приложение № 2
к договору от ___ № ___

Утверждаю:
Технический директор ОАО «ТМТП»

_____ М.В. Шпитальный

«__»_____ 2016г

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

к договору на текущее содержание подкранового пути и железнодорожного пути необщего пользования ОАО «ТМТП»

1. Объект:
Железнодорожный путь необщего пользования ОАО «ТМТП », подъездные подкрановые железнодорожные пути

2. Местоположение объекта:
г. Туапсе, территория ОАО «ТМТП».

3. Предмет услуг:
Выполнение комплекса организационно-технических мероприятий по текущему содержанию и обслуживанию подкранового пути, железнодорожного пути необщего пользования, сооружений и устройств путевого хозяйства, направленных на обеспечение исправного состояния железнодорожного пути, сооружений и устройств, их бесперебойное и безопасное функционирование при осуществлении перевозочного процесса.

4. Основные задачи текущего содержания и обслуживания железнодорожного пути:
4.1. Содержание пути в пределах норм и допусков в соответствии с законодательством РФ, нормативными правовыми актами, технической документацией и инструкциями в области железнодорожного транспорта Российской Федерации, в том числе:

- Федеральным законом от 10 января 2003г. (№ 17-ФЗ) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10 января 2003г. (№ 18-ФЗ) «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
- Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286;
- Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной Заместителем Министра путей сообщения от 1 июля 2000г. (ЦП-774);
- Правилами и технологией выполнения основных работ при текущем содержании пути (ЦПТ-52) от 30 июня 1997 г.;
- Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденными Министром путей сообщения от 18 июня 2003 г. (приказ №26);
- Указанием Министерства путей сообщения «Среднесетевые нормы расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную

выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства» от 29 ноября 1997г. (С-1386у);

- Типовыми технически-обоснованными нормами времени на работы по текущему содержанию пути, утв. Зам. Министра путей сообщения от 1998 г. (ТНВ-98).
- ГОСТ Р 51248-99 «Пути наземные рельсовые крановые».

4.2 Предупреждение неисправностей путевого хозяйства, изучение причин появления неисправностей и выполнение работ по их устранению и предупреждению;

4.3. Продление сроков службы элементов верхнего строения пути;

4.4. Контроль состояния элементов верхнего строения пути, искусственных сооружений и земляного полотна;

4.5 Повышение безопасности движения поездов при эксплуатации пути.

5. Характеристика путевого хозяйства:

5.1 Железнодорожный путь необщего пользования ОАО « ТМТП» имеющей путевое развитие, позволяющие маневровую работу по расформированию и формированию поездов, подборку и расстановку вагонов по фронтам выгрузки, уборку порожних вагонов и другие технические операции с вагонами, определяемые производственно-технологическим процессом работы: подача и уборка вагонов под разгрузку и погрузку.

Железнодорожный путь необщего пользования в составе:

- 5 погрузочно-выгрузочных – часть путей №11,№12,№13,№16,№21
- 2 для отстоя вагонов путь № 23, часть пути №24
- 1 весовой путь – часть пути № 20

Схема путей - приложение № 5 к договору

5.3. Характеристика материалов ВСП приведена в таблице № 1:

Железнодорожный путь необщего пользования в составе (см. приложние №5 к Договору):

погрузочно-выгрузочные пути:

1. №12 в комплексе с инженерными сооружениями и устройствами (ПК0+49,5 - ПК1+58,3; ПК0+45,93-ПК7+92,3). Инв.№00871 дог.аренды № 01/09 от 01.03.2009г ОАО «ТСРЗ»;
2. №13 в комплексе с инженерными сооружениями и устройствами (ПК0+48,68 – ПК2+06,81). Инв.№ 0056 дог.аренды дог.аренды № 01/09 от 01.03.2009г ОАО «ТСРЗ»;
3. №16 в комплексе с инженерными сооружениями и устройствами (ПК4+35,24 – ПК4+89,79).
   Инв. №4619;
4. №21 в комплексе с инженерными сооружениями и устройствами (ПК0+80,5-ПК5+00,82).
   Инв.№3920;

для отстоя вагонов путь:

5. № 23 в комплексе с инженерными сооружениями и устройствами (ПК1+16,36 – ПК4+35,24).
   Инв.№4618;
6. №24 в комплексе с инженерными сооружениями и устройствами (ПК3+11,25-ПК4+83,09).
   Инв№77465;

весовой путь:

7. № 20 в комплексе с инженерными сооружениями и устройствами (ПК0+48,46-ПК3+11,28).
Инв №4616;

Характеристика материалов ВСП подъездного железнодорожного пути необщего пользования:Наименование параметра	Характеристика
Тип пути	Звеньевой, длина звеньев 25 м
Тип рельс	• Рельсы - Р65, 25 м, старогодные I-II группы годности; • На прикрытии стрелочных переводов – рельсы Р65 12,5 и 25м
Тип шпал	Железобетонные – 1725 шт, деревянных-937 шт
Тип скреплений	КБ-4 722шт;. ДО-3 963шт
Эпюра раскладки шпал в прямых и кривых участках пути, шт./км	1840-1969шт; 1600-693шт.
Род балласта	Щебеночный, ГОСТ 7392-2002
Ширина балластной призмы, м	3,45; 3,20; 3,60.
Толщина балласта под шпалой, м	0,2-0,25
Тип стрелочных переводов:	Обыкновенные, одиночные с ручным управлением. Левые и правые.
- марка крестовины	1/9; 1/11; Глухое пересечение-2/9.
- тип рельс	Р65, Р50
- тип брусьев	Железобетонные-216шт, Деревянные-170шт.

Железнодорожный путь необщего пользования имеет 5 пересечений с автодорогами. По статусу пересечения являются - технологическими проездами, не оборудованными сигнализацией. Технологические проезды шириной 6 м., 8м, и 5,5м имеют покрытие из ж.б. плит и комбинированное покрытие из стальных и ж.б.плит.

Характеристики подкрановых путей (см. приложние №5 к Договору):

- Наземный рельсовый крановый путь козлового крана ККТ-5 в комплексе с инженерными сооружениями и устройствами (ПК0-ПК0+35). Инв. № 042787.

Наименование параметра	Характеристика
Земляное полотно	• Длина -42 м. • Ширина -3,7м. • Мин.высота-0,35м. • Основание –песчано-гравийная смесь
Балластная призма	• Высота-0,35 м. • Ширина-2,1м. • Материал-щебень фр. 25-60 мм.
Верхнее строение пути	• Длина рельсового пути-37,5 м. • Колея-16 м

	• Тип рельса-Р-65 • Тип подрельсового опорного элемента-шпала деревянная 180*240*1250 • Количество опорных элементов-150 • Тип подкладки-стальная • Стыковые крепления(накладки) –ГОСТ 19127-73 • Кол. накладок-4 • Промежуточные скрепления- костыль путевой • Расстояние по осям промеж.скреплений-500мм. • Тип упора- тупиковый ударного типа • Тип выключающих линеек(копиров)-ограничитель передвижения в виде линейки

- Наземный рельсовый крановый путь причалов в комплексе с инженерными сооружениями и устройствами:
  №12а (инв. №143 Аренда ОАО ТСРЗ),
  №12(инв. №886 Аренда ОАО ТСРЗ) ,
  №13 (инв. №893 Аренда ОАО ТСРЗ)

Наименование параметра	Характеристика
Земляное полотно	• Длина -650 м. • Ширина -3,0м. • Мин.высота-0,3м. • Основание –песчано-гравийная смесь
Балластная призма	• Высота-0,3 м. • Ширина-2,0 м. • Материал-щебень фр. 25-60 мм.
Верхнее строение пути	• Длина рельсового пути-624 м. • Колея-10,5 м. • Тип рельса-Р-50 • Тип подрельсового опорного элемента-балка ж/б ПШН-1-13-325-1 • Количество опорных элементов-2496 • Тип подкладки-стальная • Стыковые крепления(накладки) - ГОСТ 19127 • Кол. накладок-200 • Промежуточные скрепления-клемма • Расстояние по осям промеж.скреплений-500мм. • Тип упора-тупиковый упор

	ударного типа • Тип выключающих линеек(копиров)-ограничитель передвижения в виде линейки

2. Наземный рельсовый крановый путь портальных кранов в комплексе с инженерными сооружениями и устройствами : (1-й тыловой) Инв № 20262

Наименование параметра	Характеристика
Земляное полотно	• Длина -310 м. • Ширина -3,7м. • Мин.высота-0,35м. • Основание –песчано-гравийная смесь
Балластная призма	• Высота-0,35 м. • Ширина-1,65 м. • Материал-щебень фр. 40-70 мм.
Верхнее строение пути	• Длина рельсового пути-306 м. • Колея-10,5 м. • Тип рельса-Р-50 ГОСТ 8161-75 • Тип подрельсового опорного элемента-полушпала деревянная 170*220*1375 • Количество опорных элементов-1366 • Тип подкладки-стальная • Стыковые крепления(накладки) – 2Р65 ГОСТ 8203-73 • Кол. накладок- • Промежуточные скрепления- клемма СК, ПК ГОСТ 22433-77. • Расстояние по осям промеж.скреплений-303-500мм. • Тип упора- ударного типа • Тип выключающих линеек(копиров)-ограничитель передвижения в виде линейки

3. Наземный рельсовый крановый путь портальных кранов (2-й тыловой, Прикордонный) Инв.№ 20263.

Наименование параметра	Характеристика
Земляное полотно	• Длина –(310 м.÷605м) • Ширина -3,7м. • Мин.высота-0,35м. • Основание –песчано-гравийная смесь
Балластная призма	• Высота-0,35 м. • Ширина-1,65 м. • Материал-щебень фр. 25-60 мм.; фр.40-70мм

Верхнее строение пути	• Длина рельсового пути-293,5 м.; 595м. • Колея-10,5 м. • Тип рельса-Р-50 • Тип подрельсового опорного элемента-полушпала деревянная 160*220*1350; 170*220*1375 • Количество опорных элементов-(2000-2658) • Тип подкладки-стальная • Стыковые крепления(накладки) -ГОСТ 19127-73 • Кол. накладок-(184-184) • Промежуточные скрепления- костыль путевой; клемма СК. • Расстояние по осям промеж.скреплений-500мм.; 300-500 мм • Тип упора- ж/б тупиковый упор ударного типа • Тип выключающих линеек(копиров)-ограничитель передвижения в виде линейки

Исполнителю рекомендовано иметь средства малой механизации для выполнения работ по техническому обслуживанию путевого и подкранового хозяйства на территории ОАО «ТМТП».

Перечень средств малой механизации, машин, механизмов, принадлежностей, инструментов и инвентаря Исполнителя.

№ пп	Наименование	Количество
1	Бензоэлектрогенератор (ЖЭС), шт.	1
2	Электрошпалоподбойка, шт.	3
3	Рельсошлифовальный станок, шт.	1
4	Станок для регулировки стыковых зазоров, шт.	1
5	Путевой шаблон (поверенный), шт.	1
6	Набор путевого инструмента (ключи путевые, лапы, клеммные ключи), комплект	3
7	Рельсорезный станок, шт.	1
8	Станок для сверловки рельс с набором свёрл, шт.	1
9	Домкраты путевые, шт.	4
10	Рихтовщики, шт.	3
11	Тележка «Модерон», шт	1

6. Требования к Исполнителю:

6.1. Исполнитель - специализированная организация, предоставляющая услуги по текущему содержанию и обслуживанию железнодорожного пути необщего пользования и подкрановых путей.
6.2. Исполнитель должен иметь обученный и квалифицированный персонал, обладать надлежащим материально-техническим ресурсом, обеспечивающем выполнение всех видов путевых работ с максимальной эффективностью, с заявленным качеством, в минимальные сроки (перечень средств малой механизации, инструментов и инвентаря, которые Исполнитель должен иметь в своем арсенале приведен в таблице № 2).
6.3. Исполнителю желательно иметь опыт работ по текущему содержанию и обслуживанию железнодорожного пути необщего пользования и подкрановых путей на территории морских портов не менее 5 лет.
6.4. Исполнителю желательно иметь Сертификат соответствия требованиям ГОСТ Р ИСО 9001.
6.5. Исполнитель гарантирует заказчику качество за все выполненные работы со сроком гарантийных обязательств – 6 месяцев с момента выполнения работ. Срок устранения выявленных в течение гарантийного срока недостатков – не более трёх календарных дней.
6.6. Исполнитель самостоятельно и за свой счет обеспечивает условия для проживания обслуживающего персонала его перевозку к местам производства работ, обустройство мест хранения, механизмов, инструментов, принадлежностей и инвентаря.
6.7. Исполнитель самостоятельно и за свой счет обеспечивает вывоз и утилизацию ТБО, загрязненного грунта и других отходов, образующихся в ходе производственной деятельности.
6.8. При выполнении работ Исполнитель должен соблюдать все требования техники безопасности, в области ОТ и ПБ, экологической безопасности ОАО «ТМТП».
6.9. При нахождении на территории комплекса ОАО «ТМТП» выполнять все установленные Заказчиком режимные требования.
6.10. Нести материальную ответственность за простой вагонов из-за ненадлежащего выполнения обязательств, нарушения сроков производства работ, непринятия своевременных мер к устранению неисправностей.

Таблица № 2. Перечень средств малой механизации, машин, механизмов, принадлежностей, инструментов и инвентаря Исполнителя.

№ пп	Наименование	Количество
1	Бензоэлектрогенератор (ЖЭС), шт.	1
2	Электрошпалоподбойка, шт.	3
3	Рельсошлифовальный станок, шт.	1
4	Станок для регулировки стыковых зазоров, шт.	1
5	Тележка «Модерон», шт.	1
6	Путевой шаблон (поверенный), шт.	1
7	Набор путевого инструмента (ключи путевые, лапы, клеммные ключи), комплект	3
8	Рельсорезный станок, шт.	1
9	Станок для сверловки рельс с набором свёрл, шт.	1
10	Домкраты путевые, шт.	4
11	Рихтовщики, шт.	3

7. Обязанности Исполнителя:
7.1. Круглосуточное, круглогодичное обеспечение надежной, безаварийной и безостановочной работы железнодорожного пути необщего пользования, сооружений и

устройств путевого хозяйства их своевременное техническое обслуживание, с соблюдением действующей нормативно-технической документации.

7.2. Проведение планово-предупредительных работ, направленных на предупреждение неисправностей пути и продление сроков службы элементов верхнего строения пути.

7.3. Выполнение неотложных работ по устранению неисправностей выявленных при осмотрах и промерах пути, замена дефектных элементов верхнего строения пути.

7.4. Выполнение организационно-технических мероприятий по повышению безопасности движения поездов, надежности действия технических устройств и приведению их к требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации.

7.5. Проведение организационных и технических мероприятий, направленных на обеспечение условий безопасного производства работ, предупреждению аварийности и чрезвычайных ситуаций на железнодорожном пути необщего пользования.

7.6. Участие в комиссионных осмотрах путей с представителями ОАО «РЖД», Федеральных и надзорных органов.

8. Состав, объём, стоимость и порядок оплаты работ по предмету услуг:

8.1. Все работы выполняемые Исполнителем на железнодорожных путях необщего пользования разделяются на два вида:

1) **Основные работы**, выполняемые в объеме текущего содержания и обслуживания

железнодорожного пути необщего пользования, сооружений и устройств путевого хозяйства, обеспечивающие их исправное состояние и бесперебойное функционирование.

Стоимость работ определяется по согласованию с Исполнителем в виде ежемесячной фиксированной ставки.

Оплата производится ежемесячно, в течении 10 банковских дней по окончании месяца выполнения работ, и предоставления Исполнителем Заказчику счета и счета-фактуры с указанием общей стоимости выполненных работ за отчетный период.

Оплата производится в течении 10 банковских дней с даты подписания Сторонами Акта о приемке выполненных работ и предоставления Исполнителем Заказчику счета и счета-фактуры с указанием общей стоимости выполненных работ и использованных материалов за отчетный период, а также всей необходимой сопроводительной документации (сертификатов, паспортов и т.д.).

В случае необходимости выполнения работ, неопределенных единичной расценкой, стоимость такой работы определяется на основании согласованного Сторонами сметного расчета.

8.2. Состав основных работ:

Текущее содержание подъездных железнодорожных путей, стрелочных переводов и подкрановых путей в технически исправном состоянии, обеспечивающем безопасное и бесперебойное производство маневровых работ, включая:

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ

1. Выправка пути на щебеночном балласте с подбивкой шпал ЭШП в отдельных местах.
2. Выправка пути и стрелочных переводов в местах отдельных просадок и отклонений по уровню.
3. Регулировка отдельных звеньев рельсошпальной решетки в плане гидравлическими приборами.
4. Выборочная регулировка зазоров в стыках.
5. Смазка стыковых, закладных и клеммных болтов при выполнении работ по выправке и подбивке пути.
6. Подтяжка клеммных и закладных болтов при выправке вручную отдельных участков пути.

7. Планировка балластной призмы при производстве работ по выправке отдельных участков пути вручную.
8. Одиночная смена подрельсовых прокладок.
9. Одиночная смена подкладок и/или прокладок под подкладками.
10. Одиночная смена шурупов и/или пружинных шайб.
11. Одиночная смена клеммных, закладных и/или стыковых болтов.
12. Проверка состояния пути Заказчика наружным осмотром с периодичностью 2 (два) раза в месяц.
13. Проверка пути Заказчика инструментальными средствами и оценка его технического состояния с периодичностью 2 (два) раза в месяц.
14. Перешивка отдельных участков пути с рельсами Р50, Р 65 по шаблону с применением стяжного прибора
15. Планирование планово-предупредительных работ по содержанию пути.

ПОДКРАНОВЫЙ ПУТЬ

1. Выправка пути на щебеночном балласте с подбивкой шпал ЭШП в отдельных местах.
2. Выправка пути и стрелочных переводов в местах отдельных просадок и отклонений по уровню.
3. Регулировка отдельных звеньев рельсошпальной решетки в плане гидравлическими приборами.
4. Подтяжка клеммных и закладных болтов при выправке вручную отдельных участков пути.
5. Планировка шпальных ящиков щебнем при выправке вручную отдельных участков пути.
6. Одиночная смена клеммных, закладных и/или стыковых болтов.
7. Одиночная смена прокладок и/или прокладок под подкладками.
8. Одиночная смена подрельсовых прокладок.
9. Одиночная регулировка рельсовой колеи.
10. Проверка подкранового пути наружным осмотром с периодичностью 2 (два) раза в месяц.

9. Требования к укладке в железнодорожный путь материалов и изделий.

9.1. Расход материалов на текущее содержание железнодорожных путей необщего пользования ОАО «ТМТП» должен соответствовать среднесетевым нормам, утвержденным введенного в действие указанием МПС РФ 1997г. №С-1386у.

9.2. При использовании материалов для выполнения работ они должны сопровождаться сертификатами качества в соответствии с действующими нормами и стандартами.

9.3. Материалы, годные к повторной укладке, металлолом, передаются Заказчику по акту и складываются Подрядчиком на места указанные Заказчиком.

10. Приемка выполненных работ.

10.1. По окончании каждого календарного месяца Исполнитель предъявляет документы, подтверждающие выполненный объем работ за прошедший месяц. Приемка объема работ осуществляется комиссией, в составе уполномоченных представителей ОАО «ТМТП» и Исполнителя.

Заказчик:

Исполнитель: