



АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Россия, 352800, Краснодарский край, г. Туапсе, Морской бульвар, 2
+7 86167 71 030 port.tuapse@tmtpt.ru

ПРИКАЗ

«31» марта 2026

№ 206/01-01

г. Туапсе

О внесении изменений в Приказ АО «ТМТП» № 840/01-01 от 29.12.2025 «Об утверждении и введении в действие Тарифной политики на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт»

В целях определения коммерческих принципов взаимоотношений АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту – АО «ТМТП», Общество) с клиентами при реализации портовых услуг, принципов формирования гибкого ценообразования и для улучшения конкурентных условий Тарифной политики АО «Туапсинский морской торговый порт» при подготовке, заключении и исполнении договоров на перевалку грузов в АО «ТМТП»

ПРИКАЗЫВАЮ:


1. Внести изменения в Приказ Общества № 840/01-01 от 29.12.2025 – исключить Приложение № 7 «Тарифы на транспортно-экспедиционные услуги АО «ТМТП» к Тарифной политике на услуги Общества.
2. Внести изменения в Приказ Общества № 840/01-01 от 29.12.2025 - утвердить и ввести в действие с 01 апреля 2026 года в новой редакции Тарифную политику на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт», оказываемые в 2026 году», Приложение № 3 «Правила применения тарифов на перевалку(погрузку/выгрузку), технологическое накопление (хранение) грузов и связанные с ними услуги, оказываемые АО «Туапсинский морской торговый порт», Приложение № 4 «Тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) навалочных грузов в АО «ТМТП», Приложение № 5 Тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) генеральных, тарно-штучных грузов в АО «ТМТП», Приложение № 9 «Тарифы на дополнительные услуги, оказываемые АО «ТМТП» при перевалке (погрузке/выгрузке) грузов, транспортных средств» и Приложение № 10 «Тарифы на перевалку (погрузку / выгрузку), технологическое накопление (хранение) зерновых грузов, дополнительные работы, а также Правила применения тарифов, связанные с перевалкой зерновых грузов в АО «ТМТП» к Тарифной политике на услуги Общества (соответственно Приложения № 1, № 2, № 3, № 4, № 5 и № 6 к настоящему приказу).
3. Редакцию Тарифной политики на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт», оказываемые в 2026 году», Приложений № 3, № 4, № 5, № 7, № 9 и № 10 к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП», утвержденную Приказом № 840/01-01 от 29.12.2025, считать утратившей силу с 01 апреля 2026 года.
4. Руководителям структурных подразделений, подготавливающим соответствующие договоры, применять утвержденные настоящим приказом изменения при разработке договоров с 01 апреля 2026 года.

5. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на директора по коммерческой работе В.А. Ким.

Приложение:

1. Тарифная политика на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт», оказываемые в 2026 году», Приложения № 3, № 4, № 5, № 9, № 10 к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП».

Управляющий директор

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long tail, positioned to the right of the text 'Управляющий директор'.

А.Е. Рыкованов



АО «ТУАПСИНСКИЙ
МОРСКОЙ
ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от « 31 » марта 2026 № 206 /01-01

Тарифная политика на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт», оказываемые в 2026 году

1. Общие положения

1.1. Тарифная политика определяет коммерческие принципы взаимоотношений АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту – Порт) с заказчиками услуг Порта при реализации портовых услуг в условиях конкурентного рынка.

1.2. Условия настоящей Тарифной политики применяются при заключении договоров на услуги Порта в период ее действия.

1.3. Политика утверждается и вводится в действие Приказом Управляющего директора АО «Туапсинский морской торговый порт» после ее согласования Коммерческим директором ООО «Управление транспортными активами» (далее – Коммерческий директор УК).

1.4. Политика может быть подвергнута изменениям или дополнениям в случае необходимости. Внесение изменений и дополнений в Политику осуществляется на основании Приказа Управляющего директора АО «Туапсинский морской торговый порт» о внесении изменений после их одобрения Коммерческим директором УК.

2. Цели и задачи Тарифной политики

Целью Тарифной политики Порта является:

– обеспечение единого принципа формирования коммерческих условий для заказчиков услуг Порта. Условия договора/сотрудничества должны быть одинаковы для всех клиентов, а различия должны быть экономически и(или) технологически обоснованы.

Основными задачами Тарифной политики Порта являются:

- обеспечение устойчивого финансово-хозяйственного состояния Порта;
- создание максимальной привлекательности Порта для клиентов (потребителей услуг морских контейнерных терминалов);
- увеличение грузооборота;
- формирование гибкого ценообразования, позволяющего расширять клиентскую базу, сохранять текущие грузопотоки и привлекать новые;
- обеспечение возможности своевременно реагировать на изменения конкурентной среды.

3. Порядок тарифообразования на услуги Порта

3.1. Тарифы на услуги Порта, указанные в Приложениях №№ 1-9 к настоящей Тарифной политике, являются предельными и предусматривают осуществление комплекса операций, необходимых для выполнения услуг, оказываемых в Порту.

Предельные тарифы могут изменяться на величину скидок в соответствии с условиями настоящей Тарифной политики.

3.2. Предельные тарифы – это тарифы на оказание портовых услуг, определяемые в порядке и на условиях, установленных настоящей Тарифной политикой с целью формирования рыночных тарифов на сопоставимые услуги.

3.2.1. Порядок установления предельных тарифов.

Расчёт предельных тарифов определяется (рассчитывается) для каждого вида портовой услуги отдельно на основании текущей рыночной конъюнктуры и с учетом плановой себестоимости на оказание портовых услуг.

При определении предельных тарифов учитываются инвестиционные расходы Порта.

После расчета плановой себестоимости портовой услуги с учетом инвестиционных расходов в разрезе каждого тарифицируемого вида портовых услуг Коммерческая дирекция формирует предложение по установлению предельного тарифа, который учитывает нижеследующее:

- итоги выборочного опроса заказчиков услуг порта, целью которого является установить такой тариф, который позволил бы заказчику услуг порта начать или продолжить работу с Портом. В ходе опроса оценивается потенциальный риск отказа от приобретения услуги в случае увеличения тарифа и размер, на который он может быть увеличен.

- макроэкономические факторы, влияющие на состояние рынка, на котором Порт оказывает портовые услуги, не позволяющие применить предельные тарифы, рассчитанные в соответствии с условиями настоящего пункта, ввиду отказа заказчиков услуг порта от дальнейшего продолжения работы на ранее согласованных условиях, либо ставящие под угрозу исполнение Портом принятых на себя обязательств перед заказчиками услуг порта и дальнейшую реализацию инвестиционных проектов, включая, но не ограничиваясь принятием международных санкций, ограничениями российских и/или иностранных, международных органов государственной власти и прочим.

3.3. Расчет предельных тарифов производится ежегодно с возможностью пересмотра в течение года.

3.4. Тариф на портовые услуги – это тариф, устанавливаемый в заключаемых договорах с заказчиками услуг порта, рассчитанный исходя из величины предельного тарифа, изменения индекса потребительских цен, с учетом условий, определенных настоящей Тарифной политикой.

3.5. Тарифы на портовые услуги Портом устанавливаются для резидентов и нерезидентов в валюте Российской Федерации – в российских рублях.

3.6. В отдельных случаях и по дополнительному согласованию при формировании тарифа на портовые услуги Портом могут предоставляться скидки. Скидки предоставляются на недискриминационной основе.

3.6.1. Основаниями для предоставления скидок могут служить следующие факторы:

- существенные объемы перевалки через Порт (зависит от рода груза, применяемых технологий, скорости в обработке, ситуационной загрузки Порта);
- условие обеспечения гарантированного объема груза заказчиком услуг порта;
- предоплата за услуги Порта 100% от месячного объема;

- использование при обработке груза заказчика устаревшей, менее производительной техники/инфраструктуры;
- срок сотрудничества более 3 лет при условии обеспечения заявленных объемов груза;
- «комплексный тариф» - приобретение заказчиком комплекса услуг;
- изменившаяся рыночная конъюнктура, в том числе:
 - изменение ситуации на рынках товаров, переваливаемых или потенциально привлекательных для перевалки через Порт;
 - изменение условий на международных и внутреннем рынках транспортных услуг.

Возможность применения и величины скидок определяется в процессе формирования тарифа на портовые услуги с учетом содержания положений настоящей Тарифной политике.

3.6.2. Размер предоставляемых согласно условиям данного раздела Тарифной политики скидок к тарифу на портовые услуги:

№ п/п	Критерии корректировки ставки	Размер скидки
1.	Существенные объемы перевалки	от 10% до 25%
2.	Условие обеспечения гарантированного объема	до 10%
3.	Предоплата более 50% от месячного объема	от 5% до 10%
4.	Использование менее производительной техники/инфраструктуры	до 10%
5.	Комплексный тариф	от 5% до 20%
6.	Рыночная конъюнктура	от 5% до 20%

Примечания к таблице:

В отдельных случаях и по согласованию скидки могут суммироваться.

Скидка на комплексный тариф применяется в случае приобретения нескольких услуг, и применяется к суммарному значению предельных тарифов на приобретаемые услуги.

Размер скидки за изменение рыночной конъюнктуры зависит от степени влияния данного изменения на грузопоток и направлен на минимизацию последствий изменений для Порта.

3.7. Возможность применения и величины скидок определяются в процессе формирования тарифа на портовые услуги с учётом содержания положений настоящей Тарифной политики.

Приложение: Приложения к Тарифной политике АО «ТМТП» №№ 1-10.

Директор по коммерческой работе

В.А. Ким

Финансовый директор

И.Ю. Воронов



АО «ТУАПСИНСКИЙ
МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от « 31 » марта 2026 № 206 / 01-01

Приложение № 3
к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2026 год

ПРАВИЛА
применения тарифов на перевалку(погрузку/выгрузку), технологическое
накопление (хранение) грузов и связанные с ними услуги, оказываемые
АО «Туапсинский морской торговый порт»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие тарифы применяются для расчетов за перевалку (погрузку/выгрузку) грузов и связанные с ними услуги АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту – Порт).

2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3. Тарифы на портовые услуги указаны без учета налога на добавленную стоимость.

4. Тарифы на портовые услуги рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары и т.д.

5. Тарифы на портовые услуги рассчитаны вне зависимости от вида перевозки грузов, от схемы и варианта их переработки Портом, если не указано дополнительно в договоре.

**2. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ, СТОИМОСТЬ КОТОРЫХ ВКЛЮЧЕНА В ТАРИФЫ
ЗА ПЕРЕВАЛКУ (ПОГРУЗКУ/ВЫГРУЗКУ) ГРУЗОВ**

2.1. Тарифы на портовые услуги в отношении экспортных и транзитных грузов.

2.1.1. Расстановка вагонов с грузом по фронтам погрузки-выгрузки, включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

2.1.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.1.3. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки в границах морского порта.

2.1.4. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада в границах морского порта.

2.1.5. Внутрискладское перемещение грузов в границах морского порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений заказчиков и в складах, принадлежащих заказчикам или арендуемых ими).

2.1.6. Подвозка грузов от складов в границах морского порта до борта судна, загружаемого Портом у своих причалов.

2.1.7. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно в границах морского порта.

2.1.8. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, а также стоимость работ и материалов по специальному креплению и сепарированию.

2.1.9. Технологическое накопление (хранение) грузов в установленные нормативные сроки в границах морского порта.

2.2. Тарифы на портовые услуги в отношении импортных и транзитных грузов.

2.2.1. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.2.2. Выгрузка грузов из судов на причал.

2.2.3. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада в границах морского порта.

2.2.4. Внутрискладское перемещение груза в границах морского порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений заказчиков и в складах, принадлежащих заказчикам или арендуемых ими).

2.2.5. Расстановка вагонов на жд путях Порта для погрузки груза, включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

2.2.6. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства в границах морского порта.

2.2.7. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства в границах морского порта.

2.2.8. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, а также стоимость работ и материалов по специальному креплению и сепарированию.

2.2.9. Технологическое накопление (хранение) грузов в установленные нормативные сроки в границах морского порта.

2.3. В случае отказа заказчика или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

3. ПРИМЕНЕНИЕ ТАРИФОВ

3.1. Определение тарифов на перевалку (погрузку/выгрузку) и технологическое накопление (хранение) грузов.

3.1.1. Величина тарифа на портовые услуги в части услуг по перевалке (погрузке/выгрузке) грузов устанавливается на основании тарифов, указанных в Приложении № 4, 5, 6 к настоящей Тарифной политике применительно к конкретному наименованию груза.

При индексации тарифов на портовые услуги в Тарифной политике размер тарифа округляется до каждого 50 копеек по правилам математического округления.

Оплата стоимости услуг АО «ТМТП» осуществляется по тарифам, действующим на дату оказания услуги.

3.1.2. Определение тарифов на технологическое накопление (хранение) грузов производится в соответствии с направлением перевозки груза, периодом накопления и видам хранения на складе Порта в Приложениях № 6 и 8 к Тарифной политике на услуги Порта.

3.2. Определение веса грузов.

3.2.1. Вес грузов, принимаемый для расчетов, определяется в тоннах на основании данных перевозочных документов и/или соответствующих актов, составляемых в процессе перевозки и приема-передачи груза, при этом:

- принимается к расчету вес брутто, с учетом тары и дополнительных приспособлений, использованных при перевозке;
- вес груза округляется в сторону увеличения до полного килограмма, считая неполный килограмм за килограмм по каждому перевозочному документу и/или документу, подтверждающему выполнение работ/услуг.

3.2.2. При расчете стоимости услуг за перевалку (погрузку/выгрузку) грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

- метрическая тонна;
- количество единиц (контейнеры, автотранспортные средства и т.п.).

3.3. В тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) грузов не включена стоимость крепежных и сепарационных материалов для крепления и сепарирования грузов в транспортном средстве, а также специального крепления и сепарирования грузов в транспортном средстве.

3.4. Стоимость перевалки (погрузки/выгрузки) грузов рассчитывается как произведение количества груза, выраженного в соответствующих номенклатуре единицах измерения и тарифа на портовые услуги данной номенклатуры груза.

3.5. При перевалке (погрузке/выгрузке) крупногабаритных и тяжеловесных грузов (за исключением перевалки стандартных контейнеров, а также грузов, указанных в пункте 8. Приложения № 5 к Тарифной политике на услуги Порта) к тарифам за перевалку (погрузку/выгрузку) применяются повышающие коэффициенты в следующем порядке:

3.5.1. При перевалке тяжеловесных генеральных грузов с весом места свыше 35 тонн, к тарифам за перевалку применяется коэффициент 1,5 путем умножения тарифа на данный коэффициент.

3.5.2. При перевалке длинномерных генеральных грузов длиной свыше 12 метров, к тарифам за перевалку применяется коэффициент 1,5 путем умножения тарифа на данный коэффициент.

3.5.3. При перевалке генеральных грузов, соответствующих параметрам указанным в пунктах 3.5.1. и 3.5.2. одновременно, к тарифам за перевалку применяется коэффициент 1,7 путем умножения тарифа на данный коэффициент.

3.5.4. При перевалке грузов, указанных в пункте 8. Приложения № 5 к Тарифной политике на услуги Порта, габариты которых превышают допустимые параметры (хотя бы по одному из параметров):

- допустимая длина – 20 метров;
- допустимая ширина – 2,6 метров;
- допустимая высота – 4 метра,

к тарифам за перевалку применяется коэффициент 1,7 путем умножения тарифа на данный коэффициент.

3.5.5. При перевалке грузов, указанных в пункте 8. Приложения № 5 к Тарифной политике на услуги Порта, вес которых превышает допустимую массу - свыше 44 тонн, к тарифам за перевалку применяется коэффициент 1,5 путем умножения тарифа на данный коэффициент.

3.5.6. При перевалке грузов, указанных в пункте 8. Приложения № 5 к Тарифной политике на услуги Порта, соответствующих параметрам, указанным в пунктах 3.5.4. и 3.5.5. одновременно, к тарифам за перевалку применяется коэффициент 1,7 путем умножения тарифа на данный коэффициент.

3.6. При перевалке (погрузке/выгрузке) опасных грузов, регламентированных правилами МК МПОГ, соответствующие тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) и технологическое накопление (хранение) грузов увеличиваются для грузов 3, 4, 9 классов опасности на 30%.

3.7. При перевалке (погрузке/выгрузке) грузов с использованием спаренных кранов тариф за перегрузку увеличивается на 50%.

3.8. При перевалке (погрузке/выгрузке) грузов с использованием судовых средств, других средств заказчика, расчеты осуществляются по действующим тарифам.

3.9. Срок технологического накопления (хранения) определяется:

- для экспортного груза – с даты приемного акта (включительно) по дату подписания коносамента на груз, погруженного на судно;

- для груза, снятого с экспорта, а также грузов, по каким-либо причинам не погруженных на судно и выехавших с территории Порта – с даты приемного акта (включительно) по дату вывоза с территории Порта (оформления транспортной накладной при вывозе автотранспортом либо квитанции о приеме груза к перевозке жд транспортом, либо другого документа, подтверждающего вывоз груза с территории Порта);

- для импортного груза – с даты выгрузки груза, отраженной в генеральном акте (включительно) по дату оформления транспортной накладной при вывозе автотранспортом либо квитанции о приеме груза к перевозке жд транспортом; визирования железнодорожной накладной/дата ТТН;

- для груза, запрещенного к ввозу в РФ - с даты выгрузки груза, отраженной в генеральном акте по дату отгрузки груза на судно, указанную в коносаменте;

При этом, каждые неполные сутки принимаются за полные.

3.10. Стоимость технологического накопления (хранения) грузов рассчитывается по тарифам, указанным в Приложениях № 6 и № 8 к Тарифной политике на услуги Порта, путем умножения тарифа на количество дней технологического накопления (хранения) сверх установленного нормативного срока хранения и на количество единиц груза.

При индексации тарифов на услуги по технологическому накоплению (хранению) грузов в Тарифной политике размер тарифа округляется до каждых 5 копеек по правилам математического округления.

3.11. Стоимость дополнительных работ и услуг, оказываемых по перевалке (погрузке/выгрузке) грузов, не входящие в перечень операций, указанный в разделе 2 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги Порта, рассчитывается с применением тарифов, указанных в Приложениях № 6 и № 9 к Тарифной политике на услуги Порта.

Директор по коммерческой работе

В.А. Ким

Финансовый директор

И.Ю. Воронов



АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «31» марта 2026 № 206 / 01-01

Приложение № 4
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2026 год

Тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) навалочных грузов в АО «ТМТП»

№№ п/п	Наименование грузов	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы**, рубли
1.	Уголь*	тонна	т	1 015,50
2.	Кокс, в том числе нефтяной кокс, коксовый орешек*	тонна	т	1 471,50
3.	Руда и концентраты руд металлических	тонна	т	1 511,00
4.	Чугун в чушках	тонна	т	1 468,50

*Тариф указан с учетом опасности груза.

**По согласованию с клиентом для определения тарифа может применяться иной алгоритм, расчет, формула, сформированные исходя из рыночной конъюнктуры, стоимости товаров на мировых биржах, в том числе фьючерсов и иных котировок/индексов, а также других изменений.

Директор по коммерческой работе

В.А. Ким

Финансовый директор

И.Ю. Воронов



АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ
ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «31» марта 2026 № 206 / 01-01

Приложение № 5
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2026 год

**Тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) генеральных,
тарно-штучных грузов в АО «ТМТП»**

№№ п/п	Наименование грузов	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы, рубли
1.	Черные металлы:			
1.1.	Слябы	тонна	т	875,00
1.2.	Стальная заготовка (пакетированная)	тонна	т	1 080,50
1.3.	Стальная заготовка (непакетированная)	тонна	т	1 275,50
1.4.	Сталь арматурная (пакетированная)	тонна	т	1 260,50
1.5.	Балка (пакетированная)	тонна	т	1 260,50
1.6.	Катанка (пакетированная)	тонна	т	1 178,00
1.7.	Металл в рулонах горячекатаный	тонна	т	1 029,50
1.8.	Металл в рулонах холоднокатаный	тонна	т	1 080,50
1.9.	Сталь листовая	тонна	т	1 416,00
2.	Цветные металлы:			
2.1.	алюминиевая продукция	тонна	т	1 220,50
3.	Грузы в биг-бегах*	тонна	т	1 842,50
4.	Тарно-штучные грузы в упаковке, без упаковки и/или на паллетах, и/или на поддонах	тонна	т	1 723,50
5.	Тарно-штучные грузы в упаковке, без упаковки и/или на паллетах, и/или на поддонах, запрещенные к ввозу на территорию РФ органами госконтроля РФ**	тонна	т	1 269,00
6.	Тарно-штучные грузы в упаковке, и/или на паллетах, и/или на поддонах, перевозка которых осуществляется в рефрижераторных ролл-трейлерах	тонна	т	1 673,50

7.	Порожний рефрижераторный ролл-трейлер	единица	ед	4 443,00
8.	Автотранспортные средства:			
8.1.	Автопоезд длиной не более 20 метров (тягач с прицепом или полуприцепом) с грузом и без, прицеп/полуприцеп с грузом и без	единица	ед	29 946,00
8.2.	Транспортные средства прочие, не поименованные в пункте 8.1 настоящей таблицы	единица	ед	23 956,80
9.	Объемные грузы (модули без упаковки) весом одного грузового места от 5 до 6 тонн	единица	ед	42 839,00

*Грузы в биг-бегах рассматриваются к перевалке относительно каждой номенклатуры с учетом разрешительной документации.

**Обратная загрузка груза на судно производится силами АО «ТМТП» после получения информационного письма клиента о запрете ввоза товаров на территорию РФ органами госконтроля РФ.

При перегрузке длинномерных и/или тяжеловесных генеральных грузов тарифы увеличиваются согласно пункту 3.5. Правил применения тарифов (Приложение № 3 к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»).

Директор по коммерческой работе

В.А. Ким

Финансовый директор

И.Ю. Воронов



УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «31» марта 2026 № 206/01-01

АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Приложение № 9
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2026 год

**Тарифы на дополнительные услуги, оказываемые АО «ТМТП»
при перевалке (погрузке/выгрузке) грузов, транспортных средств**

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы, рубли
1.	Работы по очистке порожних вагонов:			
1.1.	после перевозки загрязняющих грузов	вагон	шт	4 032,82
1.2.	из-под выгрузки навалочных грузов от ранее перевозимых грузов	вагон	шт	8 814,91
1.3.	из-под выгрузки генеральных грузов от ранее перевозимых грузов и/или мусора	вагон	шт	3 355,54
1.4.	по уборке сепарации и сухой зачистке вагонов (за исключением очистки от загрязняющих грузов и ранее перевозимых грузов) после выгрузки груза	вагон	шт	2 874,82
2.	Работы по выгрузке груза из глухонных (безлючных) полувагонов	вагон	шт	2 717,40
3.	Маркировка/перемаркировка краской грузов, по заявке клиента	тонна	т	28,98
4.	Крепление и сепарирование груза при погрузке на судно (в части предоставления сепарационных и крепежных материалов) на 1 тонну груза, погруженного на судно	тонна	т	190,16
5.	Работы по сортировке, рассортировке, калибровке плодоовощных грузов	тонна	т	637,16
6.	Перемещение грузов в границах морского порта связанное с поручением грузовладельца/заказчика	тонна	т	639,85

7.	Приведение груза в транспортабельное состояние:			
7.1.	при выгрузке смерзшихся грузов из вагонов (на каждые 5% смерзаемости)	вагон	шт	3 297,89
7.2.	перетарка/переупаковка нарушенного/некачественного грузового места:			
7.2.1.	МКР (биг-бег)	единица	ед	6 163,70
7.2.2.	паллета, пакета, связки, пачки, ящика	единица	ед	6 086,29
7.2.3.	рулона (замена упаковочных листов, предоставляемых клиентом, обвязка рулонов лентами)	единица	ед	3 848,62
7.2.4.	пакетированных грузов (черных и цветных металлов) с помощью ленты, без учета стоимости материалов	за 1 упаковочную ленту	ед	419,24
7.3.	Доработка нарушенного МКР (биг-бег)	единица	ед	924,08
7.4.	Расформирование пакетов (связок) рельс, стальной заготовки и др. пакетированной металлопродукции	тонна	т	690,36
7.5.	Пересортировка стальной заготовки (непакетированной)	тонна	т	171,20
8.	Дополнительная работа при погрузке на судно рельс, стальной заготовки и др. непакетированной металлопродукции, связанная с изменением технологии перевалки после расформирования пакетов (связок)	тонна	т	256,77
9.	Дополнительная работа по сбору образовавшихся в трюме россыпей груза с затариванием их в запасную тару (биг-бег) с использованием ручного труда	единица	ед	14 882,67
10.	Услуги по навешиванию запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ) /закрутки:			
10.1.	с учетом стоимости ЗПУ	вагон	шт	1 080,86
10.2.	без учета стоимости ЗПУ	вагон	шт	482,00
11.	Взвешивание (перевеска) грузов:			
11.1.	вагона на вагонных весах	вагон	шт	1 451,19
11.2.	груза на товарных весах	тонна	т	521,67
12.	Формирование судовой партии угля из нескольких марок, за 1 тонну коносаментного веса при погрузке	тонна	т	104,31

	второй и более марки угля			
13.	Зачистка складской площади от загрязняющего груза после отгрузки груза со склада	метр ²	м ²	376,84
14.	Зачистка судовых грузовых помещений от остатков загрязняющих грузов (на 1 тонну судовой партии)	тонна/ судовая партия	т	37,08
15.	Дополнительная выгрузка и погрузка груза на паллетах из/в автотранспорт /рефрижераторный ролл-трейлер или иной транспорт, по заявке клиента	тонна	т	871,10
16.	Дополнительная выгрузка, перевеска и погрузка груза на паллетах из/в автотранспорт/рефрижераторный ролл-трейлер или иной транспорт, по заявке клиента	тонна	т	811,48
17.	Диспетчеризация автотранспортных средств при организации их движения, с территории АО «Туапсетранссервис» и обратно, по улично-дорожной сети г. Туапсе с предоставлением инфраструктуры Порта автотранспорту до постановки судна, выпуска таможенной декларации и/или начала погрузки груза в автотранспорт	тонна	т	216,41
18.	Непроизводительное занятие гружеными и порожними вагонами подъездных путей порта	вагон/час	усл ед	500,00
19.	Операции, производимые с ж/д вагонами заказчика на участке ж/д пути от границы пути необщего пользования АО «ТМТП» до выставочных путей станции Туапсе-Сортировочная/ от выставочных путей станции Туапсе-Сортировочная до границы пути необщего пользования АО «ТМТП»	вагон	шт	338,52
20.	Обработка и возврат заказчику многооборотных металлических приспособлений для перевозки металлопродукции:			
20.1.	МСК	тонна	т	791,57
20.2.	контейнеры 20-футовые	единица	ед	2 787,78
21.	Предоставление автопогрузчика с			

	водителем, по заявке клиента:			
21.1.	г/п до 2,5 тонн	час	ч	2 726,60
21.2.	г/п до 6,0 тонн	час	ч	3 131,10
21.3.	г/п до 12,0 тонн	час	ч	3 587,66
22.	Услуги, оказываемые Портом при перегрузке груза из/в автотранспортного средства/автотранспортное средство (автопоезд, трал с прицепом/ полуприцепом), по заявке клиента*:			
22.1.	Ручная выгрузка с обратной загрузкой грузовых мест, в том числе при проведении досмотра груза	человек в час	чел.ч	2 313,08
22.2.	Перегрузка грузов с одного автотранспортного средства на другое автотранспортное средство/погрузка грузов, прибывших в порт своим ходом, на автотранспортное средство	тонна	т	5 390,28
22.3.	Перегрузка грузов с одного автотранспортного средства на другое автотранспортное средство, включая перегрузку через склад	тонна	т	6 887,58
23.	Услуги Порта по документальному сопровождению груза при перевалке в порту	тонна	т	11,76
24.	Дополнительное оформление/переоформление документов:			
24.1.	дополнительной справки об отгрузке грузов грузополучателям	единица	ед	1 271,15
24.2.	накладной СМГС с учетом 6 пронумерованных листов и необходимого количества экземпляров листа накладной «Дорожная ведомость» (дополнительный экземпляр)	комплект	компл	1 513,52
24.3.	одного экземпляра приемного акта	единица	ед	1 292,27
24.4.	ведомости списания по поручению на отгрузку грузов	единица	ед	785,11
24.5.	штурманская расписка (в количестве 7 экземпляров)	комплект	компл	1 648,75
24.6.	штурманская расписка (дополнительные экземпляры свыше количества указанного в комплекте)	единица	ед	235,53

24.7.	коносамент (в количестве 10 экземпляров, из них 3 оригинала и 7 копий)	комплект	компл	1 766,51
24.8.	коносамент (дополнительные экземпляры свыше количества указанного в комплекте)	единица	ед	235,53
24.9.	манифест (в количестве 7 экземпляров)	комплект	компл	1 648,75
24.10.	манифест (дополнительные экземпляры свыше количества указанного в комплекте)	единица	ед	235,53
24.11.	каргоплан (в количестве 7 экземпляров)	комплект	компл	1 387,39
24.12.	каргоплан (дополнительные экземпляры свыше количества указанного в комплекте)	единица	ед	445,25
24.13.	расписка капитана (в количестве 7 экземпляров)	комплект	компл	1 072,99
24.14.	расписка капитана (дополнительные экземпляры свыше количества указанного в комплекте)	единица	ед	209,36
24.15.	справки о поступивших в порт вагонах с грузом	единица	ед	451,64
24.16.	оформление в АС ЭТРАН заявки ГУ-12 на перевозку грузов ж/д транспортом	единица	ед	468,71
24.17.	Оформление ж/д накладной (электронной) в АС ЭТРАН	вагон	ед	666,82
25.	Формирование судовой партии груза на внешнем терминале**			

*Услуги являются дополнительными, не относящимися к основной перевалке автотранспортных средств, и оказываются по предварительному согласованию с АО «ТМТП».

**Возможность формирования судовых партий грузов на внешнем терминале (складские площади вне территории АО «ТМТП») и стоимость данной услуги оговаривается по каждой заявляемой номенклатуре груза отдельно.

Директор по коммерческой работе

В.А. Ким

Финансовый директор

И.Ю. Воронов



АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от « 31 » марта 2026 № 206 / 01-01

Приложение № 10
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2026 год

Тарифы на перевалку (погрузку / выгрузку), технологическое накопление (хранение) зерновых грузов, дополнительные работы, а также Правила применения тарифов, связанные с перевалкой зерновых грузов в АО «ТМТП»

Таблица № 1

Тарифы на перевалку (погрузку / выгрузку) экспортных зерновых грузов

№№ п/п	Наименование грузов	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы, рубли
1.	Зерновые грузы (насыпью)	тонна	т	2023,34

Таблица № 2

Тарифы на сверхнормативное технологическое накопление (хранение) экспортных зерновых грузов

№№ п/п	Наименование грузов	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы, рубли
1.	с 31 суток	тонна в сутки	т/сут	26,69

Таблица № 3

Тарифы на дополнительные услуги, оказываемые АО «ТМТП» при перевалке (погрузке/выгрузке) экспортных зерновых грузов

№№ п/п	Наименование услуг	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы, рубли
1	Сортировка грузов: работы по подгруппировке, формированию и накоплению судовых партий груза	тонна	т	122,97

2.	Повторное взвешивание груза на вагонных весах АО «ТМТП», в том числе по требованию контролирующих органов	тонна	т	2 950,00
3.	Отбор проб при повторном определении качества груза лабораторией АО «ТМТП»	вагон	шт	3 912,75
3.	Проведение инвентаризации зерновых грузов, перегруженных на зерновом терминале АО «ТМТП» за инвентаризационный период с замерами	тонна	т	2,23
4.	Документальное сопровождение груза при перевалке в порту	тонна	т	11,76

ПРАВИЛА

применения тарифов на перевалку (погрузку/выгрузку), технологическое накопление (хранение) зерновых грузов и связанные с ними услуги, оказываемые АО «Туапсинский морской торговый порт»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Тарифы, указанные в настоящем Приложении, применяются для расчетов за погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги в АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту – Порт) в отношении зерновых грузов.
2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
4. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам.
5. Тарифы рассчитаны вне зависимости от вида перевозки грузов и от схемы их переработки зерновым терминалом Порта.

2. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ, СТОИМОСТЬ КОТОРЫХ ВКЛЮЧЕНА В ТАРИФЫ ЗА ПРОИЗВОДСТВО ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ по экспорту и транзиту (на море) зерновых грузов

- 2.1. Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки, включая стоимость маневровых работ на территории порта.
- 2.2. Снятие пломб с запорных устройств с вагона, очистка меловой разметки и снятие проволоки с поверхности вагонов.
- 2.3. Выгрузка грузов из транспортных средств.
- 2.4. Внутрискладское перемещение грузов между силосами зернового терминала, вызванное оперативными надобностями зернового терминала, исключая перемещения, связанные с выполнением поручений заказчиков.
- 2.5. Погрузка грузов на морское судно.
- 2.6. Сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов»), исключая стоимость сепарационных материалов, а также стоимость работ и материалов по специальному сепарированию.
- 2.7. Технологическое накопление (хранение) грузов в установленные нормативные сроки.
- 2.8. В случае отказа заказчика или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

3. ПРИМЕНЕНИЕ ТАРИФОВ

3.1. Определение тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и технологическое накопление (хранение) грузов.

3.1.1. Определение тарифов на погрузочно-разгрузочные работы грузов производится в соответствии с наименованием груза в Таблице № 1 Настоящего приложения к Тарифной политике на услуги Порта.

3.1.2. Определение тарифов на технологическое накопление (хранение) грузов производится в соответствии с периодом накопления на складе Терминала в Таблицы № 2 Настоящего приложения к Тарифной политике на услуги Порта.

3.1.3. Периоды накопления (хранения) груза на складе Терминала, указанные в Таблице № 2 Настоящего приложения к Тарифной политике на услуги Порта, могут быть изменены, если заказчик принимает на себя обязательства по завозу гарантированного объема зерновых грузов, а также при изменении рыночной конъюнктуры, что регулируется соответствующими договорными документами, заключенными между Портом и заказчиком.

3.2. Определение веса грузов.

3.2.1. Вес зерновых грузов, принимаемый для расчетов, определяется в тоннах на основании данных перевозочных документов и/или соответствующих актов, составляемых в процессе перевозки и приема-передачи груза.

3.2.2. При исчислении платы за перегрузку зерновых грузов принимается расчетная единица количества груза - метрическая тонна.

В случае если общий вес груза более или менее одного килограмма - вес груза округляется в сторону увеличения до полного килограмма, считая неполный килограмм за килограмм, по каждому перевозочному документу и/или документу, подтверждающему выполнение работ/услуг.

3.3. В тариф на перегрузку груза не включена стоимость сепарационных материалов для специального сепарирования груза в трюме судна.

3.4. Стоимость перегрузки грузов определяется путем умножения тарифа на установленную в Порту единицу измерения груза вне зависимости от количества произведенных операций, указанных в разделе 2 Правил настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги Порта.

3.5. Определение количества дней технологического накопления (хранения) грузов.

3.5.1. Первым днем технологического накопления (хранения) является дата приема груза на склад в соответствии с датой оформления зерновым терминалом приемного акта.

3.5.2. Последним днем технологического накопления (хранения) является дата оформления штурманской расписки/коносаamenta либо иных приемо-сдаточных документов, оформляемых зерновым терминалом Порта.

3.5.3. Технологическое накопление (хранение) грузов при передаче/продаже от одного заказчика другому исчисляется:

- с даты принятия груза зерновым терминалом по приемному акту по дату коносаamenta при погрузке зерновых грузов на судно;

- с даты приемного акта по дату акта приема-передачи груза - при передаче зерновых грузов от одного заказчика другому на складе зернового терминала;

- с даты акта приема-передачи груза по дату коносаamenta при погрузке на судно - при получении груза заказчиком от другого заказчика на складе зернового терминала.

3.5.4. Неполные сутки технологического накопления (хранения) принимаются за полные.

3.6. В случае возврата груза заказчику при его отказе от дальнейшей перевозки груза по причинам, не зависящим от зернового терминала Порта, время платного хранения определяется:

1) Для экспортных зерновых грузов:

- с даты приемного акта по дату коносамента при погрузке груза на судно;
- с даты приемного акта по дату акта приема-передачи груза - при передаче груза другому заказчику на складе зернового терминала Порта;
- с даты акта приема-передачи груза по дату коносамента при погрузке на судно - при получении груза от другого заказчика на складе зернового терминала Порта.

2) Для зерновых грузов, снятых с экспорта, а также для зерновых грузов по каким-либо причинам, не погруженным на судно и выехавшим с территории Порта:

- с даты приемного акта по дату транспортно-сопроводительных документов при погрузке груза в железнодорожный и автомобильный транспорт;
- с даты приемного акта по дату акта приема-передачи груза - при передаче груза другому заказчику на складе зернового терминала Порта;
- с даты акта приема-передачи груза по дату транспортно-сопроводительных документов при погрузке груза в железнодорожный и автомобильный транспорт - при получении груза от другого заказчика на складе зернового терминала Порта.

3.7. Стоимость технологического накопления (хранения) грузов оплачивается по тарифам, указанным в Таблице № 2 Настоящего приложения к Тарифной политике на услуги Порта, путем умножения тарифа /с учетом нормативного срока хранения/ на установленную для зерновых грузов единицу измерения груза.

3.8. При наступлении форс-мажорных обстоятельств, документально подтвержденных заказчиком, зерновой терминал Порта взимает плату за технологическое накопление (хранение) грузов по фактическим затратам.

3.9. Порт по согласованию с заказчиком может указывать в договорных документах комплексный тариф, включающий в себя стоимость работ (услуг) Порта по перевалке (погрузке/выгрузке), транспортно-экспедиционному обслуживанию зерновых грузов, складские услуги и иных услуг, непосредственно связанных с экспортом/импортом зерновых грузов.

3.10. Стоимость дополнительных работ и услуг, оказываемых по перевалке (погрузке/выгрузке) зерновых грузов, не входящих в перечень операций, указанный в разделе 2 Правил настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги Порта, рассчитываются с применением тарифов, указанных в таблице № 3 настоящего Приложения и Приложения № 9 к Тарифной политике на услуги Порта.

3.11. Предоставление прочих услуг и выполнение работ, не предусмотренных Тарифной политикой на услуги Порта, выполняется по отдельному согласованию с Портом и оплачивается на основании договора по тарифу, определенному калькуляцией Порта.

Директор по коммерческой работе

В.А. Ким

Финансовый директор

И.Ю. Воронов

