ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ

JOINT-STOCK COMPANY
TUAPSE COMMERCIAL SEA PORT

ПРИКАЗ

«02» июля 2013 г. № 403

г. Туапсе

О введении в действие в действие «Инструкции по обеспечению пропускной системы и режима на территории ОАО «Туапсинский морской торговый порт»

В целях создания необходимых условий для осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля, обеспечения выполнения установленного пропускного режима в пункте пропуска через государственную границу РФ «Морской порт Туапсе» на участке ОАО «Туапсинский морской торговый порт», при которых исключалась бы возможность доступа на территорию ОАО «ТМТП» посторонних лиц, а также ввоз (внос), вывоз (вынос) грузов и других материальных ценностей без установленных документов, и на основании требований Закона Российской Федерации от 01.04.1993 года № 4730-01 «О Государственной границе РФ», Таможенного Кодекса Таможенного Союза от 16.04.2010 года, Международного Кодекса по охране судов и портовых средств от 12.12.2002 года, ФЗ «О транспортной безопасности» №16 от 09.02.2007 г.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить «Инструкцию по обеспечению пропускной системы и режима на территории ОАО «Туапсинский морской торговый порт» (далее Инструкция).

2. Руководителям подразделений ОАО «ТМТП» довести под роспись до рабочих и служащих, сотрудников сторонних организаций требования Инструкции, в части их касающейся.

3. Считать утратившим силу «Временную инструкцию по обеспечению пропускной системы и режима на территории ОАО «ТМТП», утвержденную генеральным директором ОАО «ТМТП» от 15.05.2009 года, Приказ № 250 от 15.05.2009 года «О введении «Временной инструкции по обеспечению пропускной системы и режима на территории ОАО «ТМТП».

4. Контроль над исполнением настоящего приказа возложить на директора по экономической безопасности.

Управляющий директор **В.В. Герасименко**

Утверждаю
Управляющий директор
ОАО «Туапсинский морской торговый порт»

_____ В.В. Герасименко
«__» _____ 2013 г.

Инструкция
по обеспечению пропускной системы и режима на территории ОТКРЫТОГО АЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Содержание

1. Нормативные правовые акты РФ и документы IMO
2. Принятые сокращения
3. Термины и определения
4. Границы объектов транспортной инфраструктуры
5. Общие положения
6. Цели и задачи настоящей Инструкции
7. Организация и осуществление выполнения требований настоящей Инструкции
8. Пропускной режим
9. Инженерно-технические средства, обеспечивающие пропускной режим
10. Порядок пропуска физических лиц
11. Порядок пропуска транспортных средств
12. Порядок захода/выхода и стоянки судов
13. Порядок ввоза/вывоза материально-производственных запасов
14. Порядок ввоза/вывоза и нахождения на территории морского порта опасных грузов
15. Порядок оформления пропусков и их виды
16. Внутриобъектовый режим
17. Нарушения пропускного и внутриобъектового режима и меры реагирования
18. Дополнительные режимные мероприятия при ЧС и изменении уровня охраны
19. Контроль за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режима в морском порту
20. Меры безопасности при нахождении на объекте транспортной инфраструктуры
21. Лист согласования

1. НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ РФ И ДОКУМЕНТЫ IMO

1. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года от 01.11.1974 г. (с Протоколом 1988 года от 11.11.1980 г.).
2. Международный Кодекс по охране судов и портовых средств от 12.12.2002 г.
3. Международный морской Кодекс по опасным грузам.
4. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 г. №81-ФЗ.
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. №195-ФЗ.
6. Федеральный закон Российской Федерации от 01.04.1993 г. №4730-1 «О Государственной границе российской Федерации».
7. Федеральный закон РФ от 07.02.2011 г. №3 «О полиции».
8. Федеральный закон РФ от 14.04.1999 г. №77-ФЗ «О ведомственной охране».
9. Федеральный закон РФ от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
10. Федеральный закон РФ от 11.03.1992 г. №2487-1 «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации».
11. Федеральный закон РФ от 16.07.1998 г. №155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».
12. Федеральный закон РФ от 08.11.2007 г. №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
13. Федеральный закон РФ от 09.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
14. Федеральный закон РФ от 22.07.2008 г. №123 «Технический Регламент о требованиях пожарной безопасности».
15. Федеральный закон РФ от 21.12.1994 г. №69 «О пожарной безопасности».
16. Федеральный закон РФ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ.
17. Федеральный закон РФ от 27.07.2006 г. №152-ФЗ «О персональных данных».
18. Федеральный закон РФ от 02.06.2010 г. №114-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза» - Таможенный Кодекс Таможенного союза от 27.11.2009 г. №17.
19. Постановление Правительства РФ от 26.06.2006 г. №482 «Об утверждении правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации».
20. Постановление Правительства РФ от 02.02.2005 г. №50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через Государственную границу Российской Федерации».
21. Постановление Правительства РФ от 11.04.2000 г. №324 «Об утверждении Положения о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов направленных против безопасности мореплавания».
22. Постановление Правительства РФ от 13.08.2006 г. №490 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте».
23. Постановление Правительства РФ от 19.07.2007 г. №456 «Об утверждении правил физической защиты ядерных материалов, ядерных установок и пунктов хранения ядерных материалов».
24. Постановление Правительства РФ от 17.11.2007 г. №781 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных».
25. Постановление Правительства РФ от 15.09.2008 г. №687 «Об утверждении Положения об особенностях обработки персональных данных, осуществляемой без использования средств автоматизации».

26. Постановление Правительства РФ от 24.09.2010 г. №757 «О паспортах пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации».
27. Приказ Министерства морского флота СССР от 11.05.1989 г. №58 «О введении в действие Положения о режиме охраны и пропускной системе в портах, на промышленных предприятиях и других объектах Министерства морского флота СССР».
28. Приказ Министра транспорта РФ от 24.12.2002 г. №158 «Правила пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта».
29. Приказ Министерства транспорта от 08.08.1995 г. №73 «Об утверждении правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».
30. Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним (утверждены приказом Минтранса России от 20.08.2009 г. №140).
31. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 г. №41 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта».
32. Приказ Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 27.12.2010 г. №451-ОД «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (в редакции Приказа Росграницы от 26.07.2012 г. №122-ОД).
33. Приказ Южного территориального управления Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации (Росграница) от 19.03.2013 года №72 об утверждении «Правил режима в морском пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Туапсе».
34. РД 31.15.01-89 «Правила морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ)».
35. «Правила охраны труда в морских портах» ПОТ РО-152-31.82.03-96, утверждены приказом Департамента морского транспорта РФ от 09.01.1996 г. №2.
36. РД 31.3.05-97 «Нормы технологического проектирования морских портов».
37. Распоряжение Росморречфлота от 29.07.2005 г. №ВР-211-р (в ред. распоряжения Росморречфлота от 11.06.2007 г. №ДД-84-р) «Об утверждении временного положения по оснащению (дооснащению) портовых средств инженерно-техническими средствами охраны».
38. РД 78.36.006-2005 «Выбор и применение технических средств охранной, тревожной сигнализации и средств инженерно-технической укрепленности для оборудования объектов».
39. РД 31.40.22-93 «Правила разработки рабочей технологической документации на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Российской Федерации».
40. Санитарно-эпидемиологические правила СП 3.4.2318-08 «Санитарная охрана территории Российской Федерации».
41. Санитарные правила для морских и речных портов СССР № 4962-89.

2. ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АНВ	Акт незаконного вмешательства
БД СКУД	База данных системы контроля и управления доступом
ГБР	Группа быстрого реагирования
ГКО	Государственные контролирующие органы
ДЛК	Должностное лицо компании, ответственное за охрану
ДЛПС	Должностное лицо портового средства, ответственное за охрану
ДЭБ	Дирекция по экономической безопасности ОАО «ТМТП»
ЗПТК	Зона пограничного и таможенного контроля
ЗТБ	Зона транспортной безопасности
ИДК	Инспекционно-досмотровый комплекс
КПП	Контрольно-пропускной пункт
КЭ	Критический элемент ОТИ
ЛОТИ	Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ
ЛСТИ	Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры
ЛКС	Лицо командного состава, ответственное за охрану судна
ТЛОП МВД	Туапсинский линейный отдел полиции МВД РФ на транспорте
МК ОСПС	Международный кодекс по охране судов и портовых средств
ММОГ	Международный морской Кодекс по опасным грузам
ОАО «ТМТП»	Открытое акционерное общество «Туапсинский морской торговый порт»
ОТБ	Отдел транспортной безопасности
ОТИ	Объект транспортной инфраструктуры
ПДД	Правила дорожного движения
ПК	Портовый комплекс
План ЛАРН	План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
ПОПС	План охраны портового средства
Правила МОПОГ	РД 31.15.01-89 «Правила морской перевозки опасных грузов»
ПРДС	Пост регулирования движения судов
ПС	Портовое средство
СВХ	Склад временного хранения
СКУД	Система контроля и управления доступом
СОЛАС-74	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г.
СТИ	Субъект транспортной инфраструктуры
СУДС	Система управления движением судов
Таможенные органы	Туапсинский таможенный пост Краснодарской таможни, ОТО и ТК №3 Южного энергетического таможенного поста центральной таможни
ОМВД	Отдел МВД РФ по Туапсинскому району
УВО Минтранса	ФГУП «Управление ведомственной охраны Минтранса России»
УО	Уровень охраны
УОД	Участок ограниченного доступа
ЦП ИГПК	Центральный пост инспекции государственного портового контроля
ЧОП	ООО «ЧОП «Южный порт»
IMO	Международная морская организация

3. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

3. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей данной Инструкции, если специально не оговорено иное, используются следующие термины:

3.1. **Акватория морского порта** – водное пространство в установленных границах Туапсинского морского порта.

3.2. **Акты незаконного вмешательства** – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

3.3. **Ведомственная охрана** – организация, созданная федеральным органом исполнительной власти, в соответствии с действующим законодательством, для выполнения функций охраны и пропускного режима на объектах, находящихся в ведении данного федерального органа исполнительной власти.

3.4. **Взаимодействие судно/порт -** означает взаимодействие, которое происходит, когда судно прямым и непосредственным образом затрагивается действиями, связанными с перемещением людей, грузов или предоставлением портовых услуг судну.

3.5. **Владельцы объектов инфраструктуры морского порта** - юридические лица или индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в соответствии с законодательством Российской Федерации и осуществляющие эксплуатацию объектов инфраструктуры Туапсинского морского порта от своего имени независимо от того, являются они собственниками данных объектов или используют их на ином законном основании.

3.6. **Внешний рейд** - водное пространство, специально выделенное на подходах к Туапсинскому морскому порту и предназначенное для стоянки и обслуживания судов и кораблей.

3.7. **Внутренний рейд** - водное пространство, специально выделенное на акватории Туапсинского морского порта и предназначенное для обслуживания судов, кораблей и осуществления операций с грузами.

3.8. **Внутриобъектовый режим** – порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися в морском порту, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности.

3.9. **Государственные контрольные органы** – портовые власти и другие органы, осуществляющие пограничный, таможенный, санитарный, ветеринарный и фитосанитарный, иммиграционный и иные виды надзора и контроля лиц, транспортных средств, товаров и грузов в морском порту.

3.10. **Должностное лицо портового средства, ответственное за охрану (ДЛПС)** – лицо, назначенное ответственным за разработку, осуществление, пересмотр и выполнение плана охраны портового средства и за связь с лицами командного состава судов, ответственными за охрану, и должностными лицами компании, ответственными за охрану.

3.11. **Досмотр транспортного средства** – обследование транспортного средства, проводимое без нарушения его конструктивной целостности, осуществляется в целях обнаружения орудий совершения либо предметов административного правонарушения или уголовного преступления.

3.12. **Зона таможенного контроля** - зоны таможенного контроля создаются для целей проведения таможенного контроля в формах таможенного осмотра и таможенного досмотра товаров и транспортных средств, их хранения и перемещения под таможенным наблюдением.

3.13. **Личный досмотр, досмотр вещей, находящихся при физическом лице** - обследование вещей, проводимое без нарушения их конструктивной целостности, осуществляются в случае необходимости, в целях обнаружения орудий совершения либо предметов административного правонарушения или уголовного преступления. Указанный досмотр проводится только уполномоченными, в соответствии с законодательством РФ, должностными лицами.

3.14. **Материальные ценности** – разного рода грузы, денежные средства, ценные бумаги, техническое оборудование, имущество юридических и физических лиц, находящиеся или ввозимые/вывозимые на территорию ОАО «Туапсинский морской торговый порт».

3.15. **Морской порт –** Туапсинский морской порт.

3.16. **Туапсинский морской порт –** означает комплекс портовых сооружений, расположенных на специально отведенных территориях и акваториях в установленных границах.

3.17. **Морской терминал** - совокупность объектов инфраструктуры ОАО «Туапсинский морской торговый порт», технологически связанных между собой, и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров.

3.18. **Нарушитель** - лицо, совершившее или пытающееся совершить несанкционированное действие, а также лицо, оказывающее содействие в этом.

3.19. **Объекты инфраструктуры морского порта** - портовые гидротехнические сооружения, внутренние рейды, якорные стоянки, доки, буксиры, ледоколы и иные суда портового флота, средства навигационного оборудования и другие объекты навигационно-гидрографического обеспечения морских путей, системы управления движением судов, информационные системы, перегрузочное оборудование, железнодорожные и автомобильные подъездные пути, линии связи, устройства тепло-, газо-, водо- и электроснабжения, иные устройства, оборудование, инженерные коммуникации, склады, иные здания, строения, сооружения, расположенные на территории и (или) акватории морского порта и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания, оказания услуг в морском порту, обеспечения государственного контроля и надзора в морском порту.

3.20. **Осмотр –** означает осмотр транспортных средств, грузов и товаров, предполагающий их внешнее визуальное обследование с использованием технических средств контроля (досмотровые зеркала, металлодетекторы), не связанный с принудительным вскрытием (открытием) транспортного средства (его грузовых отделений) и с нарушением упаковки грузов и товаров.

3.21. **Охрана** – совокупность сил и средств, осуществляемых работниками охранных организаций для защиты охраняемых объектов, а также мероприятия, направленные на предупреждение и пресечение противоправных посягательств на эти объекты.

3.22. **Охранник (стрелок)** – работник охранной организации, назначенный для непосредственного выполнения обязательств, предусмотренных договором об оказании охранных услуг.

3.23. **Перевалка грузов** - комплексный вид услуг и (или) работ по перегрузке грузов и (или) багажа с одного вида транспорта на другой вид транспорта при перевозках в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, в том числе перемещение грузов в границах морского порта и их технологическое накопление, или по перегрузке грузов без их технологического накопления с одного вида транспорта на другой вид транспорта.

3.24. **План охраны портового средства** – план, разработанный установленным порядком, с целью обеспечить принятие мер по защите портового средства, судов, людей, груза, грузовых транспортных единиц и судовых запасов в пределах портового средства от опасности происшествия, связанного с охраной.

3.25. **Подходы к морскому порту** - внешние рейды и участки морских путей, расположенные в зоне с установленными границами, которые примыкают к акватории Туапсинского морского порта, но не выходят за пределы территориального моря Российской Федерации и в пределах которой суда должны следовать с особой осторожностью в целях обеспечения безопасности мореплавания.

3.26. **Портовое средство (ПС)** – определенный неразрывный район акватории (подходы с моря, рейдовые, якорные стоянки, места ожидания причала) и/или территории (гидротехнические сооружения и инфраструктура) морского порта, где происходит взаимодействие судно/порт, находящийся в ведении одного оператора (стивидорной

компании), связанный единым технологическим процессом, имеющий: однотипные сооружения, устройства и оборудование, эксплуатация которых аналогична при производстве погрузочно-разгрузочных работ и оказания услуг, и где необходимо, в соответствии с требованиями главы X1-2 СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС, осуществление специальных мер, направленных на своевременное обнаружение, предупреждение и пресечение актов, угрожающих обеспечению безопасности на морском транспорте.

3.27. **Портовые власти** – ФГУ «Администрация морского порта «Туапсе», осуществляющее административно-властные и иные возложенные на него полномочия, согласно действующему законодательству.

3.28. **Портовые гидротехнические сооружения** - инженерно-технические сооружения (берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, пирсы, причалы, а также подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ), расположенные на территории и (или) акватории Туапсинского морского порта, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов.

3.29. **Причал** - портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, обслуживания пассажиров, в том числе посадки их на суда и высадки их с судов, осуществления операций с грузами.

3.30. **Пропускной режим** – совокупность норм и осуществляемых в соответствии с ними мер, направленных на обеспечение организации и порядка допуска лиц и транспортных средств в морской порт, на режимные объекты организаций морского транспорта, иностранные и российские суда, находящиеся в морском порту.

3.31. **Система контроля и управления доступом** – система, предназначенная для контроля и обеспечения санкционированного доступа лиц, проезда транспортных средств на/с территорию морского порта в соответствии с установленным режимом.

3.32. **Служба охраны** – охранное подразделение, обеспечивающее охрану и осуществляющее пропускной режим на объектах инфраструктуры ОАО «ТМТП».

3.33. **Службы оказания помощи** – означает медицинский персонал скорой медицинской помощи и других учреждений, сотрудники правоохранительных органов, пожарные и спасательные подразделения, а также персонал поисково-спасательных единиц, принимающий участие в поисково-спасательных операциях или отвечающих за их проведение.

3.34. **Специальные транспортные средства** – пожарные машины, машины скорой помощи, полиции, автотранспорт территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, задействованные в ликвидации чрезвычайных ситуаций и т.п.

3.35. **Субъекты инфраструктуры морского порта** - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

3.36. **Судовая роль** – судовой документ, содержащий требуемые сведения о количестве и составе экипажа при приходе судна в порт и отходе судна из порта.

3.37. **Судовые припасы** – товары, находящиеся на морских (речных) судах при их прибытии или перемещаемые (загружаемые) на морские (речные) суда необходимые для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания судов (в том числе горюче-смазочные материалы, за исключением запасных частей и оборудования) или предназначенные для реализации пассажирам и членам экипажей судов.

3.38. **Судовое снаряжение** – предметы, за исключением запасных частей, находящиеся и предназначенные для использования на судне, которые являются движимыми, но не имеют потребительского характера.

3.39. **Судовые запасные части** – предметы, предназначенные для ремонта или замены частей оборудования судна.

3.40. **Территория морского порта** - земельный участок или земельные участки, не покрытые поверхностными водами, в границах Туапсинского морского порта, в том числе

искусственно созданный земельный участок или искусственно созданные земельные участки.

3.41. **Уполномоченные органы** – федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие надзор и контроль в морском порту в соответствии с действующим законодательством РФ.

3.42. **Уровень охраны** – оценка степени опасности того, что произойдет или будет совершена попытка спровоцировать происшествие, связанное с охраной.

3.43. **Экипаж судна** – капитан судна, другие лица командного состава и судовая команда.

3.44. **Контрольно-пропускной пункт** – специально оборудованный пункт, предназначенный для санкционированного прохода лиц, проезда транспортных средств, провоза грузов и материальных ценностей на/с территорию морского порта.

4. ГРАНИЦЫ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

4.1. **Объект транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал»** ОАО «ТМТП» (Сухогрузный район) расположен в границах морского порта Туапсе, территории пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации и зоны таможенного контроля (ЗПТК). В состав ОТИ входит береговая часть и участок акватории.

Общими границами ОТИ являются границы следующих объектов:

- с севера и северо-запада по территории и акватории - границы ОТИ ОАО «Туапсинский судоремонтный завод»;
- с востока по территории - вдоль ул. Горького (административно-жилая часть города);
- с юга по территории - стадион "Водник".

Доступ на ОТИ физических лиц, транспортных средств, перемещение грузов и материальных ценностей осуществляется через оборудованные в указанных целях контрольно-пропускные пункты:

- КПП №1 «Центральная проходная» – пропуск физических лиц, автомобильного и железнодорожного транспорта;
- КПП № 2 «Восточное» – пропуск физических лиц и автотранспорта.

4.2. **Объект транспортной инфраструктуры «Нефтяной терминал»** ОАО «ТМТП» расположен в границах морского порта Туапсе, территории пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации и зоны таможенного контроля (ЗПТК). В состав ОТИ входит береговая часть и участок акватории.

Общими границами ОТИ являются границы следующих объектов:

- с севера - границы ОТИ ООО «Туапсинский балкерный терминал» (ОАО «Минерально-химическая компания "ЕвроХим»);
- с востока - территория ОАО «Туапсегражданстрой» (вид деятельности строительство) и административно-жилая часть города по ул. Гагарина;
- с юго-востока - территория ООО «Нафта (Т)» (вид деятельности вспомогательная деятельность морского транспорта) и р. Туапсе.

Доступ на ОТИ физических лиц, транспортных средств, перемещение грузов и материальных ценностей осуществляется только через оборудованные в указанных целях контрольно-пропускные пункты:

- КПП № 1 «Нефтепирс» – пропуск физических лиц, автотранспорта;
- КПП № 2 «Южный мол» – пропуск физических лиц, автотранспорта.

5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1. Инструкция определяет порядок организации и осуществления пропускного и внутриобъектового режима в зоне пограничного и таможенного контроля, на объектах транспортной инфраструктуры.

5.2. Требования настоящей Инструкции являются обязательными для всех физических и юридических лиц независимо от форм собственности на территории ЗПТК ОТИ ОАО «ТМТП».

5.3. Ответственность за выполнение требований настоящей инструкции в структурных подразделениях Общества возлагается на руководителей и персонал этих подразделений.

5.4. Сотрудники подразделений, инициирующие заключение договоров с организациями, ведущими работы либо арендующими площади на территории ОТИ ОАО «ТМТП», обязаны включать в них условия о соблюдении требований данной Инструкции работниками этих организаций.

5.5. Физические и юридические лица, виновные в нарушении пропускного и внутриобъектового режима и других положений настоящей Инструкции, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.6. Соблюдение положений настоящей Инструкции не освобождает от выполнения требований действующих Планов охраны портовых средств, Планов охраны судов, нормативных актов органов пограничного и таможенного контроля и других нормативных документов, регламентирующих пропускной и внутриобъектовый режим в морском порту.

5.7. Контроль выполнения требований пропускного и внутриобъектового режимов Общества осуществляет Дирекция по экономической безопасности ОАО «ТМТП», «УВО Минтранса» и ЧОП, которые в своей деятельности руководствуются законодательством Российской Федерации и настоящей Инструкцией.

6. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ

6.1. Целями настоящей Инструкции являются:

- создание необходимых условий для осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля на объектах ЗПТК ОТИ;
- формирование единых правил организации и обеспечения надлежащего режима в морском порту;
- распределение обязанностей и ответственности за выполнение правил режима в ОАО «ТМТП», в рамках действующих нормативно-правовых документов и международных обязательств Российской Федерации.

6.2. Настоящая Инструкция предусматривает:

- процедуру обеспечения режима на территории и акватории ОАО «ТМТП» силами уполномоченных органов, ведомственных и частных охранных предприятий, выполняющих весь перечень режимных мероприятий, предусмотренных нормативно-правовыми актами РФ;
- порядок организации контроля и обеспечения пропуска на территорию ЗПТК ОТИ физических лиц, транспортных средств и грузов через контрольно-пропускные пункты;
- порядок реализации комплекса режимных мероприятий при внештатных, аварийных или чрезвычайных ситуациях на ОТИ;
- процедуры обеспечения пожарной безопасности, охраны труда на объектах ОТИ ОАО «ТМТП» и соблюдения Правил дорожного движения;
- порядок организации и осуществления контроля выполнения положений настоящей Инструкции.

7. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ

7.1. Дирекция по экономической безопасности ОАО «ТМТП» принимает необходимые меры по организации и контролю пропускного и внутриобъектового режима в границах ОТИ ОАО «ТМТП» в соответствии с действующим законодательством РФ и настоящей Инструкции.

7.2. Охрана границ и объектов инфраструктуры ОАО «ТМТП» осуществляется в соответствии с п.п. 4, 5 ст. 15 Федерального закона РФ от 8 ноября 2007 г. №261 ФЗ «О морских портах в Российской Федерации».

7.3. Объекты транспортной инфраструктуры (территория и прилегающая акватория) ОАО «ТМТП» являются режимными, на которых действуют режим охраны, пропускная система и внутриобъектовый режим.

7.4. Применение требований внутриобъектового режима определено положениями Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекса ОСПС), законодательством Российской Федерации, ведомственными нормативными правовыми актами Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации (Росграница), Министерства транспорта России, Пограничной Службы ФСБ России, Федеральной таможенной Службы России, Министерства внутренних дел России, Правилами пожарной безопасности и данной Инструкцией.

7.5. Обеспечение пропускного режима в части реализации досмотровых мероприятий возлагается на ФГУП «УВО Минтранса России».

8. ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ

8.1. Пропускной режим устанавливается с целью исключения возможности бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, ввоза (вывоза) грузов, товаров и животных с территории ОТИ ОАО «ТМТП».

8.2. Пропускной режим предназначен для:

- исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств на территорию ОТИ ОАО «ТМТП»;
- исключения возможности несанкционированного вывоза (выноса) с территории ОТИ ОАО «ТМТП» материальных ценностей;
- исключения возможности ввоза (вноса) на территорию ОТИ ОАО «ТМТП» веществ и предметов, с помощью которых можно совершить акт незаконного вмешательства;
- определения порядка допуска лиц и транспортных средств на территорию ОТИ ОАО «ТМТП»;
- установления порядка вывоза (выноса), ввоза (вноса) материальных ценностей на территорию ОТИ ОАО «ТМТП».

9. ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ

9.1. Инженерно-технические средства, предназначенные для обеспечения пропускного режима и предотвращения актов незаконного вмешательства в ЗПТК ОТИ, должны соответствовать требованиям регламентирующих документов.

9.2. Внешняя граница территории ЗПТК ОТИ оборудуется охранным ограждением. Ограждение должно исключать случайный проход людей (животных), проезд транспорта и затруднять проникновение нарушителей. Ограждения периметра не должны иметь лазов, подкопов и иных повреждений.

9.3. Ограждение внешней границы территории ЗПТК ОТИ оборудуется в соответствии с требованиями РД 31.3.05-97 «Нормы технологического проектирования морских портов», рекомендациями РД 78.36.006-2005 «Выбор и применение технических средств охранной, тревожной сигнализации и средств инженерно-технической укрепленности для оборудования объектов» и других нормативных документов.

На границе территорий ОТИ должны быть установлены предупредительные надписи с информацией о действующих на территории ограничениях и запретах, выполненные на русском и английском языках.

Знаки безопасности, применяемые на территории порта, должны соответствовать ГОСТ 10807 и ГОСТ 12.4.026-2001.

9.4. Проход лиц, проезд транспортных средств, а также внос (ввоз), вынос (вывоз) грузов и материальных ценностей на территорию морского порта производится только через специально оборудованные КПП. КПП оборудуются в соответствии с требованиями РД 31.3.05-97 «Нормы технологического проектирования морских портов» и других нормативных документов.

9.5. Проектирование и оборудование новых КПП согласовывается с соответствующими ГКО установленным порядком.

9.6. На КПП должен осуществляться учет пропуска лиц, транспортных средств и материально-производственных запасов.

9.7. Территория КПП оборудуется ограждениями, шлагбаумом и (или) механизированными воротами.

9.8. В составе КПП предусматривается:

- коридор, оборудованный турникетами и блокируемыми дверями, для прохода людей;
- комната досмотра;
- помещение для работников охраны и размещения технических средств охраны.

9.9. КПП оборудуется:

- стационарной системой обнаружения делящихся и радиоактивных материалов «Янтарь» (далее – система «Янтарь»);
- предупредительными знаками;
- техническими средствами (оборудованием) для проведения осмотров и досмотров;
- средствами пожаротушения;
- средствами связи, оповещения и охранной сигнализации;
- другими средствами в соответствии с действующими нормами и правилами.

9.10. КПП для въезда/выезда грузового автотранспорта оборудовываются смотровыми площадками (эстакадами), либо другим оборудованием для осмотра автотранспорта и груза, а для осмотра железнодорожного транспорта - вышками с площадками. КПП, предназначенные для пропуска автотранспорта, должны быть оснащены средствами принудительного снижения скорости и (или) принудительной остановки автотранспорта.

9.11. В помещении КПП должна быть следующая служебная документация:

- должностные инструкции сотрудников охраны;
- инструкция по взаимодействию с таможенными и пограничными органами;
- образцы пропусков, разрешений на производство фото-видео работ и других документов дающих право прохода/проезда и вноса/выноса (ввоза/вывоза) материальных ценностей;
- образцы подписей должностных и материально ответственных лиц, оттиски печатей, пломб, штампов;
- книга учета досмотров и правонарушений;
- документы учета вывозимых (ввозимых)/выносимых (вносимых) материально-производственных запасов;
- журнал учета посетителей;
- бланки протоколов, актов, образцы их заполнения;
- план-схема территории морского порта;
- образцы оттисков печатей и штампов, проставляемых должностными лицами таможенных органов;
- контактные данные по связи с подразделениями государственных контролирующих органов, службами экстренной помощи и должностными лицами портовых средств и хозяйствующих субъектов, ответственными за охрану.

10. ПОРЯДОК ПРОПУСКА ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

10.1. Основанием для пропуска на территорию ЗПТК ОТИ физических лиц является наличие действительного пропуска установленного образца (приложение № 1-6), либо иного

документа, дающего право на проход и нахождение на территории морского порта в соответствии с п.п. 10.3., 10.4, 10.5, 10.6, 10.7, 10.8 и 10.10 настоящей Инструкции.

10.2. При прохождении лиц через КПП, стрелок «УВО Минтранса» обязан взять в руки личный пропуск лица и проверить на соответствие его образцу, а фотографию на пропуске (в удостоверении личности) сверить с личностью предъявителя. При пропуске по электронному пропуску через СКУД, необходимо сверить данные пропуска с информацией, хранящейся в БД СКУД выходящей на монитор системы при срабатывании электронного пропуска. Пропуска без фотографий действительны при предъявлении документа, удостоверяющего личность.

10.3. Без оформления пропусков, по служебным удостоверениям доступ на территорию ЗПТК ОТИ (пункт пропуска) имеют право:

- должностные лица пограничных и таможенных органов, осуществляющие свои функции в морском пункте пропуска Туапсе:

- руководители и сотрудники кпп «Туапсе»;
- руководители и сотрудники Туапсинского таможенного поста Краснодарской таможни;
- руководители и сотрудники ОТО и ТК №3 Южного энергетического поста;

- должностные лица ГКО, осуществляющие свои функции в соответствии с технологической схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов и животных в морском пункте пропуска Туапсе:

- руководители и сотрудники Администрации морского порта Туапсе;
- руководители и сотрудники Туапсинского управления АЧБФ ФГУП «Росморпорт»;
- руководители и сотрудники Россельхознадзора;
- руководители и сотрудники Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Краснодарскому краю (Роспотребнадзор);

- руководители и сотрудники Туапсинского отдела ФСБ.

10.4. Пропуск на территорию пункта пропуска должностных лиц правоохранительных органов, прибывших для выполнения конкретных служебных заданий, осуществляется по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям, командировочным удостоверениям), после предварительного согласования с пограничными и таможенными органами. Старший смены «УВО Минтранса» незамедлительно сообщают в ДЭБ о прибытии указанных лиц на КПП ОТИ.

10.5. Въезд (проход) в пункт пропуска по документам, удостоверяющим (подтверждающим) личность и должностное положение, осуществляют лица, замещающие государственные должности Российской Федерации, предусмотренные Указом Президента Российской Федерации от 11 января 1995 г. №32 «О государственных должностях Российской Федерации». Старший смены «УВО Минтранса» незамедлительно сообщают в ДЭБ о прибытии указанных лиц на КПП ОТИ.

10.6. Пропуск на территорию пункта пропуска должностных лиц Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации, его территориальных органов и подведомственных учреждений осуществляется по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям, командировочным удостоверениям). Стрелки «УВО Минтранса» незамедлительно сообщают в ДЭБ о прибытии указанных лиц на КПП ОТИ.

10.7. Пропуск на территорию пункта пропуска должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих контроль в пункте пропуска, производится по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям, командировочным удостоверениям). Стрелки «УВО Минтранса» незамедлительно сообщают в ДЭБ о прибытии указанных лиц на КПП ОТИ.

10.8. Сотрудники дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в Российской Федерации, прибывшие для встреч с гражданами (подданными) представляемого ими государства в соответствии с нормами международного

права, пропускаются на территорию пункты пропуска по действительным национальным дипломатическим паспортам и дипломатическим карточкам, выданным МИД России.

10.9. Сопровождение лиц, указанных в пунктах 10.4 – 10.8 настоящей Инструкции, осуществляется сотрудниками, имеющими постоянные пропуска для прохода в пункт пропуска.

10.10. Проход работников, организаций осуществляющих свою деятельность на территории морского порта, осуществляется по пропускам установленного образца.

10.11. Должностные лица других организаций и учреждений, прибывшие на проверку, оформляют разовый пропуск на территорию ОТИ ОАО «ТМТП» через бюро пропусков по согласованию с кпп «Туапсе», таможенными органами, начальником службы по режиму, МП и ГО ОАО «ТМТП».

10.12. Члены экипажей судов заграничного следования, в том числе подменных экипажей, проходят в зону пограничного и таможенного контроля ОТИ по своим удостоверениям или паспортам моряков, а также судовым ролям, подписанным капитаном судов, после прохождения пограничного, таможенного и иных установленных видов контроля.

10.13. Иностранным гражданам и лицам без гражданства, прибывшим в ОАО «ТМТП» на иностранных судах с недействительными документами или без установленных документов на право въезда в Российскую Федерацию, сход на берег не разрешается. О соблюдении установленных ограничений капитан судна предоставляет письменные гарантии органам пограничного контроля. В исключительных случаях (для оказания срочной медицинской помощи, при необходимости участия в следственных действиях, судебном разбирательстве и т.п.) временный сход на берег таким лицам может быть разрешен решением начальника кпп Туапсе.

10.14. Члены семей экипажей судов заграничного следования пропускаются в ЗПТК ОТИ на судно под иностранным флагом по документам удостоверяющих личность, подтверждающим степень родства и судовым ролям, подписанным и заверенным печатью капитанами судов или судовыми агентами, после прохождения пограничного, таможенного и иных установленных видов контроля. Все судовые роли должны согласовываться с пограничными службами.

Ответственность за достоверность сведений, предоставленных в судовой роли, возлагается на капитана судна.

10.15. Члены экипажей российских судов, стоящих у причалов, могут выходить из ЗПТК ОТИ и возвращаться на судно при наличии у них паспорта моряка с записью о прописке по судну и на основании судовой роли, подписанной администрацией судна, скрепленной судовой печатью и заверенной отметкой пограничных органов (дата-штамп).

10.16. Иностранные делегации, а также представители иностранных государственных учреждений, компаний, фирм и организаций пропускаются на территорию ЗПТК ОТИ в сопровождении представителей ОАО «ТМТП», по заявке установленной формы согласованной с органами пограничного контроля, кпп Туапсе.

10.17. Работники телевидения, средств массовой информации пропускаются в зону пограничного и таможенного контроля ОТИ по разовым пропускам, выданным на основании заявки, согласованной с пограничными органами и ДЭБ.

10.18. Производство фото–видео работ на режимной территории ОАО «ТМТП» (Широкий мол - «Грузовой терминал», Нефтепирс, Южный мол - «Нефтяной терминал») без специального разрешения установленного образца – ЗАПРЕЩЕНО. Разрешение оформляется в Спец. отделе ОАО «ТМТП», только после письменного согласования с кпп «Туапсе».

10.19. Сотрудникам таможенных органов, осуществляющих служебную деятельность в зоне таможенного контроля в пункте пропуска, разрешено использовать фото-, киносъемку и видеозапись без согласования при проведении проверок, обследований, досмотров, осмотров, а также в ходе проведения оперативно-следственных действий на территории ЗТК объектов транспортной инфраструктуры.

10.20. Сотрудникам Туапсинского линейного отдела полиции на транспорте МВД РФ разрешена фото-, видеосъемка при работе на месте происшествия в период проведения дознания.

10.21. Лица, находящиеся в ЗПТК ОТИ без документов, по чужим документам, поддельным и недействительным документам, задерживаются и передаются органам пограничного контроля кпп «Туапсе».

10.22. На ЗПТК ОТИ не допускаются:

- лица, находящиеся в состоянии алкогольного или иного опьянения;
- лица, имеющие при себе спиртные напитки, наркотические и психотропные вещества;
- лица, имеющие при себе фото-видео-аудио-аппаратуру, огнестрельное, холодное, газовое, метательное, пневматическое, сигнальное оружие, электрошоковые устройства, искровые разрядники.

10.26. В случае выявления совершения работниками Общества либо иными лицами действий, нарушивших требования пропускного или внутриобъектового режимов ОАО «ТМТП» (хищение материальных ценностей; нахождение в состоянии алкогольного или иного опьянения на ОТИ; перемещение спиртных напитков или наркотических веществ через контрольно пропускные пункты и др.), стрелками «УВО Минтранса» или охранниками ЧОП составляется акт о нарушении режима с изъятием пропуска.

11. ПОРЯДОК ПРОПУСКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

11.1. Основанием для пропуска на территорию ЗПТК ОТИ транспортных средств является наличие транспортного пропуска установленного образца.

11.2. Легковой автотранспорт проезжает через КПП по пропускам. Перед проездом через КПП пассажиры выходят из автотранспорта и проходят через пешеходное КПП. В качестве пассажиров разрешается проезд работников организаций, перечисленных в п.10.3. настоящей Инструкции, без досмотра.

11.3. Грузовой автотранспорт проезжает через КПП по пропускам при наличии у водителя документов, удостоверяющих личность, водительского удостоверения и документов на груз в соответствии с разделом 13 настоящей Инструкции. Перед проездом через КПП пассажиры выходят из автотранспорта и проходят через пешеходное КПП.

11.4. Железнодорожные составы (локомотивы) проезжают на территорию ЗПТК ОТИ через железнодорожное КПП после проведения досмотра стрелками «УВО Минтранса» отсеков локомотива, включая наружные шкафы.

11.5. Железнодорожные составы, следующие через КПП, осматриваются стрелками «УВО Минтранса» в процессе движения в целях обнаружения посторонних лиц, материально-производственных запасов без документов, оружия, боеприпасов, взрывчатых и взрывоопасных веществ. При необходимости состав (локомотив) может быть остановлен для досмотра.

11.6. Транспортные средства при проезде КПП подлежат досмотру, с фиксацией в «Журнале учета регистрации транспортных средств» и регистрацией системой контроля и управления доступом (СКУД) (при её наличии).

11.7. Стрелки «УВО Минтранса», в соответствии с действующим законодательством РФ, производят досмотровые мероприятия транспортных средств на предмет недопущения ввоза (вывоза) посторонних лиц, материально-производственных запасов без документов, оформленных в установленном порядке, оружия, боеприпасов, взрывчатых и взрывоопасных веществ и других предметов, запрещенных к гражданскому обороту.

11.8. Стрелки «УВО Минтранса», пропуская транспортное средство через КПП, проверяют наличие действующего транспортного пропуска и личного пропуска водителя, соответствие вывозимых (ввозимых) грузов данным сопроводительных документов (по наименованию, количеству, весу и т.п.), а при пропуске опломбированных (опечатанных) грузов сверяют пломбы (печати) с указанными в накладных. При выявлении нарушений транспортное средство задерживается для дальнейшей проверки.

11.9. Все транспортные средства проходят через систему «Янтарь». При срабатывании системы транспорт не пропускается до получения письменного разрешения таможенного органа, либо Роспотребнадзора.

11.10. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются на территорию пункта пропуска на основании документов удостоверяющих личность и (или) должность.

При выезде с ОТИ указанный автотранспорт подлежат досмотру на общих основаниях, за исключением транспортных средств подразделений ФСБ РФ и МВД РФ, проводящих ответные действия по угрозе безопасности.

11.11. Въезд на территорию ЗПТК ОТИ транспортных средств, не использующихся для осуществления в порту хозяйственной и иной установленной деятельности (личный транспорт), НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

12. ПОРЯДОК ЗАХОДА/ВЫХОДА И СТОЯНКИ СУДОВ

12.1. В ОАО «ТМТП» осуществляется охрана портовых средств и судоходных гидротехнических сооружений в соответствии с МК ОСПС.

12.2. Заход/выход и пребывание в ОАО «ТМТП» иностранных и российских судов регламентируется «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним», «Кодексом торгового мореплавания РФ», «Обязательными постановлениями по морскому порту «Туапсе», СОЛАС-74, МК ОСПС, планом охраны судна (при наличии) и иными нормативными документами РФ и международными актами.

12.3. Заход военных судов иностранных государств осуществляется на основании законодательства РФ.

12.4. Прилегающая морская акватория к ОТИ является зоной таможенного контроля, а также зоной действия СУДС морского порта «Туапсе», в которой установлен регулируемый порядок движения судов.

13. ПОРЯДОК ВВОЗА/ВЫВОЗА, ВНОСА/ВЫНОСА МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ И ГРУЗОВ

13.1. Ввоз/вывоз материальных ценностей и грузов на/с территорию ЗПТК ОТИ осуществляется на основании оформленных должным образом грузовых документов и/или материального пропуска (письменного разрешения).

13.2. Ввоз/вывоз и перемещение в зонах таможенного контроля морского порта товаров, грузов, судовых припасов, судового снаряжения, судовых запасных частей и других материальных ценностей осуществляется в порядке, предусмотренным таможенным законодательством РФ.

13.3. Ввоз/вывоз материальных ценностей, а также личных вещей членов экипажей судов производится по справке-пропуску, в которой указываются наименование выносимых материалов (личных вещей) и их количество, выданной на судне за подписью капитана, скрепленной судовой печатью. В справке-пропуске в графе «Наименование материалов» должно быть указано правильное наименование материала (личных вещей) название и марка аппаратуры или оборудования, количество. На КПП стрелок «УВО Минтранса» обязан проверить соответствие указанных материалов (личных вещей) с записью, указанной в справке-пропуске. Справка-пропуск с отметкой о времени прохождения КПП и росписью стрелка сдается в бюро пропусков ДЭБ.

13.4. Ввоз/вывоз материальных ценностей с судов заграничного плавания производится по документам, согласованным с таможенными органами.

13.5. В случае возникновения на борту судна чрезвычайной ситуации в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения вывоз с территории морского порта груза, багажа, личных вещей экипажа и пассажиров, прибывших на указанном судне, осуществляется при наличии согласования территориальных органов Роспотребнадзора.

13.6. При вывозе/ввозе подкарантинных грузов, в том числе для судового продзапаса, в ручной клади пассажиров и членов экипажа, оформление материального пропуска осуществляется при наличии разрешения Россельхознадзора с отметкой о ветеринарном контроле отдела госветнадзора в морском пункте пропуска. При вывозе - на подконтрольный груз должен быть оформлен карантинный или ветеринарный сертификат на каждое транспортное средство.

13.7. Вынос/вывоз с территории ОТИ ОАО «ТМТП» проб и образцов должностными лицами таможенных органов, Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, других государственных органов, а также экспедиторами, декларантами и иными лицами, обладающими полномочиями в отношении товаров и грузов, осуществляется на основании акта отбора проб и образцов. Копии таких актов передаются экспедиторами, владельцами товаров или грузов в бюро пропусков, которые хранятся на положении материального пропуска. Образцы подписей должностных лиц государственных контрольных органов, имеющих право подписывать описи проб, и оттиски печатей передаются в бюро пропусков ДЭБ.

13.8. Перемещение через КПП ОТИ информации на машинных носителях, а также технической и иной документации (текстовых документов, чертежей, рисунков, графиков и т.д.) производится по специальному разрешению, согласованному с начальником отдела по режиму и транспортной безопасности ДЭБ.

Специальное разрешение для работников ОАО «ТМТП» выписывается руководителем подразделения, подрядных и сторонних организаций – руководителем Дирекции, службы, управления, ответственным за работу с данной организацией.

Требование по оформлению, выдаче и получению специального разрешения не распространяется на работников, указанных в п.10.3 настоящей Инструкции.

Ответственность за использование данных разрешений возлагается на руководителей структурных подразделений ОАО «ТМТП».

К машинным носителям информации относятся:

- фото- и кинопленка (фотоаппарат, кинокамера);
- аудиокассета (магнитофон, диктофон);
- видеокассета (видеокамера);
- системный блок компьютера с жестким диском;
- компьютер Notebook («Ноутбук»);
- PocketPC/PDA (карманный компьютер или наладонник/КПК);
- диски CD-R, CD-RW, DVD-R/+R, DVD-RW/+RW;
- дискеты;
- Flash Disk/Drive (флэш-диск), Flash Memory Card (карта флэш-памяти);
- Streammer cassette (кассета, лента, картридж для стримера);
- магнитные диски ZIP или JAZZ;
- Hard Disk Drive (жесткий диск / «винчестер»);
- Mini Disk/Drive (мини-диск).

Лица, перемещающие через КПП ОТИ информацию на машинных носителях и документацию, обязаны поставить в известность об этом стрелка «УВО Минтранса» и предъявить ему разрешение.

Информация на машинных носителях и документация, перемещаемые через КПП ОТИ, при наличии разрешения могут быть выборочно проверены работниками ДЭБ на предмет соответствия их содержания, указанному в разрешении.

При отсутствии разрешения, неправильном его оформлении или несоответствии содержания, указанному в разрешении, машинные носители информации и документация изымаются стрелком «УВО Минтранса» с составлением акта установленной формы и направляются на проверку в ДЭБ.

13.9. Не подлежат досмотру личные вещи должностных лиц организаций, перечисленных в п.10.3 настоящей Инструкции.

13.10. «Материальные пропуска» и «Справки-пропуска» регистрируются стрелками «УВО Минтранса» в «Книге учета вывозимых, выносимых материальных ценностей», в строгом соответствии с порядком их поступления.

14. ПОРЯДОК ВВОЗА/ВЫВОЗА И НАХОЖДЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

14.1. При ввозе/вывозе опасных грузов и веществ в/из ОТИ должны соблюдаться требования Кодекса ММОГ, Правил МОПОГ, Инструкции по обработке опасных грузов в зоне ответственности ФГУ «АМП «Туапсе» и Санитарных правил для морских и речных портов СССР № 4962-89.

14.2. При хранении и проведении грузовых операций с опасными грузами и веществами на ОТИ, кроме соблюдения требований вышеуказанных документов, необходимо руководствоваться положениями ПОТ РО-152-31.82.03-96 «Правила охраны труда в морских портах», РД 31.41.04-79 «Карты типовых и опытных технологических процессов перегрузочных работ с опасными грузами», РД 31.40.22-93 «Правила разработки рабочей технологической документации на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Российской Федерации» и других нормативных документов, регламентирующих условия перегрузки и хранения опасных грузов.

15. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ПРОПУСКОВ И ИХ ВИДЫ

15.1. Пропуск является документом, дающим право прохода и нахождения на территории ЗПТК ОТИ ОАО «ТМТП». Пропуск должен иметь достаточную степень защиты от подделки. Временные и разовые пропуска для прохода/проезда на территорию морского порта действительны при наличии документа, удостоверяющего личность.

15.2. Пропуск на территорию ЗПТК ОТИ оформляется в бюро пропусков ДЭБ. Основанием к оформлению пропуска является заявка установленной формы, адресованная на имя директора по экономической безопасности Общества и согласованная с кпп «Туапсе» Службы в г.Новороссийске пограничного управления ФСБ России по Краснодарскому краю, Туапсинским таможенным постом и (или) с ОТО и ТК Южного энергетического таможенного поста, начальником службы по режиму, МП и ГО ОАО «ТМТП».

15.3. Заявка на оформление пропуска должна содержать полное наименование организации (предприятия), инициирующего выдачу пропуска, район посещения, вид пропуска и установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе, фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемая должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность гражданина, а также сведения о целее пребывания в пункте пропуска и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

15.4. Пропуск выдаётся только лицу, на которое он оформлен.

15.5. В соответствии с действующим законодательством РФ, информация, необходимая для оформления пропусков, является персональными данными и подлежит обязательной защите, как при обработке на бумажных носителях, так и в информационных системах.

15.6. Пропуска, дающие право прохода и нахождения на территорию ЗПТК ОТИ, подразделяются на следующие виды:

- постоянные;
- временные;
- разовые;
- транспортные.

15.7. **Постоянный личный пропуск** – электронный пропуск (приложение №1), выдается персоналу ОАО «ТМТП» в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей,

а также персоналу юридических лиц, осуществляющих деятельность на договорной основе с ОАО «ТМТП» в ЗПТК ОТИ и транспортных средствах в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей персонала данных юридических лиц. Пропуск выдается на срок от 1 года до 5 лет и содержит следующие сведения: номер пропуска, машиносчитываемую часть, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, место работы, должность фамилию, имя, отчество и фотографию владельца, срок и временной интервал действия пропуска и секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец (приложение №7).

15.8. **Временный личный пропуск** (приложение №2) выдается на срок до 1 года лицам:

- временно работающим в организациях, постоянно осуществляющих деятельность в ЗПТК ОТИ;
- работающим в сторонних организациях (предприятиях), оказывающих услуги на договорной основе ОАО «ТМТП»;
- утратившим постоянный пропуск (на время служебного разбирательства).

Временный пропуск содержит следующие реквизиты: номер пропуска, фамилию, имя, отчество его владельца, срок действия, место работы, должность и секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец (приложение №7), фамилию, инициалы, должность лица, выдавшего пропуск.

15.9. **Разовый пропуск** (приложение №3) оформляется для однократного посещения и действителен при предъявлении посетителем документа, удостоверяющего личность. Разовый пропуск действителен в течение текущих суток на период времени, указанный в пропуске.

Разовый пропуск содержит следующие реквизиты: номер пропуска, фамилию, имя, отчество владельца, данные документа, удостоверяющего его личность, срок действия и секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец (приложение №7), фамилию, инициалы, должность лица выдавшего пропуск, печать бюро пропусков ДЭБ.

При выходе с территории ЗПТК ОТИ разовые пропуска изымаются на КПП стрелками «УВО Минтранса» с отметкой о времени выхода и по окончании дежурной смены по акту сдаются в бюро пропусков ДЭБ.

15.10. **Транспортные пропуска** являются документами, дающими право на въезд/выезд транспортных средств и подразделяются на постоянные и временные.

15.11. **Транспортный пропуск** (приложение №4, 5) оформляется на служебные транспорт ОАО «ТМТП», сторонних организаций, осуществляющих деятельность на договорной основе до одного года с последующим продлением.

Транспортный пропуск должен содержать следующие реквизиты: номер пропуска, вид, марку, цвет, модель, регистрационный знак (государственный номер) транспортного средства, должность лица, управляющего транспортным средством, фамилию, имя, отчество лица, управляющего транспортным средством, секторы зоны транспортной безопасности и критических элементов на ОТИ, в которые допущено транспортное средство (приложение №7), должность лица, выдавшего пропуск, срок действия пропуска, время действия (круглосуточный, дневной).

15.12. **Материальный пропуск** (приложение №6) не является документом, дающим право прохода и нахождения на ЗПТК ОТИ. Материальный пропуск необходим для выноса (вывоза/ввоза) материальных ценностей с ЗПТК ОТИ ОАО «ТМТП». Материальный пропуск является разовым и действителен только на один вынос/внос (вывоз/ввоз) материальных ценностей.

Форма материального пропуска должна содержать: фамилию, имя, отчество получателя, адрес и наименование получателя, дату и время выноса/вноса (вывоза/ввоза), государственный номер и марку автотранспорта, фамилию, имя, отчество водителя, перечень материальных ценностей и их количество.

16. ВНУТРИОБЪЕКТОВЫЙ РЕЖИМ

16.1. **Внутриобъектовый режим** - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися в ЗПТК ОТИ, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности.

16.2. Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности осуществляются:

- на береговых объектах - собственниками (арендаторами) причалов, складов и других строений в соответствии с Федеральным Законом от 22.07.2008 г. №123 «Технический Регламент о требованиях пожарной безопасности» и Федеральным Законом от 21.12.1994 г. №69 «О пожарной безопасности»;
- на морских судах - капитанами судов в соответствии с требованиями Конвенции (СОЛАС-74) и Правилами РМРС;
- на судах внутреннего водного транспорта - капитанами судов в соответствии с приказом министра транспорта РФ от 24.12.2002 г. №158 «Правила пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта».

16.3. На всех участках и объектах ОТИ ОАО «ТМТП» должны быть установлены хорошо видимые запрещающие и предупредительные знаки на русском и английском языках: «Не курить», «Огнеопасно», «Не применять открытого огня» и т.д., а также разрешающие: «Место для курения» - в установленных и оборудованных для этого местах.

16.4. Все лица, находящиеся на территории ОТИ ОАО «ТМТП» и судах, стоящих в порту, обязаны при обнаружении очага пожара немедленно сообщить об этом в пожарную охрану города по телефону 01 или любым другим способом с указанием места очага пожара.

16.5. За подачу ложных сигналов виновные лица привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством РФ.

16.6. Лица, допускающие нарушения правил пожарной безопасности на ОТИ ОАО «ТМТП» или на судах, несут ответственность в установленном законодательством РФ порядке.

16.7. На всех судах, автомашинах, тракторах, автопогрузчиках, тепловозах и других видах транспорта или береговых тепловых установках (стационарных или передвижных) должны быть установлены глушители или искрогасители, исключающие возможность выбрасывания искр.

16.8. На всех судах, стоящих в порту, должны быть вывешены на видном месте у трапа:

- стояночное расписание по тревогам с указанием номеров пожарной охраны (городских);
- указатель расположения ближайшего телефона.

16.9. В ходе производственной деятельности на ОТИ ОАО «ТМТП», с целью охраны труда, организации и предприятия должны руководствоваться «Правилами охраны труда в морских портах» ПОТ РО-152-31.82.03-96, утвержденными приказом Департамента морского транспорта РФ от 09.01.1996 г. №2.

16.10. Движение автотранспорта на ОТИ осуществляется в соответствии с Правилами организации дорожного движения на территории ОТИ ОАО «ТМТП».

17. НАРУШЕНИЯ ПРОПУСКНОГО И ВНУТРИОБЪЕКТОВОГО РЕЖИМА И МЕРЫ РЕАГИРОВАНИЯ

17.1. В ЗПТК ОТИ ОАО «ТМТП» не допускается:

- проникать на причалы и суда, объекты и в административные здания организаций, в нарушение установленного порядка, минуя КПП;
- находиться на территории и акватории морского порта без установленных документов;

- находиться на территории морского порта в нерабочее время без производственной необходимости;

- проживать в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных на территории ЗПТК ОТИ ОАО «ТМТП»;

- вносить (ввозить), выносить (вывозить), перемещать огнестрельное оружие, взрывчатые вещества и другие опасные грузы без соответствующего разрешения, выданного уполномоченными органами;

- проводить (провозить в транспортных средствах, грузах) лиц, в нарушение установленного порядка;

- выносить (вывозить) материальные ценности, грузы и товары без соответствующих сопроводительных документов;

- всем без исключения лицам запрещается производить фото-, видеосъёмку объектов, сооружений и т.п., без специального разрешения оформленного в Спец. отделе ОАО «ТМТП». Не требуется специального разрешения на фото-, видеосъёмку представителям государственных контролирующих и правоохранительных органов при исполнении ими служебных обязанностей;

- осуществлять лов рыбы с плавсредств и причалов ОТИ;

- курение и разведение огня в местах, не предусмотренных для этой цели;

- загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, затрудняющими движение людей, транспорта, вызывающими возгорание;

- находиться в ЗПТК в нетрезвом, наркотическом состоянии;

- распивать спиртные напитки;

- причаливать к судам заграничного плавания, стоящим в морском порту и находящимся в движении, без разрешения портовых властей, органов пограничного и таможенного контроля;

- передавать с прибывших судов заграничного плавания и на суда заграничного плавания какие-либо предметы до завершения мероприятий таможенного и пограничного контроля без разрешения таможни и кпп «Туапсе».

Кроме того, не допускается нарушение любых положений настоящей Инструкции и иных нормативных документов, регламентирующих режим в морском порту.

17.2. При выявлении факта нарушения режима стрелок «УВО Минтранса», охранник ЧОП обязан принять меры к задержанию нарушителя и действовать в соответствии с должностной инструкцией, согласованной с соответствующими ГКО.

17.3. При выявлении несоответствия наименования или количества транспортируемого груза данным сопроводительных документов, а при пропуске опломбированных (опечатанных) грузов, несоответствия (отсутствия) пломбы (печати) - транспортное средство и сопровождающие лица задерживаются для разбирательства и принятия решения по существу.

17.4. В случае, если объектом выявленного несоответствия или хищения являются товары, в отношении которых не завершено таможенное оформление, либо находящиеся под таможенным контролем, о факте такого нарушения извещается таможенный орган, и все дальнейшие процессуальные действия производятся только с участием представителей таможенного органа.

17.5. Обнаруженные стрелками «УВО Минтранса», охранниками ЧОП подготовленные к хищению материальные ценности оформляются актом и сдаются по накладной материально ответственным лицам.

17.6. Лицо, выносящее/вывозящее материальные ценности, не зарегистрированные установленным порядком, подлежит задержанию с оформлением протокола (акта). Возврат вышеуказанного оборудования осуществляется после соответствующего разбирательства.

17.7. По факту нарушения пропускного, внутриобъектового режима составляются соответствующие документы (акт, протокол). Лица, допустившие нарушения, по предложению стрелков «УВО Минтранса», охранников ЧОП, работников ДЭБ дают письменные объяснения.

18. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЖИМНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ЧС И ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ОХРАНЫ

18.1. Стрелки «УВО Минтранса», охраны ЧОП при возникновении ЧС и изменении уровня охраны реализует дополнительные режимные мероприятия, направленные на защиту жизни персонала, имущества, судов и грузов.

18.2. В качестве типовых происшествий на территории ОТИ следует рассматривать:

- разлив нефтепродуктов;
- обнаружение транспортных средств и грузов с повышенным радиационным фоном;
- пожар на территории морского порта;
- пожар на судне у причалов морского порта;
- обнаружение на территории (акватории) морского порта взрывоопасных предметов;
- проникновение посторонних лиц на территорию (акваторию) морского порта;
- экстремальные погодные условия (ураган, наводнение);
- происшествия техногенного характера.

18.3. При возникновении ЧС, изменении уровня охраны соответствующие службы руководствуются документами (ЛАРН, ПОПС, ПООТИ и т.п.), регламентирующими их действия в указанных случаях.

18.4. Процедуры, указанные в документах, регламентирующих действия службы охраны, могут изменяться с учётом складывающейся ситуации и профессионального суждения должностных лиц, осуществляющих руководство мероприятиями, предусмотренными при изменении уровня охраны и ликвидации ЧС.

18.5. На случай пожаров и стихийных бедствий на территории (акватории) ОТИ определяются места для аварийного выхода людей и проезда транспортных средств, которые должны быть закрыты и опечатаны (опломбированы). Работоспособность ворот, аварийных выходов, наличие пломбирующих устройств и их состояние проверяется назначенными работниками с установленной периодичностью.

Ключи от дополнительных ворот и калиток должны храниться на ближайшем действующем КПП. Ответственность за своевременное открытие этих ворот и калиток возлагается на старшего смены «УВО Минтранса». О факте открытия дополнительных ворот и калиток производится запись в соответствующем журнале.

18.6. Меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ при уровне безопасности №1:

Общее, оперативное и непосредственное руководство мероприятиями по обеспечению транспортной безопасности ОТИ при уровне безопасности №1, в рамках определенных обязанностей, возложено на:

- директора по экономической безопасности ОАО «ТМТП» (ЛСТИ);
- начальника отдела по режиму и транспортной безопасности ДЭБ (ЛОТИ);
- начальника караула дежурной смены «УВО Минтранса» и ЧОП;
- диспетчера и (или) оператора поста управления обеспечения транспортной безопасности СТИ (Служба главного диспетчера ОАО «ТМТП»).

Основной целью и задачами при уровне безопасности №1 является обеспечение транспортной безопасности и защищенности ОТИ от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса. Указанная цель и задачи реализуются в системе обеспечения уровня охраны в портовом средстве согласно плану охраны ПС и плана охраны ОТИ.

18.7. При объявлении (установлении) на ОТИ уровня безопасности №2 применяются следующие дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности:

- оповещение, сбор персонала и сил, а также информирование осуществляются согласно порядку, установленному Планом охраны ОТИ, а также соответствующими разделами плана охраны ПС при введении уровня охраны № 2;

- силы ОТБ ОТИ – ДЭБ, «УВО Минтранса» и ЧОП переводятся на усиленный режим работы; ГБР приводится в повышенную готовность к применению;

- усиление всех видов наблюдения за обстановкой на ОТИ и на прилегающих к нему участках, с прибытием на ОТИ сил из резерва (отдыхающей смены) подразделений «УВО Минтранса» и ЧОП. Особое внимание обращается на обстановку на прилегающих к границам ОТИ территориях и акватории;

- средства связи, оповещения и информирования, аварийного и резервного энергообеспечения проверяются и поддерживаются в усиленном режиме обеспечения деятельности сил ОТБ;

- доступ посетителей на КЭ ОТИ приостанавливается, за исключением лиц, уполномоченных и имеющих разрешение к доступу при уровне безопасности №2;

- на КПП «Грузовой терминал ОАО «ТМТП» №1, 2 и «Нефтяной терминал ОАО «ТМТП» №1, 2, усиливается пропускной режим и тщательность проверки всех лиц, транспортных средств и материальных ценностей в целях ОТБ ОТИ;

- вводятся ограничения доступа физических лиц и транспортных средств в ЗТБ и на ОТИ. Выдача пропусков на объект транспортной инфраструктуры проводится с усилением тщательности проверки документов, поступивших для оформления пропусков, персоналом бюро пропусков ДЭБ. В документах пропусков (временных пропусках, разовых пропусках) проставляются специальные отметки, разрешающие доступ на ОТИ и его КЭ при уровне безопасности №2.

Силами «УВО Минтранса» и ЧОП принимаются меры по недопущению нарушителей, совершению или подготовке к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ, а также на КПП и участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.

При выявлении нарушителей, идентифицированных и распознанных предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону ТБ, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, - группой быстрого реагирования в течение 10 минут принимаются меры по их передаче представителям территориального органа ФСБ России (подразделение пограничного контроля) или МВД РФ.

Руководство переводом и надлежащим обеспечением установленного уровня безопасности №2 осуществляется ЛСТИ/ЛОТИ.

18.8. Дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности при уровне безопасности №3.

При объявлении (установлении) на ОТИ уровня безопасности №3 применяются следующие дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности:

- оповещение, сбор персонала и сил, а также информирование осуществляются согласно порядку, установленному в Плане ОТИ;

- доступ посетителей на территорию технологического сектора зоны безопасности и на критические элементы ОТИ приостанавливается;

- режим работы сил и средств ОТБ ОТИ – усиленный.

Силами «УВО Минтранса» и ЧОП принимаются меры по недопущению нарушителей, совершению или подготовке к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ, а также на КПП и участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.

При выявлении нарушителей, идентифицированных и распознанных предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону ТБ, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, - группой быстрого реагирования в течение 5 минут принимаются меры по их передаче представителям территориального органа ФСБ России (подразделение пограничного контроля) или МВД РФ.

Руководство переводом и надлежащим обеспечением установленного уровня безопасности №3 осуществляется ЛСТИ / ЛОТИ. На территории СТИ организуется круглосуточное дежурство из числа лиц руководящего состава организации ОАО «ТМТП».

В случае прибытия на ОТИ или на территорию СТИ представителей компетентных органов – им оказывается содействие.

19. КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ ПРОПУСКНОГО И ВНУТРИОБЪЕКТОВОГО РЕЖИМА НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

19.1. Текущий контроль за организацией и соблюдением пропускного и внутриобъектового режима на ОТИ осуществляется ДЭБ.

19.2. Стрелки «УВО Минтранса» и охранники ЧОП при взаимодействии с ДЭБ и государственными контрольными органами осуществляют совместную реализацию процедур по следующим направлениям:

- обеспечение охраны ОТИ;
- контроль пропуска на (с) территорию и ОТИ;
- обнаружение и задержание физических лиц, незаконно проникших на территорию и ОТИ;
- обнаружение на ОТИ или вблизи от них оружия, взрывоопасных предметов;
- пресечение нарушений правопорядка на ОТИ;
- контроль за пребыванием на ОТИ иностранных граждан;
- осуществление мер по эвакуации с ОТИ.

19.3. Портовые власти осуществляют контроль за соблюдением режима в порту гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами и лицами без гражданства, должностными лицами и работниками организаций, расположенных на территории ОТИ, в пределах полномочий, предоставленных им законодательством Российской Федерации.

19.4. Стрелки «УВО Минтранса» и охранники ЧОП информируют органы пограничного контроля и портовые власти о всех лицах, нарушивших пропускной и внутриобъектовый режим на ОТИ, при необходимости, проводят совместное расследование по данным фактам.

19.5. При обнаружении несоответствий и недостатков в организации пропускного и внутриобъектового режима руководство УВО «Минтранса» и ЧОП информирует ДЭБ о необходимости принятия мер к их устранению.

20. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ НАХОЖДЕНИИ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

20.1. При нахождении на ОТИ/ТС необходимо соблюдать особую осторожность и быть внимательным, обращать внимание на опасные зоны, на установленные знаки безопасности и предупредительные надписи, не заходить за ограждения опасных зон.

20.2. Пешеходам на территории ОТИ следует передвигаться строго по тротуарам, а там, где их нет - по обочине проезжей части, навстречу движущемуся транспорту, пересекать проезжую часть только убедившись в отсутствии движущегося транспорта, пересекать железнодорожные пути в установленных местах.

20.3. Пешеходам на территории ОТИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- передвигаться по железнодорожным путям;
- переходить железнодорожный путь ближе 5 метров от стоящего вагона, а при его сцепке с локомотивом - 10 метров;
- подлезать под вагоны, использовать для перехода сцепные устройства подвижного состава;
- выходить на проезжую часть из-за угла здания, открытых дверей, стоящих автотранспортных средств, не убедившись в отсутствии движущегося транспорта;
- двигаться по территории ОТИ, предварительно не ознакомившись с маршрутом движения;
- подходить к краю и находиться на краю причалов.

20.4. При нахождении на территории ОТИ необходимо строго выполнять требования по технике безопасности и режиму.

Водители транспортных средств на территории ОТИ должны строго соблюдать и выполнять требования дорожных знаков.

20.5. Стоянка автотранспорта разрешается в специально отведенных местах, обозначенных соответствующими знаками.

20.6. При нахождении на территории ОТИ необходимо строго соблюдать правила пожарной безопасности.

Курить разрешается только в отведённых для этой цели местах, обозначенных соответствующим указателем.

20.7. На территории ОТИ запрещается пользоваться открытым огнём, разжигать костры, сжигать мусор.

Директор
по экономической безопасности А.А. Кореняко

Приложение № 1

Форма постоянного личного пропуска

(электронный пропуск)

ОАО "Туапсинский морской торговый порт"

ФОТО

№ _____

Фамилия
Имя
Отчество
Организация

Должность

Зоны допуска

Директор
по экономической безопасности А.А. Кореняко

Приложение № 2

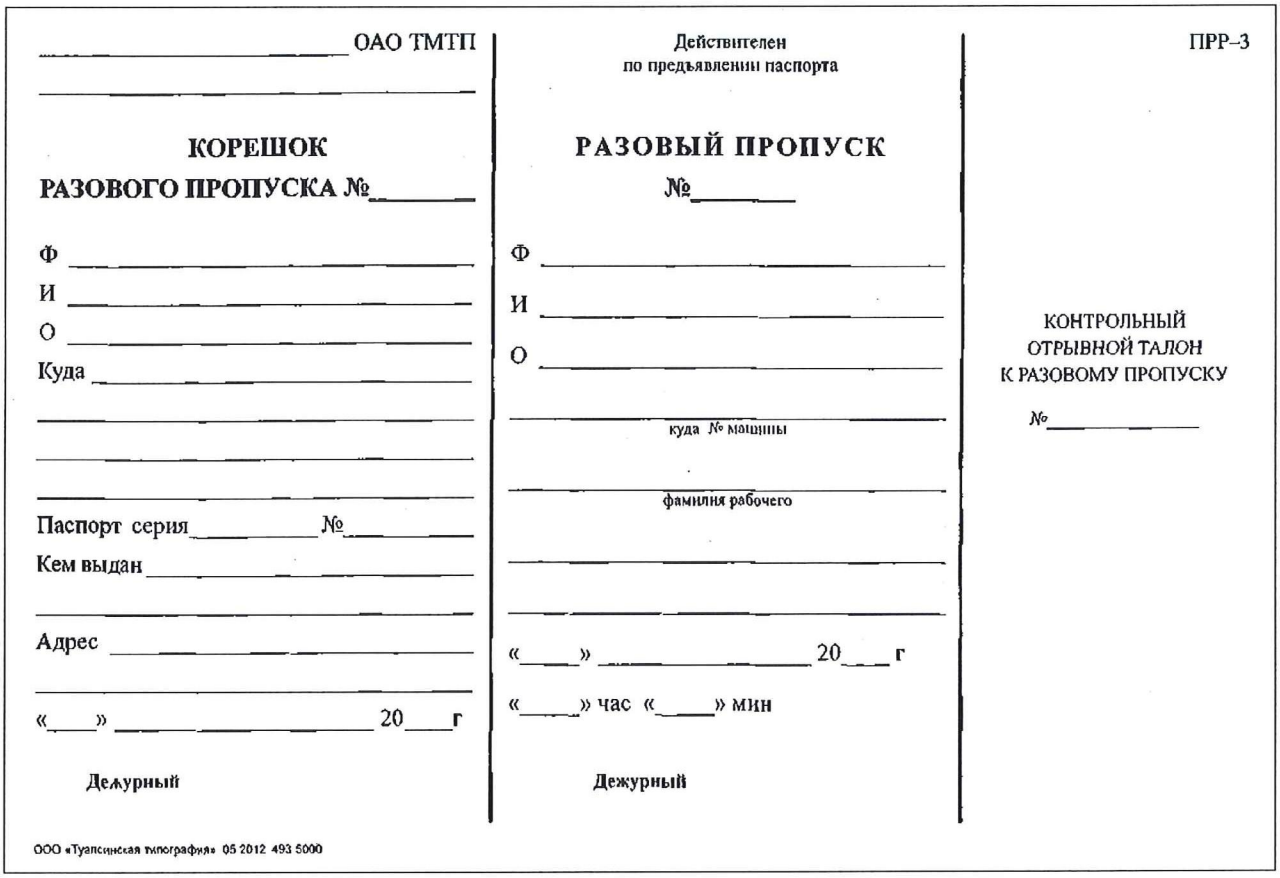
Форма временно личного пропуска

Место для фотографии 3 х 4 см М.П. №_____	Ф_____ И_____ О_____ Пропуск выдан: _____ должность _____ _____ (_____) подпись Дата выдачи «___»_____20__ г.	**Наименование портовой организации** **Пропуск** №_____ Действителен до «___»_____20__ г. Срок продлен до «___»_____20__ г. М.П. _____ подпись ( )

Директор
по экономической безопасности А.А. Кореняко

Приложение № 3

Форма разового личного пропуска



_____ ОАО ТМТП

_____

КОРЕШОК
РАЗОВОГО ПРОПУСКА №_____

Ф _____
И _____
О _____
Куда _____
_____
_____
_____
Паспорт серия_____ №_____
Кем выдан _____
_____
Адрес _____
_____
«____» _____ 20____г

Дежурный

Действителен
по предъявлении паспорта

РАЗОВЫЙ ПРОПУСК
№_____

Ф _____
И _____
О _____
_____
куда № машины
_____
фамилия рабочего
_____
_____
«____» _____ 20____ г
«____» час «____» мин

Дежурный

ПРР–3

КОНТРОЛЬНЫЙ
ОТРЫВНОЙ ТАЛОН
К РАЗОВОМУ ПРОПУСКУ
№_____

ООО «Туапсинская типография» 05 2012 493 5000

Директор
по экономической безопасности А.А. Кореняко

Приложение № 4

Форма транспортного пропуска

	Гос. номер А/М
ОАО «ТМТП»	Действителен по _____
КРУГЛОСУТОЧНЫЙ	

ОАО «Туапсинский морской торговый порт» ПОСТОЯННЫЙ ПРОПУСК НА ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО	
Номер пропуска	
Вид ТС	
Марка ТС	
Модель ТС	
Цвет ТС	
Регистрационный знак (гос. номер) ТС	
Должность лица, управляющего ТС	
Фамилия, имя, отчество лица, управляющего ТС	
Секторы зоны транспортной безопасности и КЭ на ОТИ, в которые допущено ТС	
м. п.	Должность, инициалы, фамилия должностного лица, уполномоченного к выдаче документов пропускного режима в СТИ подпись

Директор
по экономической безопасности А.А. Кореняко

Приложение № 5

Форма транспортного пропуска

	Гос. номер А/М
ОАО «ТМТП»	Действителен по _____
ДНЕВНОЙ	

ОАО «Туапсинский морской торговый порт» **ПОСТОЯННЫЙ ПРОПУСК НА ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**	
Номер пропуска	
Вид ТС	
Марка ТС	
Модель ТС	
Цвет ТС	
Регистрационный знак (гос. номер) ТС	
Должность лица, управляющего ТС	
Фамилия, имя, отчество лица, управляющего ТС	
Секторы зоны транспортной безопасности и КЭ на ОТИ, в которые допущено ТС	
м. п.	Должность, инициалы, фамилия должностного лица, уполномоченного к выдаче документов пропускного режима в СТИ подпись

Директор
по экономической безопасности А.А. Кореняко

Приложение № 6

Форма материального пропуска



_____ порт.

К расходному ордеру № _____

КОРЕШОК материального пропуска № _____

Действителен на «____» _____ 200__ г.

Предъявитель _____
ф., и., о., организация

на право ввоза (провоза) / вывоза (выноса) через контрольные ворота № _____

Автомашина № _____

Наименование груза	К-во мест	Вес	Род упаковки

Всего мест _____
прописью

М. П. Подпись

ПРР-4

_____ порт.

К расходному ордеру № _____

МАТЕРИАЛЬНЫЙ ПРОПУСК № _____

Действителен на «____» _____ 200__ г.

Предъявитель _____
ф., и., о., организация

на право ввоза (провоза) / вывоза (выноса) через контрольные ворота № _____

Автомашина № _____

Наименование груза	К-во мест	Вес	Род упаковки

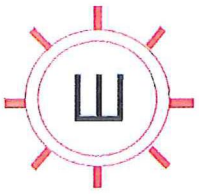
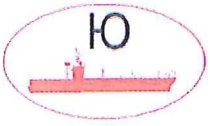
Всего мест _____
прописью

Подпись

Директор
по экономической безопасности А.А. Кореняко

Приложение № 7

Образцы шифров дающих право нахождения на объекте транспортной инфраструктуры в зоне пограничного и таможенного контроля ОАО «Туапсинский морской торговый порт»

	ПЕЧАТЬ БЮРО ПРОПУСКОВ №1
	ПЕЧАТЬ БЮРО ПРОПУСКОВ №2
	ШИРОКИЙ МОЛ
	ВСЕ РАЙОНЫ
	НЕФТЕПИРС
	ЮЖНЫЙ МОЛ
	АГК «КАРАВЕЛЛА»

АГК «КАРАВЕЛЛА»	АГК «КАРАВЕЛЛА»
БЮРО ПРОПУСКОВ	БЮРО ПРОПУСКОВ
Д ДНЕВНОЙ	ДНЕВНОЙ
КС КРУГЛОСУТОЧНЫЙ	КРУГЛОСУТОЧНЫЙ
С	СТОРОННЯЯ
ТП	ВНУТРЕНЯЯ
РО-РО 14-15 ТМТП	ВОСТОЧНАЯ ПРОХОДНАЯ

Директор
по экономической безопасности А.А. Кореняко

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму ОАО «Туапсинский морской торговый порт» согласована:

Директор Сочинского филиала
ФГКУ «Росгранстрой» А.Е. Поздняков

«24» 04 2013 г.

Начальник Службы в г. Новороссийске
пограничного управления ФСБ России
по Краснодарскому краю А.А. Чемеричко

«____» _____ 2013 г.

Начальник Туапсинского таможенного поста
Краснодарской таможни В.В. Донченко

«____» _____ 2013 г.

Начальник ОТО и ТК Южного энергетического поста
Центральной энергетической таможни М.В. Калошин

«____» _____ 2013 г.

Капитан морского порта Туапсе О.В. Борченинов

«____» _____ 2013 г.