

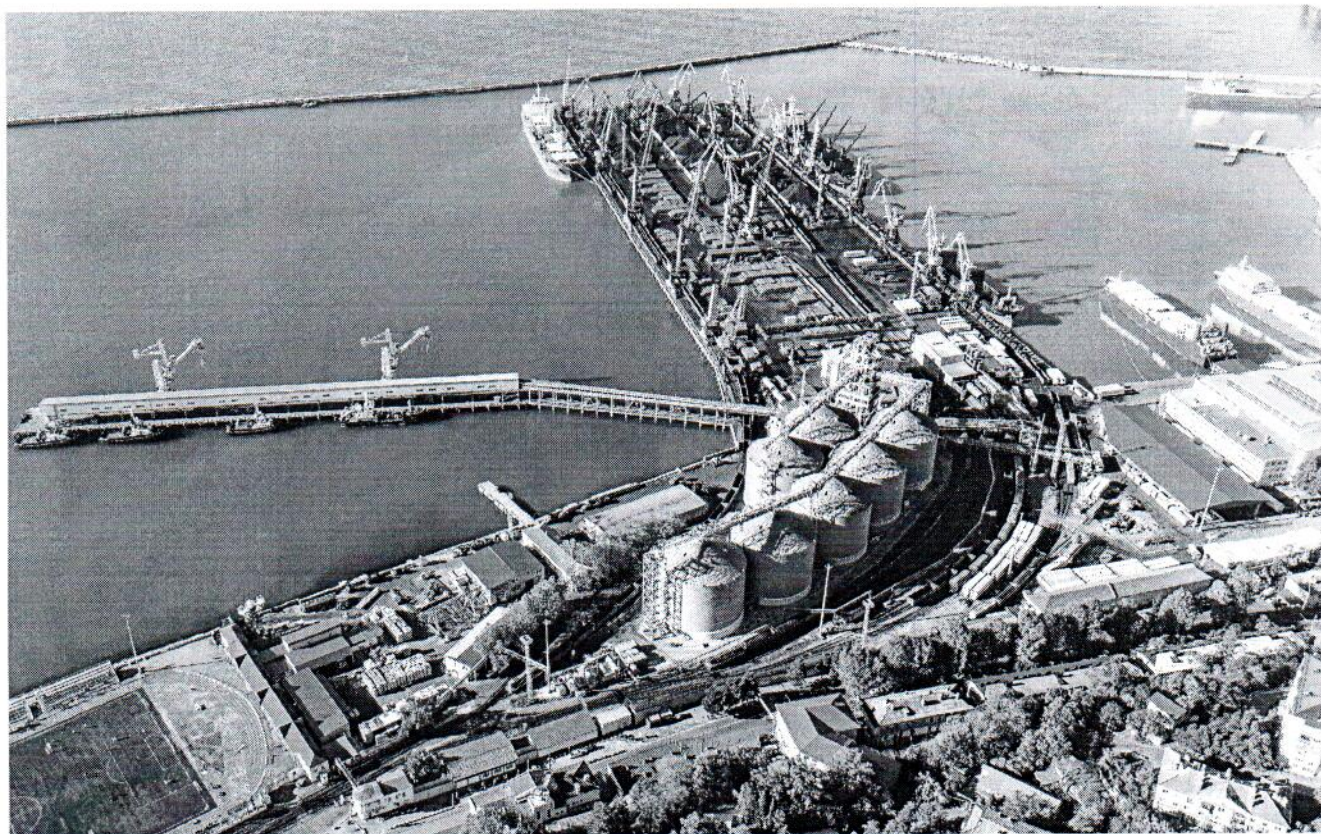


АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Россия, 352800, Краснодарский край, г. Туапсе, Морской бульвар, 2
+7 86167 71 030 port.tuapse@tmtp.ru

ИНСТРУКЦИЯ

О ПРОПУСКНОМ И ВНУТРИОБЪЕКТОВОМ РЕЖИМАХ НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ «ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ» АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»



**г. Туапсе
2023 год**

ОГЛАВЛЕНИЕ:

1. Общие положения	04
1.1. Нормативные правовые акты РФ и документы IMO	04
1.2. Принятые сокращения	07
1.3. Термины и определения	08
1.4. Организация и осуществление выполнения требований настоящей Инструкции	10
2. Пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ Общества	12
2.1. Пропускной режим	12
2.2. Перечень и порядок функционирования технических средств обеспечения транспортной безопасности	12
2.3. Порядок подхода (отхода) и стоянки судов	14
2.4. Порядок ввоза/вывоза материальных ценностей и грузов	15
2.5. Порядок ввоза/вывоза и нахождения на территории морского порта опасных грузов	16
2.6. Порядок организации и проведения досмотра, повторного досмотра, дополнительного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности	17
2.7. Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть	26
2.8. Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра	26
2.9. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускном пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры	29
2.10. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения	29
2.11. Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности	30
2.12. Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры в приложении №5 к инструкции	30
2.13. Внутриобъектовый режим	36
2.14. На ОТИ Общества запрещается	36
3. Дополнительные режимные мероприятия при чрезвычайных ситуациях и изменении уровня безопасности/охраны	37
4. Контроль соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов	39

5. Приложения:

Приложение №1 Порядок передачи уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывчатых устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение;

Приложение №2 Порядок согласования с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выдачи постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков;

Приложение №3 Схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и постов объекта транспортной инфраструктуры;

Приложение №4 Схема размещения технических систем и средств досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Закона, предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

Приложение №5 Образцы постоянных пропусков для физических лиц, автотранспортных средств и разовых пропусков на территорию ОТИ АО «ТМТП»;

Приложение №6 Перечень признаков вероятной связи физических лиц и материальных объектов с совершением или подготовкой к совершению АНВ в деятельности ОТИ;

Приложение №7 Образцы, включенные в Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ ОТИ.

1. Общие положения.

Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режиме на объектах транспортной инфраструктуры АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее – Инструкция) разработана в соответствии и с учетом требований Федерального законодательства Российской Федерации, Постановлений Правительства Российской Федерации, приказов Министерства транспорта Российской Федерации.

1.1. Нормативно правовые акты РФ и документы ИМО:

- Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года от 01.11.1974 (с Протоколом 1988 года от 11.11.1980);
- Международный Кодекс по охране судов и портовых средств от 12.12.2002;
- Международный кодекс по морской перевозке опасных грузов;
- Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов;
- Федеральный закон от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»;
- Федеральный закон от 01.04.1993 № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции»;
- Федеральный закон от 14.04.1999 № 77-ФЗ «О ведомственной охране»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 11.03.1992 № 2487-1 «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 03.04.1995 № 40-ФЗ «О Федеральной службе безопасности»;
- Федеральный закон от 17.01.1992 № 2202-1 «О прокуратуре Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 28.12.2010 № 403-ФЗ «О Следственном комитете Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 12.01.1996 № 10-ФЗ «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности»;
- Федеральный закон от 16.07.1998 №155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 8 ноября 2007 года №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический Регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»;
- Федеральный закон «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 года № 52-ФЗ;
- Федеральный закон Российской Федерации от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 27.11.2010 №311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 года № 482 «Об утверждении правил установления, открытия, функционирования

(эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.02.2005 № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через Государственную границу Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 21.07.2021 № 1243 «О лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов и деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 19.07.2007 № 456 «Об утверждении правил физической защиты ядерных материалов, ядерных установок и пунктов хранения ядерных материалов»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 01.11.2012 № 1119 «Об утверждении требований к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2008 № 687 «Об утверждении Положения об особенностях обработки персональных данных, осуществляемой без использования средств автоматизации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 06.07.2008 № 512 «Об утверждении требований к материальным носителям биометрических персональных данных и технологиям хранения таких данных вне информационных систем персональных данных»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 11.10.2001 № 743 «Об утверждении Положения о ведомственной охране Министерства транспорта Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 г. №1638 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов(территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта»;
- Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 правил дорожного движения российской федерации»;
- Приказ Министра транспорта РФ от 23.07.2015г. № 227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;
- Приказ ФТС России от 18.03.2019 № 444 «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при помещении товаров на склад временного хранения и иные места временного хранения, при хранении и выдаче товаров, Порядка регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение и выдачи подтверждения о регистрации документов, Порядка выдачи (отказа в выдаче) разрешения на проведение операций, указанных в пункте 2 статьи 102 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, определении Условий и Порядка выдачи (отмены) разрешения на временное хранение товаров в

иных местах, Способа предоставления отчетности владельцами складов временного хранения и лицами, получившими разрешение на временное хранение в местах временного хранения товаров, форм отчетов, порядка их заполнения, а также порядка и сроков представления отчетности»;

- Приказ Минтранса России от 12.11.2021 г. № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним»;
- РД 31.15.01-89 Правила морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ);
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 15.06.2020 г. № 343н «Правила по охране труда в морских и речных портах»;
- СП 350.1326000.2018 Свод правил «Нормы технологического проектирования морских портов», утвержденный Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.03.2018 г. № 75;
- РД 31.40.22-93 «Правила разработки рабочей технологической документации на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Российской Федерации»;
- Санитарные правила СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры», утверждены Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 16.10.2020 г. № 30;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24.11.2008 года № 192 «Об утверждении Порядка организации охраны объектов ведомственной охраной Министерства транспорта Российской Федерации»;
- Приказ ФСБ России от 07.08.2017 № 454 «Об утверждении Правил пограничного режима»;
- «Таможенный кодекс Евразийского экономического союза» (ред. от 29.05.2019) (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза);
- Приказ ФТС России от 28.01.2019 № 103 «Об утверждении Административного регламента Федеральной таможенной службы по предоставлению таможенными органами государственной услуги ведения реестра владельцев складов временного хранения»;
- Приказ Минфина России от 01.03.2019 № 34н «Об утверждении Порядка применения технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля»;
- Приказ ГТК России от 04.02.2004 № 154 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих таможенный контроль делящихся и радиоактивных материалов»;
- Приказ Минтранса России от 31.03.2022 № 107 «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 23.06.2021 № 208 «Об утверждении Порядка обеспечения доступа к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и передачи таких данных в служебные помещения на объекте транспортной инфраструктуры, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями».

1.2. Принятые сокращения.

ИМО	Международная морская организация
АНВ	Акт незаконного вмешательства
ГКО	Государственные контролирующие органы
ГТК	Государственный таможенный кодекс
ДЛПС	Должностное лицо портового средства, ответственное за охрану
ИТС ОТБ ОТБ	Инженерно-технические системы (средства) обеспечения транспортной безопасности
КПП	Контрольный пропускной пункт
кпп «Туапсе»	Пограничное управление ФСБ России по Краснодарскому краю Служба в городе Сочи контрольно-пропускной пункт «Туапсе»
ЛОТБ СТИ	Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры АО «ТМТП»
ЛОТБ ОТИ	Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры АО «ТМТП»
ЛОТБ ТС	Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве СУФ АО «ТМТП»
МК ОСПС	Международный кодекс по охране судов и портовых средств.
ММОГ	Международный морской кодекс по опасным грузам
МОПОГ	Правила морской перевозки опасных грузов
ПРДС	Пункт регулирования движения судов
ПУ ОТБ	Пункт управления обеспечением транспортной безопасности
ПТБ	Подразделение транспортной безопасности
ТЛОП	Туапсинский линейный отдел полиции
ФОИВ	Федеральные органы исполнительной власти

1.3. Термины и определения.

Для целей данной Инструкции используются следующие термины:

- **Акт незаконного вмешательства** – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- **Ведомственная охрана** – организация, созданная федеральным органом исполнительной власти в соответствии с действующим законодательством, для выполнения функций охраны и пропускного режима на объектах, находящихся в ведении данного федерального органа исполнительной власти;
- **Взаимодействие судно/порт** – означает взаимодействие, которое происходит, когда судно прямым и непосредственным образом затрагивается действиями, связанными с перемещением людей, товаров или предоставлением портовых услуг судну;
- **Владельцы объектов** – юридические лица или индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в соответствии с законодательством Российской Федерации и осуществляющие эксплуатацию объектов на территории Морского порта, доступ к которым возможен только через территорию ОТИ

Общества, от своего имени независимо от того, являются они собственниками данных объектов или используют их на ином законном основании;

- **Внутриобъектовый режим** – порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на охраняемых объектах, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности;
- **Государственные контролирующие органы (ГКО)** – органы, осуществляющие пограничный, таможенный, санитарный, фитокарантинный, иммиграционный и иные виды контроля лиц, транспортных средств, товаров и грузов в морском порту;
- **Должностное лицо портового средства, ответственное за охрану (МК ОСПС)** – лицо, назначенное руководителем портового средства ответственным за разработку, осуществление, пересмотр и выполнение плана охраны портового средства, а также за взаимодействие, в пределах портового средства, с лицами командного состава, ответственными за охрану судов и должностными лицами компании, ответственными за охрану, а также с лицами сторонних организаций, в соответствии с Планом охраны портового средства;
- **Лицо, ответственное за транспортную безопасность на ОТИ (ТБ)**- лицо, назначенное субъектом транспортной инфраструктуры ответственным за разработку, осуществление, пересмотр и выполнение Плана ОТБ, а также за взаимодействие, в пределах ОТИ Общества, с лицами командного состава, ответственными за охрану судов и должностными лицами компании, ответственными за охрану, а также с лицами сторонних организаций, находящихся в технологическом взаимодействии с ОТИ Общества в соответствии с Планом ОТБ;
- **Досмотр** – мероприятие, проводимое сотрудниками ведомственной охраны или уполномоченными органами, в отношении транспортных средств, грузов и товаров, личных вещей, включающие в себя поисковое обследование названных объектов в целях предупреждения и пресечения нарушений норм федерального законодательства и международных договоров Российской Федерации, обнаружения лиц проникающих не санкционированно, незаконного перемещения транспортных средств, грузов, товаров и животных;
- **Досмотр (дополнительный досмотр, повторный досмотр) в целях транспортной безопасности** - мероприятия по обследованию физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, также дополнительные мероприятия по обследованию объектов досмотра для выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению акта незаконного вмешательства (далее АНВ), либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ. Повторный досмотр проводится при получении СТИ информации об угрозе совершения АНВ»;
- **Зона транспортной безопасности** - территория или часть (наземная, подземная, воздушная, надводная, подводная) ОТИ, на которой реализуются мероприятия по обеспечению транспортной безопасности в рамках плана транспортной безопасности данного ОТИ. Зоной транспортной безопасности является вся территория ОТИ Общества;
- **Зона таможенного контроля (ЗТК)** - особый участок территории, установленный для целей таможенного контроля вдоль таможенной границы РФ (в аэропортах, морских/речных портах, на таможенных складах, грузовых терминалах, вокзалах транспортных организаций), в местах таможенного оформления, нахождения таможенных органов РФ и в иных местах, определяемых ГТК РФ. Осуществление производственной и иной коммерческой деятельности, перемещение товаров, транспортных средств, лиц (включая должностных) через границы таких зон и в их пределах допускается только с разрешения таможенных органов РФ и под их

контролем, за исключением случаев, предусмотренных законодательными актами РФ. В указанных случаях доступ в ЗТК разрешается с предварительного уведомления таможенных органов РФ;

- **Инженерно-технические системы (средства) обеспечения транспортной безопасности** - совокупность инженерных сооружений и технических систем (средств) обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства;
- **Критический элемент** объекта транспортной инфраструктуры - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ Общества, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.
- **Материальные ценности** – разного рода грузы, денежные средства, ценные бумаги, техническое оборудование, имущество юридических и физических лиц, находящиеся или ввозимые/вывозимые в морской порт (морской терминал);
- **Морской порт** – (АО «Туапсинский морской торговый порт») – означает комплекс портовых сооружений, расположенных на специально отведенных территориях и акваториях в установленных границах;
- **Нарушитель** – лицо (группа лиц), совершившее, совершающее или пытающееся совершить, оказывающее содействие в совершении любого несанкционированного действия (в том числе бездействия), результатом которого является нарушение порядков и правил, установленных на территории охраняемого объекта (в отношении охраняемого объекта) действующими инструкциями, приказами, порядками и правилами, законодательством РФ;
- **Объект досмотра** - физические лица, транспортные средства, грузы, багаж, ручная кладь и личные вещи, находящиеся у физических лиц, и иные материальные объекты живой и неживой природы, в отношении которых проводятся досмотровые мероприятия;
- **Осмотр** – означает осмотр физических лиц, транспортных средств, грузов и товаров, предполагающий их внешнее визуальное обследование с использованием технических средств контроля (досмотровые зеркала, металлодетекторы), не связанное с принудительным вскрытием (открытием) переносимых физическими лицами сумок (пакетов, багажа), транспортного средства (его грузовых отделений) и с нарушением упаковки грузов и товаров;
- **Подразделение транспортной безопасности** – совокупность сил и средств, осуществляемых работниками организаций, привлеченных или сформированных для защиты ОТИ от АНВ, обеспечения пропускного и внутриобъектового режима, транспортной безопасности охраняемого объекта, а также мероприятий, направленных на предупреждение и пресечение противоправных посягательств на объект, осуществляет досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;
- **Перевалка грузов** – комплексный вид услуг и (или) работ по перегрузке грузов и (или) багажа с одного вида транспорта на другой вид транспорта при перевозках в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, в том числе перемещение грузов в границах морского порта и их технологическое накопление, или по перегрузке грузов без их технологического накопления с одного вида транспорта на другой вид транспорта;
- **План обеспечения транспортной безопасности** – план, разработанный установленным порядком с целью обеспечить принятие мер по защите объекта транспортной инфраструктуры, судов, людей, груза, грузовых транспортных единиц и судовых запасов в пределах объекта транспортной инфраструктуры от опасности происшествия, (потенциальных, непосредственных и прямых угроз)

связанного с охраной и транспортной безопасностью, защитой ОТИ от актов незаконного вмешательства;

- **Причал** – портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, обслуживания пассажиров, в том числе посадки их на суда и высадки их с судов, осуществления операций с грузами;
- **Пункт пропуска** - территория в пределах морского порта, открытого для международных сообщений, а также иной специально выделенный в непосредственной близости от государственной границы участок местности, где в соответствии с законодательством РФ осуществляется пропуск через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных. ОТИ Общества, в границах порта находится в пределах пункта пропуска через Государственную границу определенных в порядке, установленном Правительством РФ;
- **Рейд** – водное пространство, специально выделенное на подходах к морскому порту Туапсе (акватории порта) и предназначенное: для стоянки и обслуживания судов (Внешний); для обслуживания судов и осуществления операций с грузами (Внутренний);
- **Силы обеспечения транспортной безопасности** - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;
- **Службы оказания помощи** – означает медицинский персонал скорой медицинской помощи и других учреждений, сотрудники правоохранительных органов, пожарные и спасательные подразделения, а также персонал поисково-спасательных единиц, принимающий участие в поисково-спасательных операциях или отвечающих за их проведение;
- **Специальные транспортные средства** – пожарные машины, машины скорой помощи, полиции и т.п.;
- **Субъект транспортной инфраструктуры** – юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры, в частности ОТИ «Грузовой терминал» АО «Туапсинский морской торговый порт», а так же транспортных средств или использующие их на ином законном основании;
- **Судовая роль** – судовой документ, содержащий требуемые сведения о количестве и составе экипажа при приходе судна в порт и отходе судна из порта;
- **Судовые припасы** – товары, предназначенные для потребления на судне, в том числе продовольственные товары, товары, подлежащие продаже пассажирам и членам экипажа судна, топливо и смазочные материалы (за исключением предметов судового снаряжения и судовых запасных частей);
- **Транспортная безопасность** - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- **Транспортные средства** – устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади и т.д.;
- **Уровень безопасности/охраны** – степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы акта незаконного вмешательства.
- **Уполномоченное лицо** – работник компании, наделенный полномочиями (доверенностью) на осуществление тех или иных действий от имени компании.
- **Экипаж судна** – капитан судна, другие лица командного состава и судовая команда.

1.4. Организация и осуществление выполнения требований настоящей инструкции

1.4.1. Настоящая инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал» АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее Инструкция) разработана субъектом транспортной инфраструктуры АО «Туапсинский морской торговый порт» в соответствии с требованиями Федеральных законов и других нормативно-правовых актов РФ.

1.4.2. Инструкция определяет порядок организации и осуществления пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ Общества.

Целями настоящей Инструкции являются:

- обеспечение транспортной безопасности и охраны ОТИ Общества путем формирования организационной готовности к защите от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- создание необходимых условий для осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля на ОТИ Общества;
- формирование единых правил организации и обеспечения надлежащего режима в порту, на портовых средствах и других объектах транспортной инфраструктуры в границах ОТИ Общества;
- распределение обязанностей и ответственности за выполнение правил режима на ОТИ Общества, в рамках действующих нормативно-правовых документов и международных обязательств Российской Федерации.

Настоящая Инструкция предусматривает:

- процедуру обеспечения режима и транспортной безопасности на территории ОТИ Общества силами уполномоченных органов, ведомственных и частных охранных предприятий, выполняющих весь перечень режимных мероприятий, предусмотренных нормативно-правовыми актами РФ;
- порядок организации контроля и обеспечения пропуска на территорию ОТИ Общества физических лиц, транспортных средств и грузов через контрольно-пропускной пункт;
- порядок подхода (отхода) и стоянки судов на ОТИ Общества.
- порядок реализации комплекса режимных мероприятий при внештатных, аварийных или чрезвычайных ситуациях на ОТИ Общества;
- порядок организации и осуществления контроля выполнения положений настоящей Инструкции;

1.4.3. В целях выполнения требований настоящей Инструкции, АО «Туапсинский морской торговый порт», как субъект транспортной инфраструктуры, принимает необходимые меры по организации и контролю пропускного и внутриобъектового режимов в границах ОТИ Общества:

- Защита от АНВ границ объекта транспортной инфраструктуры «Грузовой терминал» осуществляется в соответствии с нормативными актами работниками сформированного ПТБ, либо привлеченного ПТБ на договорной основе.
- Обеспечение пропускного и внутриобъектового режимов возложено на сформированное ПТБ, либо привлеченное на договорной основе ПТБ, в том числе в части реализации досмотровых мероприятий в целях обеспечения транспортной безопасности.
- Руководители подразделений Общества в рамках своей компетенции принимают все необходимые меры по практическому осуществлению и поддержанию пропускного и внутриобъектового режима на ОТИ Общества, в том числе доведению требований пропускного и внутриобъектового режимов до работников подразделений под роспись.
- Начальник отдела по транспортной безопасности в соответствии с требованиями настоящей Инструкции и других регламентирующих документов обязывает юридических лиц и(или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ Общества, принимать все необходимые меры по поддержанию пропускного и внутриобъектового режимов.

Для этой цели они предоставляют в бюро пропусков Общества письменные

обращения (заявки или уведомления), согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, таможни для оформления и выдачи пропусков установленной формы, и издают внутренние распорядительные документы, с доведением требований пропускного и внутриобъектового режимов до работников организаций под роспись.

1.4.4. Требования настоящей Инструкции являются обязательными для всех юридических лиц, независимо от форм собственности, осуществляющих свою деятельность в пределах ОТИ Общества, а также физических лиц, находящихся (исполняющих свои обязанности) на территории ОТИ Общества.

1.4.5. Физические и юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, виновные в нарушении пропускного и внутриобъектового режимов и других положений настоящей Инструкции, несут ответственность в соответствии действующему законодательству Российской Федерации. Соблюдение положений настоящей Инструкции не освобождает от выполнения требований нормативных актов органов пограничного и таможенного контроля и других документов, регламентирующих пропускной и внутриобъектовый режимы в морском порту.

2. Пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ Общества

2.1. Пропускной режим

2.1.1. Пропускной режим - порядок, устанавливаемый Обществом, направленный на обеспечение защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, не противоречащий законодательству Российской Федерации, доведенный до сведения персонала и посетителей объектов транспортной инфраструктуры и обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса), ввоза (вывоза) имущества и грузов на объекты (с объектов) транспортной инфраструктуры.

2.1.2. Пропускной режим предназначен для:

- исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов на территорию ОТИ Общества;
- исключения возможности ввоза (вноса) на ОТИ Общества веществ и предметов, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности, в том числе предметов и/или веществ, с помощью которых можно совершить акт незаконного вмешательства;
- определения порядка допуска лиц, транспортных средств и перемещения грузов на территорию (с территории) ОТИ Общества;
- определение порядка выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков;
- определение порядка допуска на суда, в зоне ответственности ОТИ Общества.

2.2. Перечень и порядок функционирования технических средств обеспечения транспортной безопасности.

2.2.1. Инженерно-технические средства предназначены для обеспечения режима и транспортной безопасности (воспрепятствованию актов незаконного вмешательства) на ОТИ Общества и должны соответствовать требованиям регламентирующих документов. Подразделяются на технические и инженерно-технические средства.

2.2.2. Техническим средствам обеспечения транспортной безопасности включают в себя:

- технические системы и средства контроля доступа;
- технические системы и средства сигнализации;
- технические средства видеонаблюдения;

- технические системы и средства видеозаписи;
- технические системы и средства аудиозаписи;
- технические средства связи, приема и передачи информации.

Требования к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности: Технические системы и средства, перечисленные в п. п. 2.2.2. должны соответствовать Требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 г. № 969.

2.2.3. Вспомогательные технические средства включают в себя:

- технические системы и средства досмотра;
- технические средства оповещения;
- технические системы сбора и обработки информации.

Дополнительные технические средства безопасности обязательной сертификации не подлежат.

2.2.4. Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности включают в себя:

- ИТС ОТБ – сдерживания;
- ИТС ОТБ – обнаружения;
- ИТС ОТБ – оценки;
- ИТС ОТБ – реагирования.

2.2.5. Порядок функционирования:

2.2.5.1. ИТС ОТБ – сдерживания:

- контрольно-пропускной пункт для прохода на территорию ОТИ Общества;
- контрольно-пропускной пункт для проезда автотранспортных средств на территорию ОТИ Общества;

Проход лиц, проезд транспортных средств, а также внос (ввоз), вынос (вывоз) грузов и материальных ценностей на территорию ОТИ производится только через специально оборудованные КПП. КПП обеспечивают необходимую пропускную способность для прохода людей и проезда транспорта, обслуживается количеством работников ПТБ в соответствии с Планом ОТБ.

Проход/проезд на территорию ОТИ «Грузовой терминал» АО «ТМТП» осуществляется через КПП «Западная проходная», КПП «Восточная проходная», КПП «Широкий мол».

На КПП осуществляется учет пропуска лиц, транспортных средств и товарно-материальных ценностей. КПП оснащается в соответствии с Планом ОТБ. В помещении КПП находится служебная документация (в части касающейся).

2.2.5.2. ИТС ОТБ – обнаружения:

- система охранного видеонаблюдения;
- система аудиовидеозаписи.

Выполняемые функции: совокупность совместно действующих технических средств для обнаружения появления признаков нарушителя на ОТИ (охраняемом объекте) передача информации; сбор, обработка и представление информации в заданном виде.

2.2.5.3. ИТС ОТБ – оценки:

- анализ полученной информации, выявление ложных тревог, выбор способа реагирования.

Оценка работоспособности ИТС ОТБ производится ежедневно дежурным ПУ ОТБ. Результаты оценки работоспособности направляются начальнику отдела по транспортной безопасности для постановки дополнительных задач по контролю соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов.

2.2.5.4. ИТС ОТБ – реагирования:

- использование системы оповещения; использование средств физической защиты; вызов уполномоченных органов.

Совокупность инженерно-технических средств, имеющих целью не допустить несанкционированное лицо на территорию ОТИ Общества, своевременное предупреждение дежурного ПУ ОТБ включает в себя оборудование КПП, оснащение сил обеспечения транспортной безопасности, систему связи и оповещения, обеспечивающую информирование ФОИВ о выявленных (задержанных) нарушителях, в том числе организацию передачи нарушителей в зависимости от категории и установленного уровня безопасности/охраны ОТИ Общества.

2.3. Порядок подхода (отхода) и стоянки судов.

2.3.1. Заход/выход и пребывание на ОТИ Общества иностранных и российских судов регламентируется МК ОСПС, СОЛАС-74, «Кодексом торгового мореплавания РФ», «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним», «Обязательными постановлениями по морскому порту Туапсе», настоящей Инструкцией, Планами ОТБ (охраны), и иными нормативными актами.

2.3.2. Прилегающая морская акватория к ОТИ АО «ТМТП» является зоной таможенного контроля, а также зоной действия СУДС морского порта Туапсе, в которой установлен регулируемый порядок движения судов.

2.3.3. Подход судов заграничного следования к причалам ОТИ Общества и отход от них допускаются только при условии получения разрешения Капитана морского порта, ОТИ Общества, согласованного с органами пограничного контроля и таможенными органами. Места и продолжительность стоянки судов заграничного следования и/или их перестановка определяются Капитаном морского порта, службой главного диспетчера ОТИ Общества по согласованию с соответствующими должностными лицами органов пограничного контроля и таможенными органами.

2.3.4. Доступ лиц на суда заграничного следования в период осуществления пограничного и иных видов контроля ограничивается. В период осуществления пограничного и таможенного контроля отдельные лица могут быть допущены на суда заграничного следования при служебной необходимости только с разрешения органов пограничного контроля.

2.3.5. Основанием для доступа на борт судна после прохождения всех видов контроля является пропуск установленного образца, выдаваемый органами пограничного контроля, с приложением документов, удостоверяющих личность, и пропуска на территорию ОТИ Общества.

2.3.6. Администрация иностранного судна, стоящего у причала ОТИ Общества, принимает на себя обязанности контроля доступа на судно, контроля обстановки на судне, включая район швартовки и район вокруг судна. Выставляет вахтенного у трапа и обеспечивает его связью, с целью принятия исчерпывающих мер в нештатных ситуациях и случаях противоправных действий по отношению к судну и его экипажу.

2.3.7. Судовой персонал, ответственный за контроль доступа на судно, должен фиксировать данные из предъявленного документа, удостоверяющего личность, с записью в журнал (лист) посетителей, проверять наличие пропуска на посещение иностранного судна. Пропуск на посещение иностранного судна должен храниться у трапа до момента схода с судна работников, осуществляющих работы на судне.

2.3.8. При обнаружении на судне незаконно проникших на него лиц, капитан обязан принять меры к задержанию указанных лиц и исключить возможность их побега, а также незамедлительно информировать о данном факте кпп «Туапсе», портовые власти и должностных лиц Общества (ЛОТБ СТИ/ДЛПС, ЛОТБ ОТИ, главного диспетчера и/или дежурного ПУ ОТБ).

2.3.9. При изменении уровня охраны/уровня безопасности на ОТИ Общества, капитан судна, стоящего у причалов ОТИ АО «ТМТП», обязан предпринять необходимые действия в соответствии с требованиями Паспорта ОТБ ТС и МК ОСПС.

2.3.10. Постановка плавкранов, лихтеров и барж или иного судна к борту судна, стоящего у причалов ОТИ АО «ТМТП», осуществляется только с разрешения ПРДС, службы диспетчера ОТИ Общества по согласованию с кпп «Туапсе». Плавание и стоянка маломерных, спортивных и прогулочных судов в зоне ответственности ОТИ Общества должны осуществляться в соответствии с требованиями обязательных постановлений по морскому порту «Туапсе».

2.3.11. Спуск на воду и плавание по акватории порта плавсредств у причалов ОТИ Общества, допускается только с разрешения кпп «Туапсе» и информирования ведущего специалиста ПТБ (дежурного ПУ ОТБ) и диспетчера Общества, за исключением случаев оказания помощи людям, терпящим бедствие на воде. В остальных случаях спуск на воду в районе ОТИ Общества запрещен.

2.4. Порядок ввоза/вывоза, вноса/выноса материальных ценностей и грузов.

2.4.1. Ввоз/вывоз и внос/вынос на ОТИ Общества материальных ценностей осуществляется на основании оформленной должным образом товарно-транспортной накладной, материального пропуска либо письменного обращения.

2.4.2. Материальный пропуск оформляется материально-ответственным работником АО «ТМТП» либо работником Бюро пропусков, на основании письменного обращения, согласованного с руководителем подразделения Общества по направлению.

2.4.3. Для контроля за оформлением материального пропуска руководитель структурного подразделения предоставляет работнику Бюро пропусков список материально-ответственных работников, наделенных правом оформления материальных пропусков, с образцами их подписей и оттисков штампов, используемых при заполнении материального пропуска. Список материально-ответственных работников, наделенных правом оформления материальных пропусков, с образцами их подписей и оттисков штампов передается на КПП Общества.

2.4.4. Организации, осуществляющие подрядные или субподрядные работы на территории ОТИ АО «ТМТП» могут ввозить (вносить) и вывозить (выносить) материальные ценности (оборудование, инструменты, материалы и т.д.) на основании письменных обращений, написанных в адрес директора по экономической безопасности на бланке организации, с обоснованием необходимости ввоза/вывоза материальных ценностей обусловленной условиями и сроками действия договора и отсутствием места для их хранения (но не более чем на один месяц), с перечислением ввозимых или вывозимых материальных ценностей, подписанным руководителем организации, либо лицом его замещающим. Письмо предварительно согласуется ответственным должностным лицом АО ТМТП, курирующего подрядную организацию (при условии договорных отношений с Обществом), с предоставлением подтверждающих документов. Письменное разрешение на ввоз/вывоз оборудования и материалов дают начальник (ведущий специалист) или начальник бюро пропусков отдела по транспортной безопасности путем собственноручного написания своего решения на предоставленном письме, подписью, указанием даты решения и постановки оттиска личного штампа (при наличии). Письменное обращение после окончания работ с ежедневными отметками ПТБ передается работником ПТБ в бюро пропусков на хранение.

2.4.5. Материальный пропуск на вывозимые автомобильным транспортом материальные ценности оформляется материально-ответственным лицом Общества на месте погрузки.

2.4.6. Основанием для выпуска с территории ОТИ Общества товаров (грузов), ввезенных в Российскую Федерацию, является разрешение органов таможенного контроля. Вывоз и перемещение грузов в зоне таможенного контроля производится в порядке, предусмотренном таможенным законодательством РФ. Запрещается вывоз за пределы зоны таможенного контроля грузов, в отношении которых

официально наложены ограничения по перемещению. Выпуск груза разрешается только после получения официального уведомления от органов таможенного контроля о снятии ограничений на транспортное средство и(или) груз.

2.4.7. Вывоз материальных ценностей и личных вещей членов экипажа с российских судов производится по справке-пропуску, в которой указываются наименование выносимых материалов (личных вещей) и их количество, выданной на судне за подписью капитана (либо лица его замещающего), скрепленной судовой печатью. В справке-пропуске в графе «Наименование материалов» должно быть указано правильное наименование материала (личных вещей) название и марка аппаратуры или оборудования их количество. На КПП работник ПТБ проверяет соответствие указанных материалов (личных вещей) с записью, указанной в справке-пропуске. Справка-пропуск с отметкой о времени выхода и росписью охранника сдается в Бюро пропусков.

2.4.8. При вывозе/ввозе подкарантинных грузов оформление материального пропуска осуществляется при наличии разрешения Россельхознадзора, карантинного или ветеринарного сертификата. Карантинный или ветеринарный сертификат оформляется на каждое транспортное средство.

2.4.9. Вынос/вывоз с территории ОТИ Общества проб и образцов должностными лицами таможенных органов, Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, других государственных органов, а также экспедиторами, декларантами и иными лицами, обладающими полномочиями в отношении товаров и грузов, осуществляется на основании акта о взятии проб или образцов с отметкой Бюро пропусков (отдела по транспортной безопасности) на право выноса/вывоза. Акты о взятии проб и образцов хранятся в бюро пропусков аналогично материальным пропускам.

2.4.10. «Материальные пропуска», «Справки-пропуска» и «Письменные обращения» регистрируются работниками ПТБ в «книге учета вывозимых, выносимых материальных ценностей», в строгом соответствии с их поступлением.

2.5. Порядок ввоза/вывоза и нахождения на территории морского порта опасных грузов.

2.5.1. При ввозе/вывозе опасных грузов и веществ на территорию ОТИ Общества, хранении и грузовых операциях с ними должны соблюдаться требования: Международного Кодекса ММОГ, Правил МОПОГ, Инструкции по обработке опасных грузов в зоне ответственности ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Туапсе, «Правил охраны труда в морских портах», РД 31.41.04-79 «Карты типовых и опытных технологических процессов перегрузочных работ с опасными грузами», и других нормативных документов, регламентирующих условия перегрузки и хранения опасных грузов.

2.5.2. Ввоз/вывоз опасного груза 1, 6, 7-го класса опасности, на территорию ОТИ Общества для погрузки/выгрузки/перегрузки согласовывается в ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Туапсе и лицом, ответственным за транспортную безопасность в СТИ Общества, не позднее, чем за 24 часа до планируемой операции с грузом.

2.5.3. Обо всех грузовых операциях у причала ОТИ Общества, связанных с обработкой опасных грузов, не позднее, чем за 24 часа, уведомляется отдел морской безопасности ФГБУ «АМП Черного моря». С целью своевременного уведомления портовых властей и надлежащей подготовки ОТИ, грузовладелец заблаговременно согласовывает планируемые работы с ОТИ Общества, предоставляя всю необходимую для этого информацию.

2.5.4. Лицо, ответственное за осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности, ежедневно информирует дежурного ПУ ОТБ и ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Туапсе о наличии на причалах опасных грузов.

2.5.5. В течение всей стоянки у причалов суда с опасными грузами на борту обязаны держать судовые машины в соответствующей готовности, количество экипажа на борту судна должно обеспечить немедленный отход его от причала с помощью своей машины и буксиров.

2.6. Порядок организации и проведения досмотра, повторного досмотра, дополнительного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности

2.6.1. Основаниями для пересечения объектами досмотра материальными объектами границ зоны транспортной безопасности ОТИ, а также основанием нахождения таких объектов досмотра на территории, является:

- наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленного в установленном порядке и действительного на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- отсутствие в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, перемещаемых в зону транспортной безопасности без законных на то оснований или в нарушение правил, установленных нормативными правовыми актами, действующими на морском транспорте.

2.6.2. **Досмотр**, в целях обеспечения транспортной безопасности проводится уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности в случаях, предусмотренных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиями к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающими уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта (Требования), на КПП, расположенных на границах зоны транспортной безопасности ОТИ.

2.6.3. В ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы, в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности.

2.6.4. При осуществлении досмотра в целях установления предметов и веществ, запрещенных к перевозке (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения) применяются Перечни предметов и веществ, запрещенных к перевозке утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. N 227 (далее Перечни).

2.6.5. Организация досмотра возлагается на СТИ.

2.6.6. Решение о проведении дополнительного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности, принимаются лицами, уполномоченными на это СТИ.

2.6.7. В ходе досмотра осуществляются мероприятия по выявлению лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) и (или) перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ.

Сотрудники Федеральной службы охраны Российской Федерации, Главного центра специальной связи Федерального агентства связи, Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, лица с дипломатическим статусом, обладающие дипломатическим иммунитетом, проходят досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на общих основаниях, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Лица, отказавшиеся от досмотра, в зону транспортной безопасности ОТИ не допускаются.

Ограничение и запрет на перемещение в зону транспортной безопасности оружия и взрывчатых веществ, включенных в Перечни, не распространяется на взрывчатые вещества, оружие, их снаряжение и компоненты, предназначенные для решения боевых и оперативно-служебных задач, и состоящие в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации на вооружении государственных военизированных организаций, определенных Федеральным законом от 13 декабря 1996 г. N 150-ФЗ "Об оружии", при их перемещении сотрудниками таких организаций на законном основании, а также с учетом особенностей их перевозки в соответствии с правилами перевозки на видах транспорта.

Дипломатическая почта, консульские вализы и приравненная к ним иная официальная корреспонденция, перемещаемые в зону транспортной безопасности ОТИ, должны иметь видимые внешние признаки (замки, сургучные печати, опечатанные бирки с указанием пункта назначения и отправки), а дипломатические курьеры должны иметь при себе курьерский лист. Дипломатические отправления (корреспонденция) при подозрении на наличие в них оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, включенных в Перечни, могут быть досмотрены без вскрытия упаковки по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, в присутствии полномочного дипломатического курьера с применением средств досмотра, обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра.

2.6.8. В целях проведения в ходе досмотра, сверки и (или) проверки документов могут применяться технические средства обеспечения транспортной безопасности.

2.6.9. Данные со средств досмотра, при технической возможности их обработки, подлежат хранению в течение срока, определенного Требованиями, в предусмотренном их техническими характеристиками виде и формате, а также передаче, в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

2.6.10. В случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП в зону транспортной безопасности не допускаются до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами. В качестве таких способов досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, предусматриваются:

- визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого;
- проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах;
- использование одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях;
- ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра;
- ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в Перечнях, сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц. Указанный способ может применяться только при получении согласия досматриваемого лица, работником досмотра одного пола с досматриваемым.

Указанные способы досмотра могут применяться при досмотре физических лиц, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра, в дополнение к применению средств досмотра.

2.6.11. Физические лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также лица с ограниченными возможностями здоровья, при наличии медицинских документов, и (или) информировании ими работников досмотра о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением средств досмотра, досматриваются ручным (контактным) способом.

2.6.12. В зависимости от назначения и оснащённости КПП, для достижения целей досмотра - обнаружения (включая выявление, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, указанных в Перечнях, а также выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или оснований для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ материальных предметов, работники досмотра:

- проводят сверку и (или) проверку документов;
- обследуют объекты досмотра с использованием средств досмотра;
- обнаруживают предметы и вещества, включенные в Перечни или выявляют объекты досмотра, требующие проведения в их отношении дополнительного досмотра;
- принимают решение о наличии оснований для допуска объектов досмотра в зону транспортной безопасности;
- принимают решение об информировании дежурного ПУ ОТБ об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ;
- оформляют на КПП, соответствующие акты и журналы;
- выполняют иные функции по поручению уполномоченных в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающие достижение целей досмотра и его качество.

2.6.13. Работники досмотра не допускают в зону транспортной безопасности ОТИ предметы и вещества, указанные в Перечнях, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствует, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества. При обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, работники досмотра сообщают об этом дежурному ПУ ОТБ, специально уполномоченному на это СТИ, который информирует уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, указанных в Перечнях и, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.6.14. Работники досмотра не допускают в зону транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия (в том числе написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества объекта досмотра - физического лица с использованием символов алфавита, отличных от тех, на которых составлен документ, удостоверяющий личность), по фактам выявления указанных несоответствий через дежурного ПУ ОТБ информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России.

2.6.15. В случаях, указанных в пунктах 2.6.13. и 2.6.14. Инструкции, составляются акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты. Образцы данного акта (приложение N 5 к Правилам) и журнала учета таких актов (приложение N 6 к Правилам) включаются в Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра

и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на данном ОТИ.

2.6.16. Акты составляются в двух экземплярах. Один экземпляр акта вручается физическому лицу - объекту досмотра, или прикладывается к грузовому отправлению, досмотренному в отсутствие владельца, второй акт хранится подразделением транспортной безопасности, а его копия передается СТИ по их запросу.

2.6.17. Акты учитываются в соответствующих журналах учета актов. Акты и журналы подлежат хранению подразделениями транспортной безопасности в течение 12 месяцев с момента их оформления.

2.6.18. Работники досмотра обязаны:

знать и выполнять Правила при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра;

принимать участие в защите ОТИ от АНВ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности;

выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;

проводить сверку и (или) проверку документов, оценивать данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ;

не допускать к проносу и перевозке оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в Перечни, запрещенные к перевозке на данном виде транспорта при нарушении правил, установленных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими порядок и условия их перевозки на видах транспорта;

быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;

не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков;

оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ содействие правоохранительным органам в решении, возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ;

использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;

информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России через дежурного ПУ ОТБ о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности;

через дежурного ПУ ОТБ информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях и, о перемещавших их лицах;

участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

2.6.19. Работники досмотра в рамках своих должностных полномочий имеют право:

требовать от физических лиц, следующих или находящихся на ОТИ, соблюдения требований по обеспечению транспортной безопасности;

сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, а также проверять у физических лиц на КПП, перевозочные документы, пропуска, а

также прочие документы, для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности;

проводить досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра на КПП, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ;

пресекать в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;

применять физическую силу, специальные средства в случаях и порядке, установленных законодательством.

2.6.20. При прохождении досмотра на КПП объекты досмотра - физические лица:

предъявляют действительные пропуска, перевозочные и удостоверяющие личность документы по запросу работника подразделения транспортной безопасности; а также все материальные предметы, перевозимые, проносимые в зону транспортной безопасности ОТИ, верхнюю одежду, обувь, головные уборы, предметы под одеждой; а также автотранспорт, самоходные транспортные средства, машины и механизмы или их части, для проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

проходят обследование с помощью средств досмотра, в том числе по дополнительным запросам работника подразделения транспортной безопасности, пройти обследование с помощью средств досмотра в очередной раз;

выполняют требования работников досмотра по недопущению проноса (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ предметов и веществ, указанных в Перечнях;

выполняют требования работников досмотра по недопущению прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и транспортных средств, не имеющих на это правовых оснований;

дают ответы на вопросы работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование, связанные с установлением связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ.

2.6.21. КПП на ОТИ оборудуются аварийным освещением и электроснабжением, обеспечивающими функционирование КПП при нарушении штатного электроснабжения, а также необходимыми для осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра столами (мебелью).

2.6.22. Досмотр на ОТИ осуществляется на КПП, оснащенного портативными (переносными) средствами досмотра, а также способами, указанными в пункте 2.6.10. настоящей Инструкции.

2.6.23. На КПП, при осуществлении досмотра автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов рекомендуется использование досмотровых поворотных зеркал, смотровых эстакад и (или) лестниц. Данные КПП дополнительно оборудуются шлагбаумом, а также устройствами для принудительной остановки автотранспортных средств.

2.6.24. Досмотр автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов проводится способами, указанными в пункте 2.6.10. настоящей Инструкции, а также с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ.

2.6.25. В ходе досмотра физических лиц, их багажа, ручной клади и перемещаемых ими предметов, на КПП зоны транспортной безопасности ОТИ, осуществляются следующие мероприятия:

- Проверка пропусков, перевозочных документов, сверка документа, удостоверяющего личность, с личностью посетителя и перевозочными документами.
- Наблюдение и (или) собеседование, направленные на выявление признаков вероятной связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ, а также при выявлении таких особенностей поведения физических лиц - объектов досмотра, как повышенная нервозность, обеспокоенность, суетливость. По

результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра.

- Доведение работниками досмотра (в голосовой или аудио-визуальной форме) требования к физическим лицам (объектам досмотра):

выложить находящиеся при них предметы, содержащие металлы, мобильные телефоны, портативные и планшетные компьютеры, фото, видео, кино, радио аппаратуру.

2.6.26. При срабатывании сигнальных устройств ручного металлоискателя:

работником досмотра уточняются места расположения металлических предметов в одежде (на теле) физического лица - объекта досмотра, с помощью ручного металлоискателя;

после извлечения физическим лицом - объектом досмотра металлических предметов работник досмотра повторно проводит осмотр с помощью ручного металлоискателя;

при повторном срабатывании сигнальных устройств металлоискателя работник досмотра проводит наблюдение и собеседование, досмотр физического лица - объекта досмотра с помощью ручного металлоискателя и ручным (контактным) методом досмотра.

2.6.27. В случаях, определенных планами обеспечения транспортной безопасности и приложениями к ним, работниками досмотра дополнительно осуществляется опрос посетителей об имеющихся у них предметах и веществах, запрещенных к проносу и перевозке, об иных предметах и веществах из Перечней, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности.

2.6.28. Не допускается упрощение процедур досмотра.

2.6.29. В ходе досмотра, дополнительного досмотра грузов и судовых запасов, осуществляются следующие мероприятия:

- Досмотр грузов и судовых запасов проводятся работниками досмотра на КПП, с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ, а также способами, указанными в пункте 2.7.9. настоящей Инструкции.

- Запись о результатах досмотра грузов и судовых запасов, вносится в журнал учета досмотренных грузов и судовых запасов.

2.6.30. **Дополнительный досмотр** в целях обеспечения транспортной безопасности проводится уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности в случаях, предусмотренных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на КПП, расположенного на границе зоны транспортной безопасности, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ.

2.6.31. В ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы (далее - объекты досмотра), в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности.

При осуществлении дополнительного досмотра в целях установления предметов и веществ, запрещенных к перевозке (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения) применяются Перечни предметов и веществ, запрещенных к перевозке.

2.6.32. В ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по обследованию объектов досмотра в

целях обнаружения, распознавания и идентификации, выявленных в ходе досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства.

2.6.33. Организация дополнительного досмотра возлагается на СТИ.

2.6.34. Решение о проведении дополнительного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, принимаются лицами, уполномоченными на это СТИ.

2.6.35. В ходе дополнительного досмотра осуществляются мероприятия по выявлению лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) и (или) перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ.

2.6.36. В целях проведения дополнительного досмотра могут применяться технические средства обеспечения транспортной безопасности.

2.6.37. На КПП, для достижения целей дополнительного досмотра - обнаружения (включая выявление, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, указанных в Перечнях, а также выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или оснований для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ материальных предметов, в случаях, предусмотренных Требованиями, в объеме, установленном планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, работники досмотра:

- проводят сверку и (или) проверку документов;
- обследуют объекты досмотра с использованием средств досмотра;
- обнаруживают предметы и вещества, включенные в Перечни или выявляют объекты досмотра, требующие проведения в их отношении дополнительного досмотра;

- проводят дополнительный досмотр, обнаруживают, распознают и (или) идентифицируют с использованием средств досмотра, а также иными способами, указанными в пункте 2.6.10. Инструкции, предметы и вещества, включенные в Перечни;

- принимают решение о наличии оснований для допуска объектов досмотра в зону транспортной безопасности;

- принимают решение об информировании дежурного ПУ ОТБ об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ;

- оформляют на КПП, соответствующие акты и журналы;
- выполняют иные функции по поручению уполномоченных в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающие достижение дополнительного досмотра и его качество.

2.6.38. **Повторный досмотр** осуществляются уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр.

2.6.39. Повторный досмотр проводится на КПП, оснащенного средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра. Данные аудио- и видеозаписи подлежат хранению подразделениями транспортной безопасности в течение не менее 30 суток.

2.6.40. При осуществлении повторного досмотра в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материальных объектов,

которые могут быть использованы для совершения АНВ, производится повторное обследование ранее досмотренных объектов досмотра, с применением средств досмотра, обеспечивающих обнаружение, выявление, распознавание и (или) идентификацию предметов и веществ, указанных в Перечнях.

2.6.41. Повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствие владельцев таких объектов, проводится по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствие владельца.

2.6.42. В целях проведения повторного досмотра могут применяться технические средства обеспечения транспортной безопасности.

2.6.43. В случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть не допускаются до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов повторного досмотра иными способами, указанных в п. 2.6.10.

Указанные способы досмотра могут применяться при повторном досмотре физических лиц, ТС, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра, в дополнение к применению средств досмотра.

2.6.44. Физические лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также лица с ограниченными возможностями здоровья, при наличии медицинских документов, и (или) информировании ими работников досмотра о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением средств досмотра, досматриваются ручным (контактным) способом.

2.6.45. Порядок проведения **наблюдения и (или) собеседования** в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - Порядок) устанавливает условия, цели, задачи и последовательность действий работников, подразделений транспортной безопасности при проведении наблюдения и (или) собеседования для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ.

2.6.46. Работники, осуществляющие наблюдение и собеседование обязаны:

- знать и выполнять Правила при проведении наблюдения и (или) собеседования;
- принимать участие в защите ОТИ от АНВ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности;
- выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;
- проводить сверку и (или) проверку документов, наблюдение и (или) собеседование с физическими лицами, а также оценивать данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ;
- сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, проверять у физических лиц на КПП перевозочные документы, пропуска, а также иные документы для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности;
- использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;
- быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;

- не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков;

- оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ содействие правоохранительным органам в решении возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ;

- оформлять на КПП, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ Акты и Журналы;

- участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ;

- пресекать в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;

- применять физическую силу, в случаях и порядке, установленных законодательством;

- через ведущего специалиста ПТБ (дежурного ПУ ОТБ) информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности;

- выполнять иные функции по поручению уполномоченных в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования и их качество.

2.6.47. По результатам сверки и (или) проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами, работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, делают вывод о возможности связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ.

2.6.48. Связь физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ устанавливается при подтверждении и (или) идентификации в ходе проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами признаков связи данных физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ.

2.6.49. В случае выявления признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ проводится дополнительная проверка документов, наблюдение, собеседование с такими физическими лицами для подтверждения или опровержения выявленных признаков, а также выявления возможных признаков связи физических лиц с совершением АНВ. В случае подтверждения признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, идентифицирующие, перевозочные данные, сведения о контактах таких лиц незамедлительно предоставляется ведущему специалисту ПТБ (дежурному ПУ ОТБ) и лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности данного вида транспорта и Ространснадзора.

2.6.50. В случае выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ проводится дополнительная проверка документов и (или) наблюдение и (или) собеседование с такими физическими лицами для идентификации выявленных признаков. В случае идентификации признаков связи физических лиц с совершением АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, незамедлительно предоставляется ведущему специалисту ПТБ (дежурному ПУ ОТБ) и лицам, ответственным за обеспечение транспортной

безопасности ОТИ для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности данного вида транспорта и Ространснадзора. В случаях, установленных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в отношении физических лиц, у которых были идентифицированы признаки связи с совершением АНВ, может производиться: дополнительное наблюдение за такими лицами, включая наблюдение на прилегающих к ОТИ территориях.

2.7. Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) в ее часть

2.7.1. При прохождении посетителей в зону (из зоны) транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры через КПП, сотрудник подразделения транспортной безопасности обязан взять в руки пропуск установленного образца посетителя, сверить соответствие пропуска образцу, срок и временной интервал действия пропуска, зону транспортной безопасности в которую допущен владелец пропуска, а фотографию на пропуске - с личностью предъявителя (данными СКУД). Аналогичные действия осуществляются при допуске (выпуске) транспортных средств и материальных объектов. **Лица, не желающие или неспособные удостоверить свою личность и обосновать цель своего посещения, на территорию ОТИ АО «ТМТП» не допускаются.**

2.7.2. СТИ с учетом настоящего Порядка разрабатывают, утверждают в составе плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и обеспечивают исполнение порядка сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ.

2.8. Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее часть, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра

2.8.1. Основаниями для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также их нахождение на территории зоны транспортной безопасности является:

- наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в «Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть», утвержденных Приказом Министерства транспорта РФ от 23.07.2015 г. № 227, за исключением случаев, когда возможность перемещения допускается в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими правила, порядок и условия их перевозки;
- выполнение такими лицами «Требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств, по видам транспорта», утвержденных постановлением Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208.

2.8.2. Учет допуска лиц в зону транспортной безопасности проводится СКУД, ведением журналов учета посетителей, актов, пропусков (писем) в части касающейся.

2.8.4. При проходе на территорию ОТИ Общества, уполномоченными лицами подразделения транспортной безопасности проводится досмотр (дополнительный, повторный досмотр).

2.8.5. Пропуск лиц, имеющих признаки опьянения (алкогольного, наркотического, токсического), пронос спиртных напитков на территорию ОТИ Общества, запрещён.

2.8.6. Лица, пытающиеся пройти на ОТИ Общества без документов, либо по чужим, поддельным и другим недействительным документам, сотрудниками ПТБ задерживаются и передаются ФОИВ.

2.8.7. Для допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры физических лиц, следующих на транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей), оформляются разовые пропуска на основании списка физических лиц, следующих на такое транспортное средство, заверенного подписью капитана этого транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном указанного транспортного средства, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность этих физических лиц. Для оформления указанных пропусков капитан или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном этого транспортного средства, или лицо, уполномоченное судовладельцем, передает список физических лиц, следующих на это транспортное средство, лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

2.8.8. Члены экипажей транспортных средств проходят на объект транспортной инфраструктуры на основании судовой роли, заверенной подписью капитана транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном транспортного средства, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа. Судовая роль должна быть согласована с КПП. Данное требование не распространяется на членов экипажей судов портового флота АО ТМТП, которые осуществляют проход в зону транспортной безопасности ОТИ «Грузовой терминал» на основании постоянных пропусков.

2.8.9. Пропуск в порт детей членов семей экипажей в возрасте до 14 лет оформляется путем внесения установочных данных ребенка в разовый пропуск сопровождающего лица (одного из членов семьи) и осуществляется с родителями или другими членами семьи при наличии свидетельства о рождении или иного документа, подтверждающего личность ребенка и родство.

2.8.10. Не позднее двух часов до отхода судна в рейс, все члены семей должны сдать пропуска на КПП ОТИ, и покинуть территорию порта.

2.8.11. Экипажи и пассажиры иностранных судов – иностранные граждане – проходят через КПП ОТИ по документам, удостоверяющим личность (паспорт моряка, национальный паспорт и т.п.) при наличии пропуска установленного образца, выдаваемого представителями кпп «Туапсе» при сходе на берег, судовой роли, заверенной администрацией судна и агентом агентирующей компании. Подписи в судовой роли скрепляются судовой печатью и заверяются отметкой (дата штамп) кпп Туапсе. Судовая роль предоставляется на КПП ОТИ представителем агентирующей фирмы. **Лицам без гражданства, с недействительными документами (без документов) сход на берег запрещен.**

2.8.12. Проход военнослужащих на территорию ОТИ Общества осуществляется через КПП ОТИ на основании письменного обращения установленного образца и документов личности военнослужащего. Письменные обращения должны быть согласованы с кпп «Туапсе», начальником отдела по транспортной безопасности (или лицами их замещающими).

2.8.13. Уполномоченным представителям ФОИВ, прибывающим на ОТИ и указанное транспортное средство, обеспечивается допуск в ЗТБ ОТИ и на критические элементы ОТИ для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ и указанное транспортное средство или уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

2.8.14. Допуск посетителей на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры осуществляется через СКУД и после согласования прохода с ведущим специалистом ПТБ (дежурным ПУ ОТБ.) О посещении производится запись в журнале.

2.8.15. Основаниями для пересечения объектами досмотра (транспортных средств, материальных объектов) границ зоны транспортной безопасности ОТИ, а также основанием нахождения таких объектов досмотра на территории, является:

- наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленного в установленном порядке и действительного на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- отсутствие в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, перемещаемых в зону транспортной безопасности без законных на то оснований или в нарушение правил, установленных нормативными правовыми актами, действующими на морском транспорте».

2.8.16. Легковой автотранспорт проезжает через КПП ОТИ по пропускам, установленного образца. Перед проездом через КПП пассажиры выходят из автотранспорта и проходят через пешеходную часть КПП. Водитель после осмотра автотранспорта проходит через пешеходную часть КПП.

2.8.17. Грузовой автотранспорт проезжает через КПП ОТИ по пропускам установленного образца и при наличии у водителя документов, удостоверяющих личность (паспорта), путевого листа и документов на груз.

Убывающий за границу автотранспорт на паромов типа Ro-Pax или Ro-Ro заезжает на территорию ОТИ «Грузовой терминал» через КПП «Западная проходная» на основании специального списка (драйвер-листа), при наличии у водителя документов, удостоверяющих личность (паспорта)

2.8.18. Транспортные средства при проезде КПП подлежат осмотру, досмотру (дополнительному досмотру, повторному досмотру) в целях транспортной безопасности (согласно Инструкции) в соответствии с законодательством РФ. Проезд ТС через КПП ОТИ Общества регистрируется в «Журнале учета регистрации транспортных средств».

2.8.19. Работники подразделения транспортной безопасности, пропуская грузовое транспортное средство, либо транспортное средство, являющееся грузом, через КПП ОТИ Общества, проверяют у водителя наличие действующего пропуска установленного образца, грузовых документов, материального пропуска на материальный объект (либо согласованного письма), соответствие вывозимых (ввозимых) грузов данным сопроводительных документов, а при пропуске опломбированных (опечатанных) грузов сверяют пломбы (печати) с номерами, указанными в накладных (материальном пропуске). При выявлении нарушений транспортное средство задерживается для дальнейшей проверки, проведения дополнительного (повторного) досмотра в целях транспортной безопасности (досмотра ТС), с составлением соответствующих документов.

2.8.20. Специальные транспортные средства, вызванные на территорию по необходимости (оказание медицинской помощи, ликвидации пожаров, аварий и других чрезвычайных ситуаций), пропускаются на ОТИ Общества без пропусков и

досмотра, в сопровождении работников ПТБ с обязательным докладом ЛОТБ СТИ, ЛОТБ ОТИ. При выезде с территории ОТИ такие транспортные средства могут быть досмотрены на общих основаниях.

2.8.21. Служебный автотранспорт сотрудников ГКО пропускается на ОТИ УМТ Общества в соответствии с действующим законодательством.

2.9. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускном пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры

Лица, пытающиеся пройти на ОТИ Общества без документов, либо по чужим, поддельным и другим недействительным документам, сотрудниками ПТБ не допускаются, информация о таких фактах передается дежурному ПУ ОТБ. Дежурный ПУ ОТБ после уточнения и проверки поступившей информации принимает решение о докладе лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности, направляет на КПП дополнительные силы из числа ПТБ, а в случае потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства принимает решение о передаче необходимой информации в ФОИВ согласно Порядка (схемы) информирования Федерального агентства морского и речного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства.

О всех случаях попыток прохода на ОТИ физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход немедленно докладывается дежурному ПУ ОТБ, начальнику ПТБ и лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности в СТИ АО «ТМТП».

2.10. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения

Для достижения целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра - обнаружения (включая выявление, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода в зону транспортной безопасности ОТИ материальных предметов, в случаях, предусмотренных Требованиями, в объеме, установленном планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, работник ПТБ:

- проводит сверку и (или) проверку документов;
- визуально обследует объекты досмотра;
- в случае обнаружения предметов и веществ, похожих на включенные в Перечни или выявления объектов досмотра, требующих проведения в их отношении дополнительного досмотра работник ПТБ информирует об этом начальника караула ПТБ;
- начальник караула ПТБ пребывает на КПП и организывает проведение дополнительного досмотра, обнаруживает, распознает и (или) идентифицирует, иными способами, предметы и вещества, включенные в Перечни. При этом используется детектор паров и следов взрывчатых веществ;
- сотрудник ПТБ принимает решение о наличии оснований для допуска посетителя на ОТИ;
- в случае идентификации предметов или веществ, включенных в Перечни, дежурный ПУ ОТБ принимает решение об информировании лиц из числа сил обеспечения

транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и приложениям к ним, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ;

-сотрудники ПТБ выполняет иные функции по поручению уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и их качество.

2.11. Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности

2.11.1. При срабатывании технических средств обеспечения транспортной безопасности информация поступает на ПУ ОТБ.

2.11.2. Дежурный ПУ ОТБ, оценив сложившуюся ситуацию направляется для проверки сигнала.

2.11.3. В случае подтверждения информации о нарушении режима докладывает информацию лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, либо лицу, исполняющему его обязанности. Далее выполняет мероприятия согласно Приложения №1.

2.12. Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры, приведенными в приложении

2.12.1. Пропуск является документом, дающим право прохода (проезда) и нахождения на ОТИ Общества (Приложение №5). Пропуск на территорию ОТИ Общества оформляются в бюро пропусков. Совместно с пропуском работникам Общества выдается приспособление (бейдж) для ношения пропуска на видном месте поверх одежды. Работники сторонних организаций приобретают приспособления самостоятельно.

2.12.2. Постоянные пропуска выдаются:

а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры на основании письменных обращений (заявок) уполномоченных руководителей - на срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет;

б) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектами транспортной инфраструктуры, на основании письменных обращений (заявок) уполномоченных руководителей - на срок, не превышающий 5 лет;

в) работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в пункте пропуска, исполняющим служебные обязанности на постоянной основе, - в рамках сроков действия государственных контрактов, договоров, обуславливающих их деятельность в пункте пропуска, но не более чем на 5 лет, на основании письменных обращений руководителей таких юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, заверенных печатью (при ее наличии);

г) на транспортные средства, самоходные машины и другие виды техники, эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими на законных основаниях деятельность в пункте пропуска на постоянной основе, - в рамках сроков действия государственных контрактов, договоров, обуславливающих их деятельность в пункте пропуска, но не более чем на 5 лет, на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений руководителей таких юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей;

д) должностным лицам подразделений государственных контрольных органов, администрации пункта пропуска, администраций объектов транспортной

инфраструктуры, работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, которые исполняют служебные обязанности в штате указанных органов (организаций, предприятий) на временной основе, лицам, прибывающим в пункт пропуска со служебными целями, а также на транспортные средства, самоходные машины и другие виды техники пропуска выдаются в рамках сроков, необходимых для выполнения такими лицами поставленных задач, действия оснований, обуславливающих их деятельность в пункте пропуска, но не более чем на 1 год.

2.12.3. Постоянные пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска;

срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

2.12.4. Постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства содержат следующую информацию:

- а) номер пропуска;
- б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- в) вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);
- г) сведения о его собственнике (наименование - для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей);

д) срок и временной интервал действия пропуска;

е) наименование должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.

2.12.5. Разовые пропуска выдаются посетителям объекта транспортной инфраструктуры на основании письменных обращений (уведомлений) уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверенных печатью (при ее наличии) на срок до 24 часов.

2.12.6. Разовые пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

- а) номер пропуска;
- б) фамилия, имя и отчество владельца пропуска (при их наличии);
- в) серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;
- г) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- д) срок и временной интервал действия пропуска;
- е) сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

2.12.7. Письменные обращения (заявки или уведомления) о выдаче постоянных и разовых пропусков с приложением списка физических лиц, следующих на ОТИ и ТС, заполняются на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.

К письменному обращению о допуске в пункт пропуска заявителем прилагаются копии документов, на основании которых заполняется соответствующее обращение, в том числе: на физическое лицо - документ, удостоверяющий личность.

2.12.8. Письменное обращение (уведомления) о допуске на объект транспортной инфраструктуры служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, иных автотранспортных средств включает полное

наименование юридического лица или фамилию, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, иницирующей выдачу пропуска, сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер), сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

К письменному обращению о допуске в пункт пропуска заявителем прилагаются копии документов, на основании которых заполняется соответствующее обращение, в том числе: на транспортные средства, самоходные машины и другие виды техники - регистрационные документы на транспортное средство, свидетельство о государственной регистрации самоходной машины и других видов техники.

2.12.9. Материальные пропуска выдаются на перемещаемые в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) из нее материальные объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, оружия, находящихся на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

2.12.10. Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, или ее часть, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материальные объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются:

а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры;

б) служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти, на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти;

в) работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

2.12.11. Письменное обращение о выдаче материального пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, включает полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, иницирующей выдачу пропуска, сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения указанных предметов и веществ, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, в которые разрешен пропуск.

2.12.12. Постоянные и материальные пропуска выдаются уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и

транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть, на критические элементы транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти без учета положений, предусмотренных пунктами 8 и 9 Правил допуска на ОТИ, а также без применения биометрических устройств.

2.12.13. Разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, выдаются на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций. При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, а также в зону транспортной безопасности транспортного средства и на критические элементы транспортного средства для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для допуска на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, или уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

2.12.14. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (без оформления разовых пропусков).

2.12.15. Пропуска любых установленных видов **выдаются** только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и пункт пропуска через государственную границу РФ, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

2.12.16. Субъектом транспортной инфраструктуры обеспечивается защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц.

2.12.17. Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков **хранятся** в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

2.12.18. При нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, **ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды.**

2.12.19. Образцы пропусков согласовываются с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральным агентством морского и речного транспорта в целях их соответствия положениям пунктов 3, 4 и 6 Правил допуска на ОТИ и прилагаются к положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры.

2.12.20. Для допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры физических лиц, следующих на транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением членов экипажей), оформляются разовые пропуска на основании списка физических лиц, следующих на такое транспортное средство, заверенного подписью капитана этого транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном указанного транспортного средства, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность этих физических лиц. Для оформления указанных пропусков капитан или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном этого транспортного средства, или лицо, уполномоченное судовладельцем, передает список физических лиц, следующих на это транспортное средство, согласованный с кпп «Туапсе», лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или начальнику бюро пропусков.

2.12.21. Для членов экипажей транспортных средств, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, и пассажиров, следующих на такие транспортные средства, субъект транспортной инфраструктуры организует пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, которые предусматривают следующий порядок допуска в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:

а) члены экипажей транспортных средств проходят на объект транспортной инфраструктуры на основании судовой роли, заверенной подписью капитана транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном транспортного средства, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа;

б) для допуска на объект транспортной инфраструктуры членов экипажа транспортного средства капитан транспортного средства или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном транспортного средства, либо лицо, уполномоченное судовладельцем, передает судовую роль лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или представителю ПТБ.

в) члены экипажей морских судов портового флота АО «ТМТП» допускаются на объект транспортной инфраструктуры на основании оформленных и выданных пропусков (работник субъекта транспортной инфраструктуры).

2.12.22. При прекращении трудовых отношений, изменении наименования должности или наименования подразделения, штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).

2.12.23. Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожаются с обязательной регистрацией фактов уничтожения.

2.12.24. Учет, хранение и уничтожение пропусков осуществляется работниками Бюро пропусков Общества в соответствии с установленным регламентом по делопроизводству и номенклатурой дел на ОТИ.

2.12.25. Бланки материальных пропусков, являются документами строгой отчетности.

2.12.26. Бланки материальных пропусков выдаются работником бюро пропусков, на основании письменного запроса руководителей подразделений ОТИ Общества. Выдача материальных пропусков отражается записями в соответствующих журналах.

2.12.27. Бланки пропусков и отчетные материалы, а также штампы, закрепленные за работником бюро пропусков (специалистом по режиму), хранятся в надёжно запираемых и опечатываемых сейфах или металлических шкафах.

2.12.28. Материальные пропуска хранятся в течение 1 года.

2.12.29. Изъятые из обращения, погашенные, утерянные, но найденные после выдачи дубликата пропуска, испорченные бланки, утратившие силу образцы пропусков, хранятся в течение одного года.

2.12.30. Срок хранения разовых пропусков и других документов на проход граждан на территорию порта (письменных обращений, судебных ролей, списков) - один год.

2.12.31. По окончании срока хранения, пропуска и другие документы строгой отчетности уничтожаются комиссией с составлением соответствующего акта. В акте указывается дата, состав комиссии, количество уничтоженных документов отдельно по каждому виду и их номера. Акт подписывается членами комиссии, утверждается руководителем и скрепляется печатью или штампом. Акт хранится один год.

2.12.32. При утере любого вида пропуска лицо, потерявшее пропуск, принимает меры по его розыску и незамедлительно сообщает об этом работодателю. Работодатель в свою очередь немедленно уведомляет о факте утери пропуска должностное лицо ОТИ Общества (ЛОТБ СТИ, ЛОТБ ОТИ, дежурного ПУ ОТБ), работника бюро пропусков. Работник бюро пропусков ОТИ Общества аннулирует утерянный пропуск. По факту утери пропуска работодателем может проводиться служебная проверка, по результатам которой принимается решение о выдаче пропуска, либо отказе в выдаче.

2.12.33. При увольнении или переводе работника на другое предприятие пропуск сдается по месту его получения и аннулируется, о чем делается соответствующая отметка в учетно-контрольных документах бюро пропусков.

2.12.34. Изъятие пропусков допускается при совершении нарушения настоящей Инструкции, законодательства о транспортной безопасности. При изъятии пропуска составляется акт о выявленном нарушении. Повторная выдача, либо отказ в выдаче пропуска осуществляется по результатам служебной проверки.

2.12.35. Акты о выявленном нарушении с изъянными пропусками направляются директору по экономической безопасности Общества, либо лицу, его замещающему для принятия решения.

2.12.36. Все изъятые пропуска сдаются в бюро пропусков Общества.

2.12.37. Уничтожение изъятых пропусков проводится комиссией с составлением соответствующего акта.

2.12.38. Правильность учета, хранения бланков и выдачи пропусков проверяется уполномоченными лицами. Проведение проверки организуется начальником отдела по транспортной безопасности не реже одного раза в квартал. По результатам проверок оформляется акт.

2.13. Внутриобъектовый режим

2.13.1. Внутриобъектовый режим - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися в морском порту, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности.

2.13.2. Внутриобъектовый режим устанавливается в целях:

- выявления лиц, незаконно проникших на территорию ОТИ Общества;
- исключения возможности бесконтрольного передвижения физических лиц и транспортных средств по территории ОТИ Общества;
- установления порядка допуска в зоны ограниченного доступа (критические элементы ОТИ Общества), на портовые средства, терминалы и другие объекты внутри охраняемого периметра ОТИ Общества.

2.13.3. Для достижения целей внутриобъектового режима на ОТИ Общества:

- определены зоны ограниченного доступа;
- организован контроль доступа в зоны или на объекты, пропуск в которые ограничен;
- внедрены инженерно-технические средства охраны и контроля;
- проводится досмотр (дополнительный, повторный досмотр) всех лиц для допуска их на ОТИ Общества, в том числе в целях транспортной безопасности.

2.13.4. Режим на ОТИ установлен в пределах охраняемого периметра.

2.13.5. При организации и осуществлении режимных мероприятий на ОТИ Общества ЛОТБ СТИ/ДЛПС и ЛОТБ ОТИ руководствуются имеющимися документами по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства (План ОТБ/охраны и т.п.).

2.14. На ОТИ Общества запрещается:

-Проход/въезд физических лиц в зону транспортной безопасности вне КПП или без соблюдения условий допуска.

-Ввоз/вывоз грузов, имущества по поддельным (подложным) и/или недействительным проездным, перевозочным и/или удостоверяющим личность документам.

-Ввозить/вносить предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности (определены Перечнем предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности) без соответствующего разрешения, выданного уполномоченными органами и согласованного с должностными лицами ОТИ Общества (ЛОТБ СТИ/ЛОТБ ОТИ).

-Носить пропуска на территории ОТИ Общества в нарушение установленных требований.

-Подделка установленных на ОТИ Общества пропусков, изготовление копий таких пропусков вне помещений бюро пропусков ОТИ Общества.

-Использовать пропуска неустановленного ОТИ Общества образца, с истекшим сроком действия, выданного на иное лицо или не предоставляющего право прохода на территорию ОТИ.

-Не выполнять законные требования работников сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ Общества (команды «Туапсинская» ФГУП «УВО Минтранса России, ЛОТБ СТИ/ЛОТБ ОТИ).

- Остановка и стоянка автомобилей вблизи проездов (технологических, пожарных) и КПП ОТИ Общества, в том числе создавать помехи для въезда/выезда на/с ОТИ Общества.
- Проникать на причал и суда, в нарушение установленного порядка, минуя КПП, оказывать содействие в этом сторонним лицам.
- Находиться на территории, акватории в зоне ответственности, ОТИ Общества без установленных документов.
- Находиться на территории в нерабочее время без производственной необходимости.
- Проживать в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных в пределах ОТИ Общества.
- Проводить (провозить в транспортных средствах, грузах) лиц в нарушение установленного порядка.
- Выносить (вывозить) материальные ценности, грузы и товары без соответствующих сопроводительных документов, оказывать содействие в этом сторонним лицам (организациям).
- Загромождать территории строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение людей, транспорта и могут вызвать возгорание, затруднения при тушении пожаров, способствовать скрытой закладке взрывного устройства.
- Производить фото и видео съёмку объектов, сооружений и т.п. без специального разрешения, согласованного с кпп «Туапсе», начальником отдела по режиму Общества. Не требуется специального разрешения на фото и видео съёмку представителям государственных контролирующих органов при исполнении ими служебных обязанностей.
- Осуществлять лов рыбы в акватории морского порта с плавсредств и причалов.
- Находиться на территории или объекте в состоянии опьянения (алкогольного; токсического; наркотического и т.п.).
- Причаливать к судам заграничного плавания, стоящим в морском порту и находящимся в движении, без разрешения портовых властей, органов пограничного и таможенного контроля.
- Передавать с прибывших судов заграничного плавания и на суда заграничного плавания какие-либо предметы до завершения таможенных и пограничных процедур.
- Изменять места стоянки судов заграничного плавания без согласования с портовыми властями, органами пограничного и таможенного контроля.
- Разглашать охраняемые законом тайны (государственной, коммерческой), ставшие известными работнику в связи с исполнением им трудовых обязанностей, в том числе разглашения персональных данных другого работника.
- Оставлять автомобиль в порту после окончания рабочего времени.
- Заезжать на территорию порта в сроки, не указанные в пропуске.
- Заезжать в гаражи, боксы и другие технологические помещения для ремонта и стоянки автотранспорта без соответствующего разрешения.
- Производить техническое обслуживание и мойку автомобиля.
- Оставлять автомобиль вне специально оборудованных мест стоянки.
- Въезжать на причалы (стоять), без соответствующего разрешения (согласования).
- Курить и разводить огонь в местах, не предусмотренных для этой цели.
- Проводить огневые работы без наряда – допуска.

3. Дополнительные режимные мероприятия при чрезвычайных ситуациях и изменении уровня безопасности (охраны):

В случае объявления уровня безопасности (охраны) №2 дополнительно на ОТИ «Грузовой терминал» (категория 3) обязаны:

1) не допускать посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) увеличить численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры;

3) выявлять физических лиц, подготавливающих или совершающих акты незаконного вмешательства, и материальные объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении актов незаконного вмешательства, путем наблюдения и (или) собеседования на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

5) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

6) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) с технических средств обеспечения транспортной безопасности;

7) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 12 часов);

8) ограничить количество мест доступа в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и определить те из них, которые должны быть закрыты для доступа;

9) оснастить контрольно-пропускные пункты и посты объекта транспортной инфраструктуры инженерными средствами обеспечения транспортной безопасности, препятствующими движению физических лиц и (или) транспортных средств до окончания проведения досмотра;

10) ограничить стоянку автотранспортных средств рядом с находящимися у причала транспортными средствами;

11) обеспечить в соответствии с порядком передачи данных передачу данных.

В случае объявления уровня безопасности (охраны) №3 дополнительно на ОТИ «Грузовой терминал» (категория 3) обязаны:

1) не допускать посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

2) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

4) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

5) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 6 часов);

6) прекратить на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части:

движение физических лиц и (или) транспортных средств;
портовые операции;

7) эвакуировать с территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части посетителей, а также работников объекта транспортной инфраструктуры, не связанных с обеспечением транспортной безопасности.

4. Контроль соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов

4.1. Органы ФСБ, пограничного и таможенного контроля, МВД РФ, сотрудники сил обеспечения ТБ ОТИ Общества (субъекта транспортной инфраструктуры), в пределах полномочий, предоставленных им законодательством Российской Федерации, осуществляют контроль соблюдения гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами и лицами без гражданства, должностными лицами и работниками сторонних предприятий и организаций, порядка и правил, инструкций пропускного и внутриобъектового режима на территории ОТИ Общества.

4.2. Организация и контроль выполнения мероприятий по защите от незаконных (несанкционированных) актов осуществляется дирекцией по экономической безопасности Общества во взаимодействии с соответствующими территориальными органами федеральных органов исполнительной власти.

4.3. Требования настоящей Инструкции для юридических лиц, физических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в границах ОТИ Общества, обязательны в той степени ответственности, которая определяется для них Международным и Российским законодательством.

4.4. Текущий контроль организации и соблюдения пропускного и внутриобъектового режима осуществляют руководители подразделений сил обеспечения ТБ на ОТИ Общества.

4.5. При обнаружении несоответствий и недостатков в организации пропускного и внутриобъектового режимов руководитель подразделения сил транспортной безопасности информирует через Дирекцию по экономической безопасности Общества руководство хозяйствующего субъекта о необходимости принятия мер к их устранению.

Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры

В.В. Орлов