммерческим директором УК.

2. Цели и задачи Тарифной политики

Целью Тарифной политики Порта является:

– обеспечение единого принципа формирования коммерческих условий для заказчиков услуг Порта. Условия договора/сотрудничества должны быть одинаковы для всех клиентов, а различия должны быть экономически и(или) технологически обоснованы.

Основными задачами Тарифной политики Порта являются:

– обеспечение максимальной привлекательности Порта для клиентов (потребителей услуг морских контейнерных терминалов);

– увеличение грузооборота;

– формирование гибкого ценообразования, позволяющего расширять клиентскую базу, сохранять текущие грузопотоки и привлекать новые;

– обеспечение возможности своевременно реагировать на изменения конкурентной среды.

3. Порядок тарифообразования на услуги Порта

3.1. Тарифы на услуги Порта, указанные в Приложениях к настоящей Тарифной политике, являются базовыми и предусматривают осуществление комплекса операций, необходимых для выполнения портовых услуг в Порту. Базовые тарифы могут изменяться на величину скидок в соответствии с условиями настоящей Тарифной политики.

3.2. Базовые тарифы – это тарифы на оказание портовых услуг, определяемые в порядке и на условиях, установленных настоящей Тарифной политикой с целью формирования справедливых рыночных тарифов на сопоставимые услуги.

3.2.1. Порядок установления базовых тарифов.

Расчёт базовых тарифов определяется (рассчитывается) для каждого вида портовой услуги отдельно на основании текущей рыночной конъюнктуры и с учетом плановой себестоимости на оказание портовых услуг на очередной финансовый год.

При определении базовых тарифов на портовые услуги учитываются инвестиционные расходы Порта.

После расчета плановой себестоимости портовой услуги с учетом инвестиционных расходов в разрезе каждого тарифицируемого вида портовых услуг. Коммерческая дирекция формирует предложение по установлению базового тарифа, который учитывает нижеследующее:

– итоги выборочного опроса заказчиков услуг порта, целью которого является установить такой тариф, который позволил бы заказчику услуг порта начать или продолжить работу с Портом. В ходе опроса оценивается потенциальный риск отказа от приобретения услуги в случае увеличения тарифа и предельный размер, на который он может быть увеличен.

– макроэкономические факторы, влияющие на состояние рынка, на котором Порт оказывает портовые услуги, не позволяющие применить базовые тарифы, рассчитанные в соответствии с условиями настоящего пункта, ввиду отказа заказчиков услуг порта от дальнейшего продолжения работы на ранее согласованных условиях, либо ставящие под угрозу исполнение Портом принятых на себя обязательств перед заказчиками услуг порта и дальнейшую реализацию инвестиционных проектов, включая, но не ограничиваясь принятием международных санкций, ограничениями российских и/или иностранных, международных органов государственной власти и прочим.

3.3. Расчет базовых тарифов производится на ежегодной основе на следующий финансовый год.

3.4. Тариф на портовые услуги – это тариф, устанавливаемый в заключаемых договорах с заказчиками услуг порта, рассчитанный исходя из величины Базового тарифа, изменения индекса потребительских цен, с учетом условий, определенных настоящей Тарифной политикой.

3.5. Тарифы на портовые услуги Портом устанавливаются для резидентов и нерезидентов в валюте Российской Федерации – в российских рублях.

3.6. К Базовому тарифу при формировании тарифа на портовые услуги Портом могут предоставляться скидки. Скидки предоставляются на недискриминационной основе.

3.6.1. Основаниями для предоставления скидок могут служить следующие факторы:

– существенные объемы перевалки через Порт;

– условие обеспечения гарантированного объема груза заказчиком услуг порта;

– предоплата за услуги Порта более 50% от месячного объема;

– привлечение нового заказчика. Скидка предоставляется на срок от 6 месяцев до 1 года;

– использование при обработке груза заказчика устаревшей, менее производительной техники/инфраструктуры;

– срок сотрудничества белее 3 лет при условии предоставления заявленных объемов груза;

– использование цифровых сервисов терминала при организации обмена информацией, документооборота;

– «комплексный тариф» - приобретение заказчиком комплекса услуг (перегрузка, транспортно-экспедиторской обслуживание, дополнительные услуги);

– изменившаяся рыночная конъюнктура, в том числе:

- изменение ситуации на рынках товаров, переваливаемых или потенциально привлекательных для перевалки через Порт;
- изменение условий на международном и внутреннем рынках транспортных услуг.
- Изменение государственного регулирования (таможенные пошлины, квотирование, иные ограничения и т.п.).

3.6.2. Размер предоставляемых согласно условиям данного раздела Тарифной политики скидок, к тарифу на портовые услуги:

№ п/п	Критерии корректировки ставки	Размер скидки
1	Существенные объемы перевалки	10% - 25%
2	Условие обеспечения гарантированного объема	10%
3	Предоплата более 50% от месячного объема	5%-10%
4	Привлечение нового заказчика	10%
5	Использование менее производительной техники/инфраструктуры	10%
6	Использование цифровых сервисов	5%
7	Комплексный тариф	5% - 20%
8	Рыночная конъюнктура	5% - 20%

Примечания к таблице:
Скидки могут суммироваться.
Максимальный размер скидки фиксируется в договоре.
Размер скидки за приобретения комплекса услуг зависит от состава комплекса услуг.
Размер скидки за изменение рыночной конъектуры зависит от степени влияния данного изменения на грузопоток и направлен на минимизацию последствий изменений для порта.

3.7. К базовому тарифу при формировании тарифа на портовые услуги Портом могут устанавливаться надбавки.

3.7.1. Надбавки к тарифам могут устанавливаться по согласованию сторон в том случае, если сторонами, помимо стандартных условий договора, также фиксируются дополнительные обязательства со стороны Порта. Такими обязательствами могут быть в том числе (но не ограничиваясь):

– фиксирование минимальной интенсивности обработки судна терминалом;
– фиксирование минимального количества предоставляемых технологических линий;
– обеспечение фиксированной емкости площадей;
– обязательства по технологическому накоплению определенного объема груза;
– выполнение в составе работ дополнительных операций, не предусмотренных тарифами на оказание услуги;
– предоставление по запросу клиента дополнительных услуг, отчетов, в том числе связанных с использованием информационной системы терминала.

Тариф на погрузку и выгрузку наливных грузов, осуществляемые в АО «ТМТП»

№№ п/п	Наименование грузов	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Базовые тарифы, рубли*
1.	Нефть и нефтепродукты	тонна	т	165,00

*Ставка указана без учета опасности груза

Тариф на перевалку (погрузку/выгрузку) навалочных грузов в АО «ТМТП»

№№ п/п	Наименование грузов	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Базовый тариф, рубли
Экспортно-импортные (транзитные) грузы				
1.	Уголь	тонна	т	552,00

Тариф указан с учетом опасности груза.

По согласованию с клиентом для определения тарифа может применяться иной алгоритм, расчет, формула, сформированные исходя из рыночной конъюнктуры, стоимости товаров на мировых биржах, в том числе фьючерсов и иных котировок/индексов, а также других изменений.

Тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) генеральных и тарно-штучных грузов в АО «ТМТП»

№№ п/п	Наименование грузов	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Базовые тарифы, рубли
Экспортно-импортные (транзитные) грузы				
1.	Слябы	тонна	т	673,50
2.	Металл в рулонах холоднокатаный, стальная заготовка, балка пакетированные	тонна	т	832,00
3.	Катанка, рельсы, сталь арматурная пакетированные	тонна	т	907,00
4.	Стальная заготовка, балка, рельсы непакетированные	тонна	т	982,50
5.	Металл в рулонах горячекатаный	тонна	т	792,50
6.	Грузы на паллетах, в пакетах	тонна	т	1 488,50
7.	Грузы в ящиках, коробках	тонна	т	1 584,00
8.	Плодоовощные грузы на паллетах, в деревянных ящиках	тонна	т	1 584,00
9.	Грузы в биг-бегах	тонна	т	1 300,00
10.	Рефрижераторный ролл-трейлер (по схеме «склад/судно-судно/склад») груженый/порожний	единица	ед	3 777,00
11.	Реэкспортные грузы:			

11.1.	грузы на паллетах, в пакетах	тонна	т	744,50
11.2.	грузы в ящиках, коробках	тонна	т	792,50
11.3.	плодоовощные грузы на паллетах, в деревянных ящиках	тонна	т	792,50
12.	Подвижная техника (самоходная и несамоходная)	единица	ед	25 000,00

Исходя из рыночной конъюнктуры при перевалке каботажных грузов к базовому тарифу может применяться скидка в размере до 15**%**.

При перегрузке длинномерных и/или тяжеловесных генеральных грузов тарифы увеличиваются согласно п. 3.5 Правил применения тарифов.

Тарифы на технологическое накопление (хранение) грузов, осуществляемое АО «ТМТП»

Сроки хранения	Единица измерения	Единица Измерения по ОКЕИ	Базовые тарифы, рубли
1. Импортные, транзитные, каботажные генеральные грузы на открытых складах			
с 1 по 5 сутки	тонна в сутки	т/сут	0,85
свыше 5 суток	тонна в сутки	т/сут	8,00
2. Импортные, транзитные, каботажные навалочные грузы на открытых складах			
с 1 по 10 сутки	тонна в сутки	т/сут	0,50
свыше 10 суток	тонна в сутки	т/сут	0,85
3. Импортные, транзитные, каботажные грузы (на паллетах) на крытых складах			
с 1 по 5 сутки	тонна /период	т	44,50
свыше 5 суток	тонна в сутки	т/сут	60,95
4. Импортный, транзитный, каботажный груженый рефрижераторный ролл-трейлер на открытых складах			
с 1 по 5 сутки	единица за период	усл ед	1 091,25
с 6 по 10 сутки	единица в сутки	ед	1 636,90
с 11 по 15 сутки	единица в сутки	ед	2 182,50
свыше 15 суток	единица в сутки	ед	3 273,75
5. Экспортные, транзитные, каботажные грузы на открытых складах			
с 1 по 45 сутки	тонна в сутки	т/сут	0,00
с 46 по 60 сутки	тонна в сутки	т/сут	12,75
с 61 по 90 сутки	тонна в сутки	т/сут	27,80
свыше 90 суток	тонна в сутки	т/сут	31,70
6. Экспортные, транзитные, каботажные грузы на крытых складах			
с 1 по 45 сутки	тонна в сутки	т/сут	0,00
с 46 по 60 сутки	тонна в сутки	т/сут	31,70
с 61 по 90 сутки	тонна в сутки	т/сут	63,35
свыше 90 суток	тонна в сутки	т/сут	71,30
7. Контейнеры 20 - футовые с импортными, экспортными, транзитными, каботажными грузами			
с 1 по 10 сутки	единица в сутки	ед	41,00
с 11 по 20 сутки	единица в сутки	ед	80,00

свыше 20 суток	единица в сутки	ед	120,00
8. Контейнеры 40 - футовые с импортными, экспортными, транзитными, каботажными грузами			
с 1 по 10 сутки	единица в сутки	ед	80,00
с 11 по 20 сутки	единица в сутки	ед	160,00
свыше 20 суток	единица в сутки	ед	239,00
9. Рефрижераторные контейнеры 40 - футовые груженые, подключенные к сети электропитания			
с 1 по 10 сутки	единица в сутки	ед	2 587,00
свыше 10 суток	единица в сутки	ед	6 089,00
10. Рефрижераторные контейнеры 40 - футовые порожние			
с 1 по 5 сутки	единица в сутки	ед	0,00
с 6 по 10 сутки	единица в сутки	ед	595,00
свыше 10 суток	единица в сутки	ед	2 741,00
11. Импортная подвижная техника (самоходная и несамоходная)			
с 2 по 4 сутки	единица в сутки	ед	1 500,00
свыше 4 суток	единица в сутки	ед	3 000,00
12. Экспортная подвижная техника (самоходная и несамоходная)			
с 4 по 5 сутки	единица в сутки	ед	1 500,00
свыше 5 суток	единица в сутки	ед	3 000,00

Тарифы на транспортно–экспедиционные услуги АО «ТМТП»

Экспортно-импортные (транзитные) грузы **	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Базовые тарифы*, рубли
Генеральные, навалочные	тонна	т	65,50 – 130,00
Накатные (импортные)	тонна	т	158,50 – 223,00

* Применяются в зависимости от входящих в тариф перечня услуг Порта.

** Исходя из рыночной конъюнктуры при перевалке каботажных грузов к базовому тарифу может применяться скидка в размере до 15**%**.

Обязательные услуги, входящие в тариф на ТЭУ при перевалке (погрузке/выгрузки) генеральных и навалочных грузов в АО «ТМТП»

№№ п/п	Наименование услуг	Базовые тарифы, рубли/т

1.	Информационные услуги: по организации взаимодействия между клиентом и другими организациями, участвующими в процессе международной перевозки экспортно–импортных грузов. Справочные и консультационные услуги клиенту, касающиеся характеристик внешнеторговых грузов, особенностей их складирования, хранения и перевалки; ежесуточное предоставление информации клиенту или уполномоченному лицу о наличии груза на складах порта и количестве отгруженного груза на суда/вагоны/автотранспорт, информирование клиента о наличии на судне импортного груза, превышающего указанное в коносаменте (судовой партии) количество. Ежедневное предоставление (ФЗ «О таможенном регулировании» № 289 от 03.08.2018) информации в таможенный орган о экспортно–импортных грузах клиента, находящихся в ЗТК порта. Ежеквартальное предоставление информации в таможенный орган об импортных грузах, принятых и отгруженных в/из ЗТК порта (ФЗ «О таможенном регулировании» № 289 от 03.08.2018).	
2.	Завоз-вывоз грузов: согласование завоза и вывоза грузов в порт/из порта и формирование сводного месячного графика обработки флота. Прием и выдача грузов: прием и сдача груза с оформлением документов железнодорожному и автомобильному транспорту, судну, в т. ч. для оформления клиентом документов в таможенном органе. Прием представителем порта пакета транспортных документов на прибывшие вагоны в Товарной конторе станции Туапсе – Сортировочная, проверка их комплектности и соответствия, получение актов общей формы и коммерческих актов, составленных в пути следования. Прием представителем порта пакета транспортных документов на прибывшие суда, проверка их комплектности. Раскредитование железнодорожных накладных (денежными средствами заказчиков) на поступившие вагоны. Получение коммерческих актов на ж.д. станции о недостачах, излишках, порче, повреждениях и утрате груза и тары при выдаче груза (статья 41 УЖТ РФ). Получение ж.д. квитанций в Товарной конторе станции Туапсе–Сортировочная на отгруженные импортные грузы и порожние собственные/арендованные вагоны. Комплектация и передача клиентам документов на выгруженные и отгруженные грузы. Проверка документов при приеме/выдаче грузов, полученных от сторонних организаций (коносаментов, манифестов, спецификаций, ДТ и др.) на предмет соответствия указанных данных, полноты информации. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза. Доставка грузовых и товаросопроводительных документов из Товарной конторы ст. Туапсе–Сортировочная на соответствующие терминалы. Документальное оформление приема груза в соответствии с действующими нормативными документами и правилами государственных контролирующих органов. Обеспечение движения грузовых и приемосдаточных документов между фронтами погрузки/выгрузки, портом и экспедитором, таможней. Предоставление отчетности в таможенный орган (Приказ ФТС РФ № 2688 от 29.12.2012) ДО–1 при выгрузке и помещении под процедуру временного хранения импортного груза из судна в ЗТК порта и предоставление отчетности по форме ДО–2 при завершении процедуры временного хранения и выдаче импортного груза из ЗТК порта.	
3.	Оформление документов:	
3.1.	Памяток, уведомлений, ведомостей подачи и уборки вагонов, актов общей формы, актов осмотров вагонов, актов о повреждении вагонов.	
3.2.	Учет документов по экспортным грузам:	
	по прибытию в порт – по накладным (по вагонам и автомашинам), по клиентам, по спецификациям, маркам, заказ - нарядам, декларациям и т.д.;	
	по отгрузке из порта – поконосаментно (по судовым партиям), по клиентам, по спецификациям, маркам, заказ - нарядам, декларациям, по странам и т.д.	
3.3.	Учет документов по импортным грузам:	
	по прибытию в порт – поконосаментно (по судовым партиям), по клиентам, по спецификациям, маркам, по странам и т.д.;	

	по отгрузке из порта - по вагонам (автомашинам), по клиентам, по маршрутам, по коносаментам, судовым партиям, по станциям, по разнарядкам и т.д.	
3.4.	Учет документов по каботажным грузам:	
	по прибытию в порт – поконосаментно (по судовым партиям), по клиентам, по спецификациям, маркам;	
	по отгрузке из порта - по вагонам (автомашинам), по клиентам, по маршрутам, по коносаментам, судовым партиям, по станциям, по приемо-сдаточным ордерам.	
3.5.	Составление сведений по движению грузов в порту.	
3.6.	ДО–1 и ДО–2 по импортным грузам, ежеквартальных отчетов по принятым и отгруженным в/из ЗТК (зона таможенного контроля) порта импортным грузам.	
3.7.	Опросного листка (Приказ от 21.04.2003 № ВР – 1/п).	
3.8.	Складских документов (отвесов, тальманских расписок и др.).	
3.9.	Извещений и приемо-сдаточных ордеров грузополучателям на отгруженные импортные, каботажные грузы.	
3.10.	Ведение пароходных дел.	
3.11.	Составление обязательного комплекта транспортных документов в соответствии с действующими Правилами и передача его заказчику и смежному виду транспорта.	
4.	Платежно–финансовые услуги: подготовка необходимых документов и проведение взаиморасчетов с железной дорогой, клиентами и другими организациями, участвующими в процессе международной перевозки экспортно–импортных грузов и перевозки каботажных грузов.	
	Итого:	**65,50/158,50**

Услуги, входящие по согласованию с заказчиком в тариф на ТЭУ при перевалке (погрузке/выгрузке) генеральных и навалочных грузов в АО «ТМТП»

№№ п/п	Наименование услуг	Базовые тарифы, рубли/т
1.	Оформление дополнительных документов:	
1.1.	Дополнительных документов (актов о выполненных работах, дополнительных счетов, ведомостей списания погруженных на судно грузов, справок об отгрузке грузов грузополучателям, справок о принадлежности вагонов ОАО «РЖД» и другим собственникам, справок по отправке порожних вагонов после выгрузки, диспетчерских сводок по обработке судов, вагонов и автомашин в порту и наличии судов на рейде и т.п.).	
1.2.	Дополнительных экземпляров грузовых, перевозочных документов (коносаментов, манифестов, каргопланов, ведомостей списания груза, генеральных актов и актов–извещений, железнодорожных и товаротранспортных накладных и т.п.) и расчетных документов.	
1.3.	На порожние (выгруженные) собственные или арендованные вагоны железнодорожных накладных на возврат вагонов на станцию назначения или на другие станции (регулировка).	
1.4.	Грузовых и перевозочных документов в электронном виде при изменении разнарядки в процессе и после выгрузки судна (железнодорожных накладных и т.п.).	
1.5.	Ведомостей и отчетов по движению грузов в порту.	
2.	Предоставление информации:	
2.1.	по импортным, экспортным, каботажным грузам по каждому клиенту из электронной базы данных.	
2.2.	Предоставление информации об обработанных в порту вагонах из архива базы данных порта по запросу клиента.	
2.3.	Составление сведений и сводок поступления и отгрузки экспортных, импортных, каботажных грузов по форме предоставленной клиентом.	

	Итого:	**64,50**

Тарифы на дополнительные услуги, оказываемые АО «ТМТП» при перевалке (погрузке/выгрузке) грузов

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Базовые тарифы, рубли
1.	Работы по очистке порожних вагонов:			
1.1.	после перевозки загрязняющих грузов	вагон	шт	1 925,75
1.2.	из-под выгрузки навалочных грузов от остатков ранее перевозимых грузов и/или мусора	вагон	шт	7 147,19
1.3.	из-под выгрузки генеральных грузов от ранее перевозимых грузов	вагон	шт	2 585,92
2.	Работы по выгрузке груза из глуходонных (безлючных) полувагонов	вагон	шт	920,21
3.	Маркировка краской грузов	тонна	т	22,33
3.1.	Перемаркировка краской грузов	тонна	т	22,33
4.	Крепление и сепарирование груза (в части предоставления сепарационных и крепежных материалов) при погрузке на судно	тонна	т	132,41
5.	Работы по сортировке плодоовощных грузов	тонна	т	491,03
5.1.	Работы по рассортировке, калибровке плодоовощных грузов	тонна	т	491,03
6.	Перемещение грузов в границах морского порта связанное с поручением грузовладельца/заказчика	тонна	т	268,02
7.	Работа автопогрузчика «Тойота» г/п 1,5 -2,5 тонн с водителем на выгрузке скоропортящейся продукции при выполнении судовой операции	час	ч	2 101,24
8.	Приведение груза в транспортабельное состояние:			
8.1.	при выгрузке смерзшихся грузов из вагонов (на каждые 5% смерзаемости)	вагон	шт	2 233,49
8.2.	перетарировка/переупаковка нарушенного/некачественного грузового места:			
8.2.1.	МКР (биг-бег)	единица	ед	9 380,68
8.2.2.	паллета, пакета, связки, пачки, ящика	единица	ед	4 690,34
8.3.	расформирование пакетов (связок) рельс, стальной заготовки и др. пакетированной металлопродукции	тонна	т	438,43
9.	Упаковка: затаривание россыпи насыпных и навалочных грузов в биг-беги	тонна	т	7 191,86
10.	Дополнительная работа при погрузке на судно рельс, стальной заготовки и др. непакетированной металлопродукции, связанная с изменением технологии перевалки после расформирования пакетов (связок)	тонна	т	197,88
11.	Складские услуги:			
11.1.	взвешивание (перевеска) грузов:			
11.1.1.	вагона на вагонных весах	вагон	шт	982,73
11.1.2.	груза на товарных весах	тонна	т	402,02
11.1.3.	плодоовощных грузов на товарных весах	тонна	т	312,86

11.2.	формирование судовой партии угля из нескольких марок, за 1 тонну коносаментного веса при погрузке второй и более маркам угля	тонна	т	80,38
12.	Подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств:			
12.1.	укрутка разовым запорным устройством вагонов после выгрузки грузов	вагон	шт	357,36
13.	Дополнительная выгрузка, перевеска и погрузка груза на паллетах из/в автотранспорт/рефрижераторный ролл-трейлер или иной транспорт	тонна	т	625,37
14.	Дополнительная выгрузка и погрузка груза на паллетах из/в автотранспорт/рефрижераторный ролл-трейлер или иной транспорт	тонна	т	607,51
15.	Зачистка складской площади от загрязняющего груза после отгрузки груза со склада	метр^2	м2	237,63
16.	Зачистка складской площади от остатков судовой партии, после отгрузки груза со склада	метр^2	м2	237,63
17.	Зачистка судовых грузовых помещений от остатков загрязняющих грузов	тонна	т	17,88
18.	Вывоз некондиционного груза и мусора	тонна	т	3 171,56
19.	Диспетчеризация автотранспортных средств при организации их движения по улично-дорожной сети г. Туапсе и по пути следования к городу с предоставлением инфраструктуры Порта автотранспорту до постановки судна, выпуска таможенной декларации и/или начала погрузки груза в автотранспорт	тонна	т	177,68
20.	Обеспечение инфраструктурой порта при непроизводительном простое судна	метр судна/час	-	80,13
21.	Непроизводительное занятие груженными и порожними вагонами подъездных путей порта:			
21.1.	- до 24 часов	вагон/час	шт	125,07
21.2.	- свыше 24 часов	вагон/час	шт	223,35
22.	Операции, производимые с жд вагонами заказчика на участке жд пути от выставочных путей станции Туапсе-Сортировочная до границы пути необщего пользования АО «ТМТП»:			
22.1.	для навалочных грузов	вагон	шт	260,88
22.2.	для генеральных грузов	вагон	шт	171,54
23.	Оформление/переоформление документов:			
23.1.	дополнительной справки об отгрузке грузов грузополучателям	единица	ед	947,01
23.2.	накладной СМГС с учетом 5 копий	комплект	усл ед	1 009,54
23.3.	железнодорожных накладных на возврат 1 или группы собственных или арендованных вагонов на ж/д станцию отправления	комплект	компл	410,97
23.4.	железнодорожных накладных на возврат 1 или группы собственных или арендованных вагонов на направление по указанию владельца (арендатора) вагонов	комплект	компл	464,56
23.5.	одного экземпляра приемного акта	единица	ед	1 000,61
23.6.	ведомости списания по поручению на отгрузку грузов	единица	ед	1 992,27
23.7.	штурманская расписка (коносамент), манифест, генеральный акт, акт-извещение	единица	ед	875,53

23.8.	каргоплан	единица	ед	1 179,28
23.9.	расписка капитана	единица	ед	580,71
23.10.	справки по дислокации флота	единица	ед	687,92
23.11.	справки о поступивших в порт вагонах с грузом	единица	ед	1 009,54
23.12.	заявки ГУ-12 на перевозку грузов жд транспортом	единица	ед	213,32
24.	Платежно-финансовые услуги:			
24.1.	Повторное формирование и предоставление копий первичных финансово-бухгалтерских документов по договорам перевалки грузов и ТЭУ	комплект	компл	7 309,83
24.2.	Повторное формирование и предоставление копий первичных финансово-бухгалтерских документов по договорам на прочие услуги порта	комплект	компл	919,17
25.	Предоставление берегового контейнера для сбора твердых бытовых отходов	метр^3	м3	2 948,21
26.	Обработка и возврат заказчику многооборотных металлических приспособлений для перевозки металлопродукции:			
26.1.	МСК	тонна	т	610,02
26.2.	20-футовый контейнер	контейнер	шт	1 170,64
27.	Работа по укрутке 20-футовых контейнеров после выгрузки груза разовым запорным устройством с учетом его стоимости	единица	ед	386,20

Тарифы на услуги по предоставлению инфраструктуры АО «ТМТП» для сторонних организаций

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Базовые тарифы, рубли
1.	Предоставление инфраструктуры АО «ТМТП» для сторонних организаций для 1 автомобиля	автомобиль	2 176,54
2.	Предоставление инфраструктуры АО «ТМТП» для сторонних организаций на 1 человека	человек	395,74

ПРАВИЛА
применения тарифов на перевалку (погрузку/выгрузку), технологическое накопление (хранение) грузов и связанные с ними услуги, оказываемые АО «Туапсинский морской торговый порт»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие тарифы применяются для расчетов за перевалку (погрузку/выгрузку) грузов и связанные с ними услуги АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту – Порт).
2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
3. Тарифы являются базовыми.
4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
5. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары и т.д.
6. Тарифы рассчитаны вне зависимости от вида перевозки грузов, от схемы и варианта их переработки Портом, если не указано дополнительно.

2. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ, СТОИМОСТЬ КОТОРЫХ ВКЛЮЧЕНА В ТАРИФЫ ЗА ПЕРЕВАЛКУ (ПОГРУЗКУ/ВЫГРУЗКУ) ГРУЗОВ

ПО СУХИМ ГРУЗАМ

2.1. Тарифы по импорту, транзиту и каботажу (с моря).

2.1.1. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.1.2. Выгрузка грузов из судов на причал с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.1.3. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада в границах морского порта.

2.1.4. Внутрискладское перемещение груза в пределах морского порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений заказчиков и в складах, принадлежащих заказчикам или арендуемых ими).

2.1.5. Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки, включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

2.1.6. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства.

2.1.7. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.1.8. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, а также стоимость работ и материалов по специальному креплению и сепарированию.

2.1.9. Технологическое накопление (хранение) грузов в установленные нормативные сроки.

В случае отказа заказчика или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.2. Тарифы по экспорту, транзиту и каботажу (на море).

2.2.1. Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки, включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

2.2.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.2.3. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, сухая зачистка транспортных средств (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.4. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада в пределах морского порта.

2.2.5. Внутрискладское перемещение грузов в пределах морского порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений заказчиков и в складах, принадлежащих заказчикам или арендуемых ими).

2.2.6. Подвозка грузов от складов до борта судна, загружаемого Портом у своих причалов.

2.2.7. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.

2.2.8. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, а также стоимость работ и материалов по специальному креплению и сепарированию.

2.2.9. Технологическое накопление (хранение) грузов в установленные нормативные сроки.

В случае отказа заказчика или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

ПО НЕФТЕНАЛИВНЫМ ГРУЗАМ

2.3. Тарифы по экспорту и каботажу (на море) по грузам через Нефтерайон.

2.3.1. Оказание услуг по сливу, наливу нефти и нефтепродуктов.

3. ПРИМЕНЕНИЕ ТАРИФОВ

3.1. Определение тарифов на перевалку (погрузку/выгрузку) и технологическое накопление (хранение) грузов.

3.1.1. Определение тарифов на перевалку (погрузку/выгрузку) грузов производится в соответствии с наименованием груза в Приложениях к Тарифной политике на услуги Порта.

3.1.2. Порт по согласованию с клиентом может указывать в договорных документах комплексный тариф, включающий в себя стоимость работ (услуг) Порта по перевалке (погрузке/выгрузке) и транспортно-экспедиционному обслуживанию груза в Порту.

3.1.3. Определение тарифов на технологическое накопление (хранение) грузов производится в соответствии с видом перевозки груза, периодом накопления и видам хранения на складе Порта.

3.2. Определение веса грузов.

3.2.1. Вес грузов, принимаемый для расчетов, определяется в тоннах на основании данных перевозочных документов и/или соответствующих актов, составляемых в процессе перевозки и приема-передачи груза, при этом:

- принимается к расчету вес брутто, с учетом тары и дополнительных приспособлений, использованных при перевозке;
- в случае если общий вес груза более или менее одного килограмма - вес груза округляется в сторону увеличения до полного килограмма, считая неполный килограмм за килограмм, по каждому перевозочному документу и/или документу, подтверждающему выполнение работ/услуг.

3.2.2. При исчислении платы за перевалку (погрузку/выгрузку) грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

- метрическая тонна;
- количество единиц (контейнеры, авто- и гусеничная техника и т.п.).

3.3. В тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) грузов не включена стоимость крепежных и сепарационных материалов для крепления и сепарирования грузов в транспортном средстве, а также специального крепления и сепарирования грузов в транспортном средстве.

3.4. Стоимость перевалки (погрузки/выгрузки) грузов определяется путем умножения тарифа соответствующей номенклатуры груза на установленную Портом единицу измерения груза вне зависимости от количества произведенных операций, указанных в разделе 2 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги Порта.

3.5. При перевалке (погрузке/выгрузке) длинномерных грузов: металлопроката, рельс, труб (свыше 12 метров), прочих генеральных грузов (свыше 9 метров); тарифы за перевалку (погрузку/выгрузку) увеличиваются на 50%.

При перегрузке металлопроката с весом места свыше 35 тонн и других тяжеловесных генеральных грузов с весом места свыше 25 тонн тарифы за перегрузку увеличиваются на 50%.

При перевалке (погрузке/выгрузке) генеральных грузов, являющихся одновременно и тяжеловесными, и длинномерными, тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) увеличиваются на 70%.

3.6. При перевалке (погрузке/выгрузке) опасных грузов, регламентированных правилами МК МПОГ, соответствующие тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) и технологическое накопление (хранение) грузов увеличиваются соответственно:

- для грузов 1-2 классов на 50%,
- для грузов 3-7 классов на 30%,
- для грузов 8-9 классов на 10%.

3.7. При перевалке (погрузке/выгрузке) грузов с использованием спаренных кранов тариф за перегрузку увеличивается на 50%.

3.8. При перевалке (погрузке/выгрузке) грузов с использованием судовых средств, других средств заказчика, расчеты осуществляются по действующим тарифам.

3.9. Определение количества дней технологического накопления (хранения) грузов.

3.9.1. Первым днем технологического накопления (хранения) является дата приема груза на склад Порта в соответствии с датой составления генерального акта (импорт) или с датой оформления Портом приемного акта (экспорт).

3.9.2. Последним днем технологического накопления (хранения) является:

Для импортных, транзитных и каботажных грузов (с моря)*:*

- дата выдачи груза со склада в соответствии с датой оформления накладной/коносамента (вывоз автотранспортом, морским транспортом, самовывоз);
- дата выдачи груза со склада в соответствии с датой оформления приемо-сдаточного ордера (импорт);
- дата генерального акта и дата отвеса, в случае ухода судна без выпуска генерального акта – дата информационного письма в таможенный орган и дата отвеса (импортная плодоовощная продукция);
- дата визирования железнодорожной накладной (вывоз по железной дороге);
- дата готовности Порта к отгрузке, оформляемая двухсторонним актом Порта и заказчика (экспедитора), с предоставлением согласованных с железной дорогой схем погрузки и крепления груза, крепежного материала и приспособлений, подачей спецподвижного состава (вывоз по железной дороге негабаритных грузов).

Для экспортных, транзитных и каботажных грузов (на море):

- дата оформления штурманской расписки либо иных приемо-сдаточных документов, оформляемых Портом.

3.9.3. Технологическое накопление (хранение) грузов, перевозимых с одного грузового района на другой район Порта, исчисляется с даты принятия груза Портом по приемному акту.

3.9.4. Неполные сутки технологического накопления (хранения) принимаются за полные.

3.10. В случае возврата груза заказчику при его отказе от дальнейшей перевозки груза по причинам, не зависящим от Порта, время платного хранения определяется датами приемосдаточных документов при приеме груза Портом и его выдаче заказчику.

3.11. Стоимость технологического накопления (хранения) грузов оплачивается по тарифам, полученным путем умножения тарифа на количество дней технологического накопления (хранения) /с учетом нормативного срока хранения/ на установленную Портом единицу измерения груза.

3.12. Все работы и услуги по перевалке (погрузке/выгрузке) груза, не входящие в перечень операций, включенные в тарифы Порта по перевалке, оплачиваются дополнительно в соответствии с тарифами, указанными в таблице с перечнем дополнительных работ оказываемым Портом.

3.13. Предоставление прочих услуг, не предусмотренных Тарифной политикой на услуги Порта, выполняется по отдельному согласованию с Портом и оплачивается на основании договора.

Тарифы на услуги буксиров при швартовных операциях в АО «ТМТП»

Для судов под иностранным флагом

Наименование буксиров	Единица измерения	Рубли	
		швартовка/ отшвартовка	перестановка
т/х «Атлант», «Ахилл»	кубический метр условного объема судна	2,46	4,05
т/х «Агой», «Дедал», «Самсон»		2,25	3,66
т/х «Орфей»		2,12	3,46

Для судов под флагом РФ

Наименование буксиров	Единица измерения	Рубли	
		швартовка/ отшвартовка	перестановка
т/х «Атлант», «Ахилл»		1,93	3,34
т/х «Агой», «Дедал», «Самсон»		1,75	3,02

т/х «Орфей»	кубический метр условного объема судна	1,66	2,86

Правила применения тарифов на услуги буксиров при швартовных операциях в АО «ТМТП»

1. Тарифы применяются для расчетов за услуги буксиров при швартовных операциях, оказываемые АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее - Порт) в морском порту Туапсе, и распространяется на все суда, независимо от вида плавания.

2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, «Обязательными постановлениями в морском порту Туапсе».

3. Тарифы являются базовыми.

4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

5. Тарифы рассчитаны на любые условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий.

6. Тарифы установлены для каждого буксира на одну из швартовных операций (швартовка судна, отшвартовка судна, перестановка судна (с изменением номера причала)).

7. Стоимость услуг буксиров рассчитывается путем умножения кубических метров условного объема обрабатываемого судна на ставку каждого буксира, участвующего в швартовной операции.

8. Условный объем буксируемого судна рассчитывается как произведение трех величин: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах или иных документах плавучего объекта, результат округляется до целого числа по правилам математического округления.

9. Тарифы на услуги буксиров при швартовных операциях, указанные в настоящем Приложении к Тарифной политике на услуги Порта, установлены при условии участия в швартовной операции не более двух буксиров.

10. Привлечение третьего и последующих буксиров оплачивается дополнительно по часовому тарифу. При этом третий и последующие буксиры определяются по наименьшей мощности главных двигателей из всех буксиров, участвующих в швартовной операции.

11. Оплата работы буксиров Порта при перетяжке судна в пределах одного причала (без изменения номера причала) производится за фактически отработанное время по часовому тарифу.

12. Тарифы на услуги буксиров при швартовных операциях повышаются для всех видов судов, выполняющих рейсы загранплавания, в следующем порядке:

- в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ):
  с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - на 25%;
- в выходные (субботние и воскресные дни) и установленные (перенесенные) Правительством РФ праздничные дни:
  с 06-00 до 22-00 час - на 25%;
  с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - на 50%.

Праздничными днями считаются дни в соответствии с законодательством РФ.

Указанные надбавки применяются только в той части стоимости услуг, которая соответствует фактической продолжительности услуги во внеурочное время.

Расчет стоимости услуги производиться с учетом удельного веса времени в праздничные, выходные и рабочие дни (день/ночь) в полном времени оказания услуги с округлением каждой части стоимости услуги в сторону увеличения до целой копейки.

13. Для судов типа Ро-Ро к условному объему судов применяется понижающий коэффициент 0,45. При расчете результат округляется до целого числа по правилам математического округления.

14. Время, затраченное на оказание услуги, исчисляется от времени начала следования судов портового флота к объекту оказания услуги и заканчивается временем возвращения судов

к причалу или временем начала следования судов портового флота к другому объекту оказания услуг.

15. При использовании буксиров Порта при швартовных операциях услуги по завозке швартовных концов включаются в стоимость буксирного обеспечения швартовных операций.

16. В случае невозможности выполнения буксирного обеспечения Портом по заявленной швартовой операции в связи с неготовностью судна («ложный вызов»), Порту уплачивается плата за предоставление судов портового флота за фактически отработанное время по нарядам по часовому тарифу.

Тарифы на услуги, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе

17. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, «Обязательными постановлениями в морском порту Туапсе».

18. Тарифы являются базовыми.

19. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

20. Тарифы рассчитаны на любые условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий.

Таблица 1. **Тарифы на услуги по швартовным операциям на причалах АО «ТМТП»**

Брутто-регистровый тоннаж судов	Единица измерения	Базовые тарифы, рубли
До 350 GT	1 операция	1 980,42
351 -1 750 GT	1 операция	5 355,86
1 751 – 3 500 GT	1 операция	10 774,00
3 501 – 7 000 GT	1 операция	15 295,34
7 001 – 14 000 GT	1 операция	28 647,64
14 001 – 28 000 GT	1 операция	41 975,03
28 001 – 35 000 GT	1 операция	49 821,98
35 001 – 52 500 GT	1 операция	57 295,28
52 501 – 70 000 GT	1 операция	64 893,14
Свыше 70 001 GT	1 операция	76 289,92

При расчете платы на услуги по швартовным операциям применение повышения тарифа определяется:

- при швартовке судна – на момент окончания операции,
- при отшвартовке судна – на момент начала операции.

Тарифы на услуг по швартовным операциям за работу швартовщиков АО «ТМТП» по разноске швартовных концов при швартовке, отшвартовке, перестановке, перетяжке всех типов судов, выполняющих рейсы загранплавания, повышаются:

- в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ):
  с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - на 25%;
- в выходные (субботние и воскресные дни) и установленные (перенесенные) Правительством РФ праздничные дни:
  с 06-00 до 22-00 час - на 25%;

с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - на 50%.

Праздничными днями считаются дни в соответствии с законодательством РФ.

При перетяжке судна вдоль одного причала на расстояние:

- менее длины судна считается как одна швартовная операция;
- более длины судна считается как две швартовные операции.

Перестановка судна от причала к причалу считается как две швартовные операции.

Таблица 2. **Тарифы на услуги по экологическим мероприятиям, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе**

Тип судна	Единица измерения	Базовые тарифы, рубли
Все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	Регистровая тонна (1 GT)	7,28
Накатные, наплавные суда и контейнеровозы		5,52
Наливные суда		8,05

Суда, оснащенные природоохранным оборудованием, оплачивают 50% стоимости услуги (применяется скидка).

Основанием для применения скидки к стоимости услуги по экологическим мероприятиям для нефтеналивных судов является наличие в копии действующего свидетельства о предотвращении загрязнения моря нефтью (с дополнением) подтверждения оборудования судна инсинератором для нефтяных остатков.

Основанием для применения скидки по экологическим мероприятиям для сухогрузных судов, оснащенным природоохранным оборудованием, является наряду с копией действующего Международного свидетельства о предотвращении загрязнения моря нефтью, где отражено наличие инсинератора для нефтяных остатков, документов, подтверждающих выполнение экологических норм в части твердых бытовых отходов и сточных вод в соответствии с Международной конвенцией МАРПЛ 73/78.

Помимо стоимости за услуги по экологическим мероприятиям взымается стоимость услуг по приему Портом льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод и особых судовых отходов по ставкам п. 10, п. 11, п. 12 таблицы 4 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП» и стоимость услуг работы буксиров при их приеме по ставкам согласно таблице 3 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП» с судов, подпадающих под один из ниже перечисленных критериев:

- освобожденных от оплаты услуг по экологическим мероприятиям
- с судов, оплачивающих 50% стоимости услуг по экологическим мероприятиям,
- с судов, услуга которым оказана на внешнем рейде датой, предшествующей дате захода судна в порт Туапсе;
- с судов, находящихся более 10 (десяти) календарных дней в порту Туапсе (с даты, следующей за датой прихода судна в порт Туапсе) При этом, в расчет не берется фактическая дата приема Портом льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод и особых судовых отходов, отраженная в наряде (до истечения 10 календарных дней или после).

От оплаты услуги по экологическим мероприятиям освобождаются следующие суда, в случае если они не осуществляют в порту Туапсе коммерческие операции с грузами и/или обслуживание пассажиров, а также буксировку между портами, не имеющими смежных акваторий:

1) учебные, учебно-тренажерные суда и учебно-производственные суда, используемые для образовательной деятельности;

2) суда, осуществляющие государственные надзорные и контрольные функции;

3) военные корабли (в том числе военные корабли под иностранным флагом) и военно-вспомогательные суда;
4) суда, предназначенные для защиты и сохранения морской среды;
5) суда, предназначенные для поисковых и спасательных операций;
6) ледоколы;
7) научные и исследовательские суда;
8) маломерные суда;
9) прогулочные суда длиной не более 20 м;
10) спортивные парусные суда;
11) суда, осуществляющие перевозки лиц между рейдом и причалами порта, мощностью менее 500 кВт;
12) суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, объектов инфраструктуры морского порта и работающие в акватории одного морского порта или смежных акваториях нескольких морских портов;
13) суда, проходящие ходовые испытания;
14 суда, заходящие в порт вынужденно, в связи с угрозой безопасности судна, жизни или здоровью экипажа и пассажиров;
15) суда, заходящие в порт для аварийного ремонта.

Также от оплаты услуги по экологическим мероприятиям освобождаются следующие суда:
1) суда, осуществляющие операции только на внешнем рейде на подходах к порту;
2) несамоходные суда;
3) транзитные суда;
4) пассажирские суда.

Таблица 3. **Тарифы на услуги по предоставлению судов портового флота АО «ТМТП» в порту Туапсе и за пределами его акватории**

№№ п/п	Наименование судна	Суммарная мощность главных двигателей буксиров, л. с.	Базовые тарифы, рубли/час
1.	МБ «Ахилл»	4 586	89 990,97
2.	МБ «Атлант»	4 583	89 990,97
3.	МБ «Самсон»	3 300	89 741,86
4.	МБ «Агой»	2 029	66 337,97
5.	МБ «Дедал»	2 029	66 337,97
6.	БК «Орфей»	600	49 049,75
7.	т/х «Эколог»		49 323,77
8.	т/х «Сириус»		27 576,46
9.	т/х «Вега»		27 576,46
10.	т/х «Агат»		41 165,42

Тарифы за услуги по предоставлению судов портового флота АО «ТМТП» повышаются:

- в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ):
  с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - на 25%;
- в выходные (субботние и воскресные дни) и установленные (перенесенные) Правительством РФ праздничные дни:

с 06-00 до 22-00 час - на 25%;
с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - на 50%.

Праздничными днями считаются дни в соответствии с законодательством РФ.

Указанные надбавки применяются только в той части стоимости услуг, которая соответствует фактической продолжительности услуги во внеурочное время.

Расчет стоимости услуги производиться с учетом удельного веса времени в праздничные, выходные и рабочие дни (день/ночь) в полном времени оказания услуги с округлением каждой части стоимости услуги в сторону увеличения до целой копейки по правилам математического округления.

При расчете стоимости услуг фактически затраченное время округляется до 0,5 часа, причем время менее 30 минут принимается за 0,5 часа, а время равное 30 минутам и более – за 1 час.

В случае отсутствия возможности подхода т/х «Эколог» к объекту оказания услуг для приема льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды) ввиду конструктивных особенностей (размерений судов, причала базирования и т.п.) и при наличии у Порта технической возможности, Порт может выполнить данные услуги после подхода самого объекта оказания услуги к т/х «Эколог», в таком случае к часовому тарифу судна портового флота применяется понижающий коэффициент 0,5.

При непроизводительном простое судна у причала, взымается плата за обеспечение инфраструктурой Порта при непроизводительном простое судна из расчета наибольшей длины судна по тарифу, указанному в п. 1 таблицы 4 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП».

Время стоянки судна у причала округляется в большую сторону до 1 часа.

Таблица 4. **Тарифы на прочие услуги, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе**

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Базовые тарифы, рубли
1.	Обеспечение инфраструктурой порта при непроизводительном простое судна	метр судна/час	-	80,13
2.	Справка по дислокации флота	единица	ед	687,92
3.	Повторное формирование и предоставление первичных финансово-бухгалтерских документов по договорам на оказание услуг судам	комплект	компл	7 309,83
4.	Предоставление берегового контейнера для сбора твердых бытовых отходов	метр^3	м3	2 948,21
5.	Предоставление услуг по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну:			
5.1.	при постановке судна к причалу	1 операция	-	3 561,60
5.2.	при отшвартовке судна от причала	1 операция	-	3 561,60
6.	Предоставление швартовных концов буксирами порта	метр^3 условного объема судна***	-	0,80
7.	Услуги по предоставлению телефонного аппарата на судах	судно	-	3 878,19
8.	Предоставление услуг судам по выдаче питьевой воды*	метр^3	м3	947,67

9.	Противопожарное обеспечение нефтеналивных судов посредством пожарного буксира	метр^3 условного объема судна***	-	4,60
10.	Услуги по приему льяльных и других нефтесодержащих вод**	метр^3	м3	8 787,52
11.	Услуги по приему сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды) **	метр^3	м3	94,77
12.	Услуги по приему судовых отходов	метр^3	м3	9 907,50
13.	Услуги на стоянку судов у причала № 17 и хозяйственного причала****/*****	метр судна/час	-	26,70
14.	Подключение судов к сети энергоснабжения	1 операция	-	1 986,58

***** при предоставлении услуги российским судам рыбопромыслового флота, осуществляющим рыболовство во внутренних морских водах РФ, применяется понижающий коэффициент 0,3;

****** услуги предоставляются АО «ТМТП» судам в порту Туапсе и за пределами его акватории;

*** условный объем судна рассчитывается как произведение трех величин: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах или иных документах плавучего объекта, результат округляется до целого числа по правилам математического округления.

******** тарифы применяются к стояночному времени судов, не осуществляющих грузовые (коммерческие) операции у причалов АО «ТМТП»;

********* при предоставлении услуги судну, ошвартованному вторым (последующим) бортом к другому судну, стоящему у причала АО «ТМТП», применяется скидка в размере 50%.