РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

УТВЕРЖДАЮ
Директор по КСРиР ОАО «ТМТП»

_____ Д.А.Горюхин
«03» 06 2016 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
работы по **Очередному освидетельствованию причалов №№ 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, «Зерновой Б» ОАО «ТМТП»**

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	*Наименование объекта*	Работы по **Очередному освидетельствованию причалов №№ 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, «Зерновой Б» ОАО «ТМТП»**
2	*Основание для выполнения работ, услуг*	Договор на выполнение работ от _____№_____
3	*Заказчик*	ОАО «Туапсинский морской торговый порт» (ОАО «ТМТП»)
4	*Исполнитель*	Определяется по результатам запроса предложений
5	*Местоположение объекта*	Краснодарский край, г.Туапсе, территория Широкого мола, Нефтепирс
6	Исходные данные	1. Технические паспорта ГТС; 2. Очередные комплексные инженерные обследования сооружений; 3. Журнал технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации.
7	Режим работы	1. Работы выполняются в условиях действующего предприятия 2. Проход/проезд на режимную территорию ОАО «ТМТП» строго по пропускам и в соответствии с инструкцией по обеспечению пропускной системы и режима на территории ОАО «ТМТП».
8	Особые условия Заказчика	- Наличие свидетельства СРО о допуске к определенным видам работ по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (СРО): 6. Работы по подготовке технологических решений: 6.5. Работы по подготовке технологических решений гидротехнических сооружений и их комплексов; 12. Работы по обследованию строительных конструкций зданий и сооружений. - Наличие Аттестата аккредитации испытательной лаборатории (центра), выданного Федеральной службой по аккредитации на техническую компетентность в области обследования портовых гидротехнических сооружений в соответствии с требованиями технического регламента «О безопасности объектов морского транспорта» (в случае, если данная лаборатория имеется у участника закуп-

		ки на праве собственности), либо копию действующего договора на оказание услуг с организацией, имеющей указанную лабораторию с предоставлением копии указанного аттестата.
9	Срок проведения работ	1 этап. **Причалы №№ 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13** – с даты подписания договора по 30 сентября 2016 г. 2 этап. **Причал «Зерновой Б»** – с 30 сентября 2016 г. по 23 декабря 2016 г.
10	Объем выполняемых работ	Проведение освидетельствования причалов в соответствии с ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния».
11	Основные требования	- Подготовка свидетельства о годности сооружения к эксплуатации; Извещения о необходимости изменения режима эксплуатации и выполнения ремонтных работ; Заключения о техническом состоянии причального сооружения; Акта освидетельствования ГТС, материалов технического обследования ГТС. - Работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями: 1. «Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г.; 2. СТО 318.3.04-2009 «Положение о техническом контроле портовых гидротехнических сооружений»; 3. ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния».
12	Основные характеристики сооружений	1. **Причал № 3** – Узкий пирс с лицевыми взаимно заанкеренными стенками типа больверк из стального шпунта Ларсен V, класс сооружения III, эксплуатационная длина причала 188 м, проектная глубина 9.75 м. физический износ 26.1%. 2. **Причал № 4** – Узкий пирс с лицевыми взаимно заанкеренными стенками типа больверк из стального шпунта Ларсен V, класс сооружения III, эксплуатационная длина причала 195 м, проектная глубина 11.5 м. физический износ 27.5%. 3. **Причал № 5** – Узкий пирс с лицевыми взаимно заанкеренными стенками типа больверк из стального шпунта Ларсен V, класс сооружения III, эксплуатационная длина причала 213 м, проектная глубина 12 м. физический износ 26%. 4. **Причал № 6** – Узкий пирс с лицевыми взаимно заанкеренными стенками типа больверк из стального шпунта Ларсен V, класс сооружения III, эксплуатационная длина причала 167 м, проектная глубина 9.75 м. физический износ 25.3%. 5. **Причал № 9** – Вертикальная стенка, ширина причала 22 м, класс сооружения III, эксплуатационная длина причала 180 м, проектная глубина 11.5, физический износ 26.1% 6. **Причал № 10** – Вертикальная стенка, класс сооружения III, эксплуатационная длина причала 180 м, проект-

		ная глубина 11.5,13.5 физический износ 27.1% 7. **Причал № 13** – Оторочка из ж/б заанкеренных свай со сборной ж/б надстройкой, класс сооружения III, эксплуатационная длина причала 177 м, проектная глубина 7.2-9.25 м, физический износ 23.9% 8. **Причал «Зерновой Б»** – Пирс эстакадного типа, ширина причала 5 м, класс сооружения III, эксплуатационная длина причала 280 м, проектная глубина 3.8-9.7, физический износ 0%
13	Порядок предоставления результатов работ	- Законченную работу по каждому из этапов Исполнитель передает Заказчику в количестве 3-х экземпляров на бумажном носителе и 1 экземпляр в формате doc., pdf., jpg. вместе с актом сдачи-приемки работ и счетом на оплату. - Материалы обследования предоставляются по каждому причалу отдельно.

Старший инженер ОКС Давидьян Г.З.