АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ТУАПСИНСКИЙ
МОРСКОЙ
ТОРГОВЫЙ ПОРТ

JOINT-STOCK COMPANY
TUAPSE
COMMERCIAL
SEA PORT

ПРИКАЗ

«12» декабря 2018 г. № 552

г. Туапсе

Об утверждении и введении в действие Тарифной политики на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт»

В целях определения коммерческих принципов взаимоотношений АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту Общество) с клиентами при реализации портовых услуг, а также принципов тарифообразования и регламента предоставления скидок клиентам Общества в 2019 году в условиях конкурентного рынка портовых услуг

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Тарифную политику на услуги Общества.
2. Ввести в действие с 01 января 2019 года и применять в работе Общества указанную в пункте 1 настоящего приказа Тарифную политику на услуги Общества.
3. С момента введения в действие Тарифной политики на услуги Общества на 2019 год считать утратившими силу приказы № 425 от 29.09.2017 , № 426 от 29.09.2017 , № 427 от 29.09.2017 и № 9 от 18.01.2018 .
4. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на директора по коммерческой работе Чубинидзе П.В.

Приложение:

1. Тарифная политика на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт» на 2019 год.

Управляющий директор **А.Н. Ярославцев**

УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор
АО «Туапсинский морской торговый порт»

_____А.Н. Ярославцев

Тарифная политика
на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт»

1. Общие положения

1.1. Тарифная политика определяет коммерческие принципы взаимоотношений АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту – АО «ТМТП») с заказчиками услуг АО «ТМТП» при реализации портовых услуг в условиях конкурентного рынка.

1.2. Условия настоящей Тарифной политики применяются при заключении договоров на услуги АО «ТМТП» в период ее действия.

2. Цели и задачи Тарифной политики

Целью Тарифной политики АО «ТМТП» является обеспечение единого принципа формирования коммерческих условий для заказчиков услуг АО «ТМТП».

Основными задачами Тарифной политики АО «ТМТП» являются:

- обеспечение гибкого тарифообразования, позволяющего своевременно реагировать на изменения внешней среды;
- повышение привлекательности АО «ТМТП» для заказчиков портовых услуг путем создания системы эффективного коммерческого стимулирования для сохранения существующих и привлечения новых грузопотоков.

3. Порядок тарифообразования на услуги АО «ТМТП»

3.1. Тарифы на услуги АО «ТМТП», указанные в Приложениях к настоящей Тарифной политике, являются базовыми и предусматривают осуществление комплекса операций, необходимых для выполнения портовых услуг АО «ТМТП». Базовые тарифы могут изменяться на величину скидок в соответствии с условиями настоящей Тарифной политики.

3.2. Базовые тарифы – это тарифы на оказание портовых услуг, определяемые в порядке и на условиях, установленных настоящей Тарифной политикой, с целью формирования справедливых рыночных тарифов на сопоставимые услуги.

3.2.1. Порядок установления базовых тарифов.

Базовый тариф определяется для каждого вида портовой услуги отдельно.

Расчет базовых тарифов на следующий год производится на основе плановых затрат АО «ТМТП» на оказание портовых услуг. При формировании базовых тарифов в состав плановых затрат включаются экономически обоснованные расходы, отраженные в учетной политике для целей бухгалтерского учета за отчетный период (если отражение таких расходов в учетной политике обязательно, исходя из требований законодательства РФ для принятия таких расходов в качестве затрат), признаваемые в бухгалтерском учете в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Расходы организации» ПБУ 10/99 от 06.05.1999 , Приказ Минфина России № 33н.

При определении Базовых тарифов на портовые услуги учитываются все инвестиционные расходы АО «ТМТП» на следующий финансовый год.

После расчета себестоимости портовой услуги с учетом инвестиционных расходов в разрезе каждого тарифицируемого вида портовых услуг Дирекция по коммерческой работе формирует предложение по установлению базового тарифа, который учитывает нижеследующее:

–итоги выборочного опроса заказчиков портовых услуг, целью которого является установление такого тарифа, который позволил бы заказчику портовых услуг начать или продолжить работу с АО «ТМТП». В ходе опроса оценивается потенциальный риск отказа от приобретения услуги в случае увеличения тарифа и предельный размер, на который он может быть увеличен;

–макроэкономические факторы, влияющие на состояние рынка, на котором АО «ТМТП» оказывает портовые услуги, не позволяющие применить базовые тарифы, рассчитанные в соответствии с условиями настоящего пункта, ввиду отказа заказчиков портовых услуг от дальнейшего продолжения работы на ранее согласованных условиях, либо ставящие под угрозу исполнение АО «ТМТП» принятых на себя обязательств перед заказчиками портовых услуг и дальнейшую реализацию инвестиционных проектов, включая, но не ограничиваясь, принятие международных санкций, ограничения российских и/или иностранных, международных органов государственной власти и прочее.

3.3. Расчет базовых тарифов производится на ежегодной основе на следующий финансовый год.

3.4. Базовые тарифы утверждаются приказом единоличного исполнительного органа АО «ТМТП» (на дату принятия настоящей Тарифной политики полномочия единоличного исполнительного органа переданы ООО «Управление транспортными активами»).

3.5. Тариф на портовые услуги – это тариф, устанавливаемый в заключаемых договорах с заказчиками портовых услуг, рассчитанный исходя из величины базового тарифа с учетом условий, определенных настоящей Тарифной политикой.

3.6. Тарифы на портовые услуги АО «ТМТП» устанавливаются для нерезидентов и резидентов в валюте Российской Федерации – в российских рублях, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами.

3.6.1. В соответствии со статьей 2 Федерального закона № 324-ФЗ от 03.08.2018 «О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» данное положение не применяется в отношении АО «ТМТП» как российского юридического лица, имеющего на 1 января 2018 года обязательства в иностранной валюте, принятые в целях реализации инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры морских портов, в том числе с учетом включенных в указанные инвестиционные проекты периодов рефинансирования таких обязательств, до прекращения таких обязательств в связи с их исполнением, а именно до 5 августа 2019 года.

3.6.2. При обращении нерезидента или резидента Российской Федерации тариф услуги АО «ТМТП» может быть установлен в иностранной валюте (доллар США, Евро) при включении в договор существенного условия о праве АО «ТМТП» в одностороннем порядке осуществить номинирование стоимости услуг (тарифов) в валюте Российской Федерации в соответствии с условиями настоящей Тарифной политики.

3.7. К базовому тарифу при формировании тарифа на портовые услуги АО «ТМТП» могут предоставляться скидки. Скидки предоставляются на недискриминационной основе.

Предоставление скидки не является обязательным.

3.7.1. Основаниями для предоставления скидок могут служить следующие факторы:

- существенные объемы перевалки груза через причалы АО «ТМТП» (для каждой номенклатуры груза критерий определения объема перевалки как существенного устанавливается в Приложениях к настоящей Тарифной политике);

- условие обеспечения завоза гарантированного объема груза заказчиком портовых услуг;
- предоплата за услуги АО «ТМТП» более 50% от месячного объема;
- изменившаяся рыночная конъюнктура:
  - изменение ситуации на рынках товаров, переваливаемых или потенциально привлекательных для перевалки через причалы АО «ТМТП»,
  - изменение условий на международном и внутреннем рынках транспортных услуг.

3.7.2. Максимальная величина скидок к тарифу на портовые услуги, предоставляемых согласно условиям настоящей Тарифной политики, устанавливается в следующих размерах:

№№ п/п	Критерии корректировки тарифа	Максимальная величина скидки
1	Годовой объем по договору	20%
2	Наличие условия обеспечения гарантированного объема груза	5%
3	Наличие предоплаты более 50% месячного объема	5%
4	Рыночная конъюнктура	15%

Примечания к таблице:

Величина скидки по критериям №№ 1 - 3 суммируется только на условии последовательности.

Величина скидки по критерию «рыночная конъюнктура» может быть применена вне зависимости от наличия условий для скидки по критериям №№ 1 - 3.

Сумма величин скидок не может превышать 30% от базового тарифа.

Величина скидки по критерию «годовой объем по договору» для каждой номенклатуры груза устанавливается дополнительно в Приложении к настоящей Тарифной политике.

3.8. Установленные в валюте Российской Федерации тарифы на портовые услуги АО «ТМТП» могут быть скорректированы в связи с существенным изменением среднемесячных курсов валют (доллара США, Евро) по отношению к российскому рублю.

Директор по коммерческой работе П.В. Чубинидзе

Заместитель управляющего директора –
Финансовый директор Д.Д. Ерков

СОГЛАСОВАНО:

Коммерческий директор
Управляющая компания T.A.Management В.П. Кириленко

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»

УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор
АО «Туапсинский морской торговый порт»

_____А.Н. Ярославцев

Условия предоставления скидок к базовым тарифам на услуги АО «ТМТП» по критерию «годовой объем по договору»

№№ п/п	Наименование груза	Значение критерия	Максимальная величина корректировки (- понижение, + повышение), %
1	Плодоовощная продукция	более 100 000 тонн	- 10
		более 150 000 тонн	- 15
2	Зерновые грузы (прямой вариант)	более 450 000 тонн	- 10
		более 950 000 тонн	- 15
3	Слябы	более 1 500 000 тонн	- 10
		более 2 000 000 тонн	- 10
4	Металл в рулонах холоднокатаный	более 500 000 тонн	- 10
		более 1 000 000 тонн	- 15
5	Металл в рулонах горячекатаный	более 500 000 тонн	- 10
		более 1 000 000 тонн	- 15
6	Стальная заготовка	более 50 000 тонн	- 10
		более 100 000 тонн	- 20
7	Катанка, арматура стальная	более 100 000 тонн	- 10
		более 200 000 тонн	- 20
8	Уголь	более 1 500 000 тонн	- 5
		более 3 000 000 тонн	- 5
9	Нефтепродукты	более 1 200 000 тонн	- 5
		более 5 000 000 тонн	- 20

10	Шпат полевой	более 100 000 тонн	- 5
		более 150 000 тонн	- 10

Директор по коммерческой работе П.В. Чубинидзе

Заместитель управляющего директора –
Финансовый директор Д.Д. Ерков

СОГЛАСОВАНО:

Коммерческий директор
Управляющая компания Т.А.Management В.П. Кириленко

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»

УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор
АО «Туапсинский морской торговый порт»

_____А.Н. Ярославцев

Тарифы на погрузку и выгрузку грузов, осуществляемые в АО «ТМТП»

№№ п/п	Наименование грузов	Единица измерения	Базовые тарифы, рубли
Экспортно-импортные (транзитные) грузы			
	Навалочные грузы		
1.	Уголь*	т	400,00
2.	Зерновые грузы (прямой вариант)	т	590,00
3.	Сахар-сырец	т	560,00
4.	Шпат полевой	т	400,00
	Генеральные грузы		
5.	Слябы	т	560,00
6.	Металл в рулонах холоднокатаный, катанка, рельсы в связках, стальная заготовка, уголок, балка, швеллер, сталь арматурная в связках	т	700,00
7.	Сталь листовая, металл в рулонах горячекатаный, блюмсы, сталь в слитках	т	670,00
8.	Проволока в бухтах	т	1 000,00
9.	Трубы в связках	т	670,00
10.	Трубы россыпью	т	825,00
11.	Оборудование:		
11.1.	без упаковки, в ящиках, коробках, обрешетках	т	3 300,00
11.2.	тяжеловесное и/или длинномерное	т	9 900,00
11.3.	в контейнерах	ед.	16 400,00

12.	Грузы на паллетах, в пакетах	т	700,00
13.	Плодоовощные грузы на паллетах, в деревянных ящиках	т	1 310,00
14.	Грузы в биг-бегах	т	670,00
15.	Рефрижераторные ролл-трейлеры	ед.	6 550,00
	Наливные грузы		
16.	Нефтепродукты*	т	188,00
	Каботажные грузы		
17.	Оборудование:		
17.1.	без упаковки, в ящиках, коробках, обрешетках	т	3 230,00
17.2.	тяжеловесное и/или длинномерное	т	9 450,00
17.3.	в контейнерах	ед.	15 750,00
18.	Грузы на паллетах, в пакетах	т	670,00

* Ставки указаны с учетом опасности груза.

Директор по коммерческой работе П.В. Чубинидзе

Заместитель управляющего директора –
Финансовый директор Д.Д. Ерков

СОГЛАСОВАНО:

Коммерческий директор
Управляющая компания Т.А.Management В.П. Кириленко

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»

УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор
АО «Туапсинский морской торговый порт»

_____А.Н. Ярославцев

Тарифы на технологическое накопление (хранение) грузов, осуществляемое АО «ТМТП»

Сроки хранения	Единица измерения	Базовые тарифы, рубли
1. Импортные, транзитные, каботажные генеральные грузы на открытых складах		
с 1 по 10 сутки	т/сутки	0,66
свыше 10 суток	т/сутки	6,55
2. Импортные, транзитные, каботажные навалочные грузы на открытых складах		
с 1 по 20 сутки	т/сутки	0,33
свыше 20 суток	т/сутки	0,66
3. Импортные, транзитные, каботажные грузы на крытых складах (кроме плодоовощных грузов)		
с 1 по 10 сутки	т/сутки	5,25
свыше 10 суток	т/сутки	52,50
4. Импортный, транзитный плодоовощной груз на крытых складах		
с 1 по 3 сутки	т/за период	23,00
свыше 3 суток	т/сутки	65,50
5. Экспортные, транзитные, каботажные грузы на открытых складах		
с 1 по 45 сутки	т/сутки	0,00
с 46 по 60 сутки	т/сутки	10,50
с 61 по 90 сутки	т/сутки	23,00
свыше 90 суток	т/сутки	26,50
6. Экспортные, транзитные, каботажные грузы на крытых складах		
с 1 по 45 сутки	т/сутки	0,00
с 46 по 60 сутки	т/сутки	26,50
с 61 по 90 сутки	т/сутки	52,50
свыше 90 суток	т/сутки	59,00
7. Контейнеры 20 - футовые с импортными, экспортными, транзитными, каботажными грузами		
с 1 по 10 сутки	ед./сутки	33,00
с 11 по 20 сутки	ед./сутки	65,50
свыше 20 суток	ед./сутки	98,50

8. Контейнеры 40 - футовые с импортными, экспортными, транзитными, каботажными грузами		
с 1 по 10 сутки	ед./сутки	65,50
с 11 по 20 сутки	ед./сутки	131,00
свыше 20 суток	ед./сутки	196,50

Директор по коммерческой работе П.В. Чубинидзе

Заместитель управляющего директора –
Финансовый директор Д.Д. Ерков

СОГЛАСОВАНО:

Коммерческий директор
Управляющая компания Т.А.Management В.П. Кириленко

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»

УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор
АО «Туапсинский морской торговый порт»

_____А.Н. Ярославцев

Таблица 1. **Тарифы на транспортно–экспедиционные услуги АО «ТМТП»**

Экспортно-импортные (транзитные) грузы **	Единица измерения	Базовые тарифы*, рубли
Генеральные, навалочные	т	39,30 – 72,10

* Применяются в зависимости от входящих в тариф обязательных и дополнительных услуг Порта в соответствии с таблицами 2 и 3 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги Порта.

** При перевалке каботажных грузов к базовому тарифу применяется скидка в размере **15%**.

Таблица 2. **Обязательные услуги, входящие в тариф на ТЭУ при перегрузке генеральных и навалочных грузов в АО «ТМТП»**

№№ п/п	Наименование услуг	Базовые тарифы, рубли/т
1.	Информационные услуги: по организации взаимодействия между клиентом и другими организациями, участвующими в процессе международной перевозки экспортно–импортных грузов. Справочные и консультационные услуги клиенту, касающиеся характеристик внешнеторговых грузов, особенностей их складирования, хранения и перевалки; ежесуточное предоставление информации клиенту или уполномоченному лицу о наличии груза на складах порта и количестве отгруженного груза на суда/вагоны/автотранспорт, информирование клиента о наличии на судне импортного груза, превышающего указанное в коносаменте (судовой партии) количество. Ежедневное предоставление (ФЗ «О таможенном регулировании» № 289 от 03.08.2018) информации в таможенный орган о экспортно–импортных грузах клиента, находящихся в ЗТК порта. Ежеквартальное предоставление информации в таможенный орган об импортных грузах, принятых и отгруженных в/из ЗТК порта (ФЗ «О таможенном регулировании» № 289 от 03.08.2018).	5,24

2.	Прием и выдача грузов: прием и сдача груза с оформлением документов железнодорожному и автомобильному транспорту, судну, в т. ч. для оформления клиентом документов в таможенном органе. Прием представителем порта пакета транспортных документов на прибывшие вагоны в Товарной конторе станции Туапсе – Сортировочная, проверка их комплектности и соответствия, получение актов общей формы и коммерческих актов, составленных в пути следования. Прием представителем порта пакета транспортных документов на прибывшие суда, проверка их комплектности. Получение коммерческих актов на ж.д. станции о недостачах, излишках, порче, повреждениях и утрате груза и тары при выдаче груза (статья 41 УЖТ РФ). Получение ж.д. квитанций в Товарной конторе станции Туапсе–Сортировочная на отгруженные импортные грузы и порожние собственные/арендованные вагоны. Комплектация и передача клиентам документов на выгруженные и отгруженные грузы. Проверка документов при приеме/выдаче грузов, полученных от сторонних организаций (коносаментов, манифестов, спецификаций, ДТ и др.) на предмет соответствия указанных данных, полноты информации. Доставка грузовых и товаросопроводительных документов из Товарной конторы ст. Туапсе–Сортировочная на соответствующие терминалы. Обеспечение движения грузовых и приемосдаточных документов между фронтами погрузки/выгрузки, портом и экспедитором, таможней. Предоставление отчетности в таможенный орган (Приказ ФТС РФ № 2688 от 29.12.2012) ДО–1 при выгрузке и помещении под процедуру временного хранения импортного груза из судна в ЗТК порта и предоставление отчетности по форме ДО–2 при завершении процедуры временного хранения и выдаче импортного груза из ЗТК порта.	8,52
3.	Оформление документов:	20,30
3.1.	Памяток, уведомлений, ведомостей подачи и уборки вагонов, актов общей формы, актов осмотров вагонов, актов о повреждении вагонов.	
3.2.	Учет экспортных грузов: по прибытию в порт – по накладным (по вагонам и автомашинам), по клиентам, по спецификациям, маркам, заказ - нарядам, декларациям и т.д.; по отгрузке из порта – поконосаментно (по судовым партиям), по клиентам, по спецификациям, маркам, заказ - нарядам, декларациям, по странам и т.д.	
3.3.	Учет импортных грузов: по прибытию в порт – поконосаментно (по судовым партиям), по клиентам, по спецификациям, маркам, по странам и т.д.; по отгрузке из порта - по вагонам (автомашинам), по клиентам, по маршрутам, по коносаментам, судовым партиям, по станциям, по разнарядкам и т.д.	
3.4.	Учет каботажных грузов: по прибытию в порт – поконосаментно (по судовым партиям), по клиентам, по спецификациям, маркам; по отгрузке из порта - по вагонам (автомашинам), по клиентам, по маршрутам, по коносаментам, судовым партиям, по станциям, по приемо-сдаточным ордерам.	
3.5.	Составление сведений по движению грузов в порту.	
3.6.	ДО–1 и ДО–2 по импортным грузам, ежеквартальных отчетов по принятым и отгруженным в/из ЗТК порта импортным грузам.	
3.7.	Опросного листка (Приказ от 21.04.2003 № ВР – 1/п).	
3.8.	складских документов (отвесов, тальманских расписок и др.) и ведение складского учета груза.	
3.9.	Извещений и приемо-сдаточных ордеров грузополучателям на отгруженные импортные, каботажные грузы.	
3.10.	Ведение пароходных дел.	

4.	Платежно–финансовые услуги: подготовка необходимых документов и проведение взаиморасчетов с железной дорогой, клиентами и другими организациями, участвующими в процессе международной перевозки экспортно–импортных грузов и перевозки каботажных грузов.	5,24
	Итого:	**39,30**

Таблица 3. **Дополнительные услуги, входящие по согласованию с заказчиком в тариф на ТЭУ при перегрузке генеральных и навалочных грузов в АО «ТМТП»**

№№ п/п	Наименование услуг	Базовые тарифы, рубли/т
1.	Оформление (переоформление) документов:	
1.1.	Дополнительных документов (актов о выполненных работах, дополнительных счетов, ведомостей списания погруженных на судно грузов, справок об отгрузке грузов грузополучателям, справок о принадлежности вагонов ОАО «РЖД» и другим собственникам, справок по отправке порожних вагонов после выгрузки, диспетчерских сводок по обработке судов, вагонов и автомашин в порту и наличии судов на рейде и т.п.).	9,84
1.2.	Копий грузовых, перевозочных документов (коносаментов, манифестов, каргопланов, ведомостей списания груза, генеральных актов и актов–извещений, железнодорожных и товаротранспортных накладных и т.п.) и расчетных документов.	2,62
1.3.	На порожние (выгруженные) собственные или арендованные вагоны железнодорожных накладных на возврат вагонов на станцию назначения или на другие станции (регулировка).	8,52
1.4.	Грузовых и перевозочных документов в электронном виде при изменении разнарядки в процессе и после выгрузки судна (железнодорожных накладных и т.п.).	1,97
1.5.	Ведомостей и отчетов по движению грузов в порту.	1,97
2.	Прочие транспортно–экспедиционные услуги.	
2.1.	Ведение электронной базы данных по импортным, экспортным, каботажным грузам по каждому клиенту. Предоставление информации об обработанных в порту вагонах из архива базы данных порта по запросу клиента.	3,94
2.2.	Составление сведений и сводок поступления и отгрузки экспортных, импортных, каботажных грузов для предоставления в налоговые органы.	3,94
	Итого:	**32,80**

Таблица 4. **Тарифы на дополнительные услуги, оказываемые АО «ТМТП» при перегрузке грузов**

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Базовые тарифы, рубли
1.	Работы по очистке порожних вагонов:		
1.1.	после перевозки загрязняющих грузов	вагон	858,10
1.2.	от остатков ранее перевозимых грузов и/или мусора	вагон	5 240,00
2.	Работы по выгрузке груза из глуходонных (безлючных) полувагонов	вагон	674,70
3.	Маркировка/перемаркировка краской грузов	т	16,40
4.	Работы с сепарацией на судне с учетом стоимости крепежного материала	т	72,10
5.	Дополнительная погрузка (перегрузка) навалочного груза из средних трюмов судна в «концевые»	т	65,50
6.	Сортировка грузов:		
6.1.	работы по сортировке, рассортировке, комплектации, подгруппировке грузов	т	163,80
6.2.	работы по сортировке, рассортировке, калибровке плодоовощных грузов	т	360,30
7.	Перемещение грузов в границах морского порта:		
7.1.	связанное с поручением грузовладельца/заказчика	т	196,50
7.2.	между грузовыми районами порта	т	360,30
7.3.	работы с некондиционным зерновым и другим навалочным грузом по варианту вагон - склад (доработка) – трюм или возврат по указанию заказчика	т	1 080,80
8.	Приведение груза в транспортабельное состояние:		
8.1.	при выгрузке смерзшихся грузов из вагонов (на каждые 5% смерзаемости)	вагон	1 637,50
8.2.	перетарировка/переупаковка нарушенного/некачественного грузового места:		
8.2.1.	МКР (биг-бег)	шт.	6 877,50
8.2.2.	паллета, пакета, связки, пачки, ящика	шт.	3 438,80
9.	Упаковка: затаривание россыпи насыпных и навалочных грузов в биг-беги	т	5 272,80
10.	Подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств:		
10.1.	работы по оборудованию полувагона под погрузку навалочных и насыпных грузов	вагон	3 176,80
10.2.	работы по оборудованию полувагона под импортные грузы в биг-бегах	вагон	15 982,00
10.3.	работы по сепарированию импортных грузов в вагоне с учетом стоимости крепежного материала	т	294,80
11.	Работы по профилактике опилками полувагонов при погрузке в них смерзающихся грузов	вагон	6 851,30
12.	Перегрузка сахара-сырца из вагона в вагон	т	1 310,00
13.	Накопление и формирование отправительского маршрута из вагонов с импортными грузами	т	65,50
14.	Складские услуги:		
14.1.	взвешивание:		
14.1.1.	груза на вагонных весах АО «ТЗТ»	т	98,30

14.1.2.	порожнего и груженого вагона с сахаром-сырцом на вагонных весах	вагон	1 179,00
14.1.3.	вагона с другими грузами на вагонных весах	вагон	720,50
14.1.4.	груза на товарных весах	т	294,80
14.1.5.	плодоовощных грузов на товарных весах	т	229,30
15.	Подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств:		
15.1.	пломбировка разовой пломбой-замком собственных/арендованных вагонов после выгрузки опасных грузов	вагон	262,00
15.2.	дополнительная укрутка и/или пломбировка вагонов с грузом на внештатных местах (узлах) вагонов-хопперов	вагон	327,50
15.3.	пломбировка контейнеров, крытых вагонов	вагон	327,50
16.	Дополнительная выгрузка, перевеска и погрузка груза на паллетах из/в автотранспорт	т	458,50
17.	Дополнительная выгрузка и погрузка груза на паллетах из/в автотранспорт	т	445,40
18.	Зачистка складской площади от угля (загрязняющего груза) после отгрузки груза со склада	$м^2$	174,30
19.	Зачистка складской площади и прилегающей территории от загрязняющих грузов	$м^2$	180,20
20.	Зачистка складской площади и прилегающей территории от загрязняющих грузов	т	2,00
21.	Зачистка судовых грузовых помещений от остатков загрязняющих грузов	т	13,10
22.	Вывоз некондиционного груза и мусора	т	2 325,30
23.	Диспетчеризация автотранспортных средств при вывозе импортных грузов с территории порта	т	42,60
24.	Логистическая диспетчеризация ж/д вагонов под судовую партию навалочного груза при погрузке по прямому варианту	т	45,90
25.	Экологические мероприятия по предотвращению загрязнения окружающей среды при перевалке навалочных грузов	т	2,00
26.	Обеспечение экоаналитического контроля над перевалкой навалочного груза и состоянием окружающей среды	т	101,60
27.	Обеспечение инфраструктурой порта при непроизводительном простое судна	м (судна) /час	59,00
28.	Предоставление инфраструктуры порта автомобильному транспорту до постановки судна и выпуска таможенной декларации	т	85,20
29.	Предоставление инфраструктуры АО «ТМТП» для сторонних организаций для 1 автомобиля	автомобиль	1 805,00
30.	Предоставление инфраструктуры АО «ТМТП» для сторонних организаций на 1 человека	чел.	330,00
31.	Непроизводительное занятие груженными и порожними вагонами подъездных путей порта:		
31.1.	- до 24 часов	вагон/час	91,70
31.2.	- свыше 24 часов	вагон/час	163,80
32.	Операции, производимые с жд вагонами заказчика на участке жд пути от выставочных путей станции Туапсе-Сортировочная до границы пути необщего пользования АО «ТМТП»:		
32.1.	для навалочных грузов	вагон	191,30
32.2.	для генеральных грузов	вагон	125,80
33.	Проведение инвентаризации внешнеторговых грузов:		
33.1.	навалочные грузы без замеров	т	3,30
33.2.	навалочные грузы с замерами	т	6,60

33.3.	генгрузы	т	13,10
34.	Оформление/переоформление документов:		
34.1.	железнодорожной накладной при отгрузке импортных грузов	шт.	425,80
34.2.	дополнительной справки об отгрузке грузов грузополучателям	шт.	694,30
34.3.	накладной СМГС с учетом 5 копий	к-т	399,60
34.4.	железнодорожных накладных на возврат 1 или группы собственных или арендованных вагонов на ж/д станцию отправления	к-т	301,30
34.5.	железнодорожных накладных на возврат 1 или группы собственных или арендованных вагонов на направление по указанию владельца (арендатора) вагонов	к-т	340,60
34.6.	одного экземпляра приемного акта	шт.	733,60
34.7.	ведомости списания по поручению на отгрузку грузов	шт.	1 460,70
34.8.	штурманская расписка (коносамент), манифест, генеральный акт, акт-извещение	шт.	641,90
34.9.	каргоплан	шт.	864,60
34.10.	расписка капитана	шт.	425,80
34.11.	тальманская расписка	шт.	209,60
34.12.	отчет о помещении (выдачи) товаров на временное хранение (ДО-1, 2, 3) для предоставления в таможенный орган в виде электронного документа	шт.	740,20
34.13.	спецификация	шт.	831,90
34.14.	других, не предусмотренных Правилами	шт.	740,20
34.15.	изготовление ксерокопии документа формата А3 или А4	шт.	32,80
34.16.	справки по дислокации флота	шт.	505,00
34.17.	справки о поступивших в порт вагонах с грузом	шт.	740,20
35.	Платежно-финансовые услуги:		
35.1.	переоформление одного комплекта документов	1 к-т на судно	4 585,00
35.2.	оформление дубликатов счетов, счетов-фактур, актов выполненных работ	1 к-т на судно	4 585,00
36.	Предоставление берегового контейнера для сбора твердых бытовых отходов	$м^3$	2 162,00

Директор по коммерческой работе П.В. Чубинидзе

Заместитель управляющего директора –
Финансовый директор Д.Д. Ерков

СОГЛАСОВАНО:

Коммерческий директор
Управляющая компания Т.А.Management В.П. Кириленко

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»

УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор
АО «Туапсинский морской торговый порт»

_____А.Н. Ярославцев

ПРАВИЛА
применения тарифов на погрузку, выгрузку, технологическое накопление (хранение) грузов и связанные с ними услуги, оказываемые АО «Туапсинский морской торговый порт»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие тарифы применяются для расчетов за погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту – Порт).
2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
3. Тарифы являются базовыми.
4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
5. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары и т.д.
6. Тарифы рассчитаны вне зависимости от вида перевозки грузов, от схемы и варианта их переработки Портом.

2. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ, СТОИМОСТЬ КОТОРЫХ ВКЛЮЧЕНА В ТАРИФЫ ЗА ПРОИЗВОДСТВО ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

ПО СУХИМ ГРУЗАМ

2.1. Тарифы по импорту, транзиту и каботажу (с моря).

2.1.1. Завоз-вывоз грузов: согласование завоза и вывоза грузов в порт/из порта и формирование сводного месячного графика обработки флота.

2.1.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.1.3. Выгрузка грузов из судов на причал с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.1.4. Документальное оформление приема груза в соответствии с действующими нормативными документами и правилами государственных контролирующих органов.

2.1.5. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.1.6. Внутрискладское перемещение груза в пределах грузового района, вызванное оперативными надобностями Порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений заказчиков и в складах, принадлежащим заказчикам или арендуемых ими).

2.1.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.1.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.9. Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки, включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

2.1.10. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства.

2.1.11. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.1.12. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, а также стоимость работ и материалов по специальному креплению и сепарированию.

2.1.13. Составление обязательного комплекта транспортных документов в соответствии с действующими Правилами, включая стоимость бланков, и передача его заказчику и смежному виду транспорта.

2.1.14. Технологическое накопление (хранение) грузов в установленные нормативные сроки.

2.1.15. В случае отказа заказчика или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.2. Тарифы по экспорту, транзиту и каботажу (на море).

2.2.1. Завоз-вывоз грузов: формирование и согласование завоза грузов в порт и формирование сводного месячного графика обработки флота.

2.2.2. Раскредитование железнодорожных накладных (денежными средствами заказчиков) на поступившие вагоны.

2.2.3. Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки, включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

2.2.4. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.2.5. Документальное оформление приема груза в соответствии с действующими нормативными документами и правилами государственных контролирующих органов.

2.2.6. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, сухая зачистка транспортных средств (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.7. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.2.8. Внутрискладское перемещение грузов в пределах грузового района, вызванное оперативными надобностями Порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений заказчиков и в складах, принадлежащих заказчикам или арендуемых ими).

2.2.9. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.10. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.11. Подвозка грузов от складов до борта судна, загружаемого Портом у своих причалов.

2.2.12. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.

2.2.13. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, а также стоимость работ и материалов по специальному креплению и сепарированию.

2.2.14. Составление обязательного комплекта транспортных документов в соответствии с действующими Правилами, включая стоимость бланков, и передача его заказчику и смежному виду транспорта.

2.2.15. Технологическое накопление (хранение) грузов в установленные нормативные сроки.

2.2.16. В случае отказа заказчика или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

ПО НЕФТЕНАЛИВНЫМ ГРУЗАМ

2.3. Тарифы по экспорту и каботажу (на море) по грузам через Нефтерайон.

2.3.1. Завоз-вывоз грузов: формирование и согласование плана поступления груза в порт и формирование сводного месячного графика обработки флота.

2.3.2. Планирование очередности постановки судов к причалам.

2.3.3. Организация взаимодействия между заказчиками и другими организациями, участвующими в процессе перевалки нефти и нефтепродуктов и обработки транспортных средств.

2.3.4. Диспетчеризация комплексного обслуживания судов при грузовых операциях:

- подготовка, согласование и исполнение Плана погрузки судна;
- контроль процесса погрузки судна;
- осуществление учета грузовых и вспомогательных операций погрузки судна.

2.3.5. Перегрузка (налив) груза без хранения с использованием гидротехнических сооружений и технологического оборудования Порта по территории Порта до судна и погрузка груза на судно.

2.3.6. Шланговка/отшланговка судна к/от грузовым и бункеровочным трубопроводам.

2.3.7. Обеспечение пожарно-технической и экологической безопасности во время грузовых операций.

2.3.8. Обеспечение в достаточном количестве квалифицированного персонала для локализации и ликвидации аварийных разливов нефти, нефтепродуктов и других загрязняющих наливных грузов.

2.3.9. Обеспечение в достаточном количестве и содержание в исправном состоянии современных технических средств для локализации и сбора с поверхности моря нефти, нефтепродуктов и других загрязняющих наливных грузов в случае их аварийного разлива при перегрузке.

2.3.10. Обеспечение круглосуточного дежурства двух буксиров мощностью не менее 2000 л. с. каждый для обеспечения безопасности грузовых операций.

2.3.11. Инфраструктурное обеспечение производства грузовых работ.

2.3.12. Обеспечение безопасной стоянки судна у причала.

2.3.13. Учет нефти и нефтепродуктов по количеству и родам груза, составление сведений и отчетов по движению груза.

2.3.14. В случае отказа заказчика или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

3. ПРИМЕНЕНИЕ ТАРИФОВ

3.1. Определение тарифов на перегрузку и технологическое накопление (хранение) грузов.

3.1.1. Определение тарифов на перегрузку грузов производится в соответствии с наименованием груза в Приложении № 2 к Тарифной политике на услуги Порта.

3.1.2. По грузам, не подходящим под приведенную в Приложении № 2 к Тарифной политике на услуги Порта классификацию, применяются базовые тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими свойствами.

3.1.3. Определение тарифов на технологическое накопление (хранение) грузов производится в соответствии с видом перевозки груза и периодом накопления на складе Порта в Приложении № 3 к Тарифной политике на услуги Порта.

3.2. Определение веса грузов.

3.2.1. Вес сухих грузов, принимаемый для расчетов, определяется в тоннах на основании данных перевозочных документов и/или соответствующих актов, составляемых в процессе перевозки и приема-передачи груза, при этом:

- принимается к расчету вес брутто, с учетом тары и дополнительных приспособлений, использованных при перевозке;
- в случае если общий вес груза более или менее одной тонны - вес груза округляется в сторону увеличения до полной тонны, считая неполную тонну за тонну, по каждому перевозочному документу с учетом вышеуказанных актов.

3.2.2. Вес нефтеналивных грузов, принимаемый для расчетов, определяется в тоннах брутто по коносаменту (экспорт) либо приемосдаточному документу (каботаж).

3.2.3. При исчислении платы за перегрузку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

- метрическая тонна;
- кубический метр (лесные грузы);

- количество единиц (контейнеры, авто- и гусеничная техника и т.п.).

3.2.4. В случае отсутствия в товаротранспортных документах объема лесных грузов вес груза переводится в кубические метры по коэффициентам:

- для леса круглого - 1,136;
- для пиломатериалов - 1,515.

3.3. В тарифы на перегрузку грузов не включена стоимость крепежных и сепарационных материалов для специальных крепления и сепарирования в транспортном средстве.

3.4. Стоимость перегрузки грузов определяется путем умножения тарифа соответствующей номенклатуры груза на установленную Портом единицу измерения груза вне зависимости от количества произведенных операций, указанных в разделе 2 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги Порта.

3.5. При перегрузке длинномерных грузов: металлопроката, рельс, труб (свыше 12 метров), прочих грузов /кроме оборудования/ (свыше 9 метров); тарифы за перегрузку увеличиваются на 50%.

При перегрузке металлопроката с весом места свыше 35 тонн и других тяжеловесных грузов /кроме оборудования/ с весом места свыше 25 тонн тарифы за перегрузку увеличиваются на 50%.

При перегрузке грузов /кроме оборудования/, являющихся одновременно и тяжеловесными, и длинномерными, тарифы на перегрузку увеличиваются на 70%.

Тарифы на перегрузку оборудования, являющегося тяжеловесным (свыше 25 тонн) и/или длинномерным (свыше 9 метров), установлены в Приложении № 2 к Тарифной политике на услуги Порта.

3.6. При перегрузке опасных грузов, регламентированных правилами МК МПОГ, соответствующие тарифы на перегрузку и технологическое накопление (хранение) грузов увеличиваются соответственно:

- для грузов 1-2 классов на 50%,
- для грузов 3-7 классов на 30%,
- для грузов 8-9 классов на 10%.

3.7. При перегрузке грузов с использованием спаренных кранов тариф за перегрузку увеличивается на 50%.

3.8. При перегрузке грузов с использованием судовых средств, других средств заказчика, расчеты осуществляются по действующим тарифам.

3.9. Определение количества дней технологического накопления (хранения) грузов.

3.9.1. Первым днем технологического накопления (хранения) является дата приема груза на склад Порта в соответствии с датой составления генерального акта (импорт) или с датой оформления Портом приемного акта (экспорт).

3.9.2. Последним днем технологического накопления (хранения) является:

Для импортных, транзитных и каботажных грузов (с моря):

- дата выдачи груза со склада в соответствии с датой оформления накладной/коносамента (вывоз автотранспортом, морским транспортом, самовывоз);
- дата выдачи груза со склада в соответствии с датой оформления приемо-сдаточного ордера (импорт);
- дата визирования железнодорожной накладной (вывоз по железной дороге);
- дата готовности Порта к отгрузке, оформляемая двухсторонним актом Порта и заказчика (экспедитора), с предоставлением согласованных с железной дорогой схем погрузки и крепления груза, крепежного материала и приспособлений, подачей спецподвижного состава (вывоз по железной дороге негабаритных грузов).

Для экспортных, транзитных и каботажных грузов (на море):

- дата оформления штурманской расписки либо иных приемо-сдаточных документов, оформляемых Портом.

3.9.3. Технологическое накопление (хранение) грузов, перевозимых с одного грузового района на другой район Порта, исчисляется с даты принятия груза Портом по приемному акту.

3.9.4. Неполные сутки технологического накопления (хранения) принимаются за полные.

3.10. В случае возврата груза заказчику при его отказе от дальнейшей перевозки груза по причинам, не зависящим от Порта, время платного хранения определяется датами приемосдаточных документов при приеме груза Портом и его выдаче заказчику.

3.11. Стоимость технологического накопления (хранения) грузов оплачивается по тарифам, указанным в Приложении № 3 к Тарифной политике на услуги Порта, путем умножения тарифа на количество дней технологического накопления (хранения) /с учетом нормативного срока хранения/ на установленную Портом единицу измерения груза.

3.12. При наступлении форс-мажорных обстоятельств, документально подтвержденных заказчиком, Порт взимает плату за технологическое накопление (хранение) грузов по фактическим затратам.

3.13. Все работы и услуги, в том числе транспортно-экспедиционные услуги, не входящие в перечень операций, включенный в тарифы Порта и указанный в разделе 2 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги Порта, оплачиваются дополнительно по действующим в Порту калькуляциям в соответствии с тарифами, указанными в Приложении № 4 к Тарифной политике на услуги Порта.

3.14. Предоставление прочих услуг, не предусмотренных Тарифной политикой на услуги Порта, выполняется по отдельному согласованию с Портом и оплачивается на основании договора по фактическим затратам.

Директор по коммерческой работе П.В. Чубинидзе

Заместитель управляющего директора –
Финансовый директор Д.Д. Ерков

СОГЛАСОВАНО:

Коммерческий директор
Управляющая компания Т.А.Management В.П. Кириленко

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»

УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор
АО «Туапсинский морской торговый порт»

_____А.Н. Ярославцев

Тарифы на услуги буксиров при швартовных операциях в АО «ТМТП»

Наименование буксиров	Единица измерения	Базовые тарифы, рубли	
		швартовка/ отшвартовка	перестановка
т/х «Атлант», «Ахилл»	кубический метр условного объема судна	1,79	3,10
т/х «Агой», «Дедал»		1,62	2,80
т/х «Орфей», «Самсон»		1,54	2,65

Правила применения тарифов на услуги буксиров при швартовных операциях в АО «ТМТП»

1. Тарифы применяются для расчетов за услуги буксиров при швартовных операциях, оказываемые АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее - Порт) в морском порту Туапсе, и распространяются на все суда, независимо от вида плавания и флага.
2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, «Обязательными постановлениями в морском порту Туапсе».
3. Тарифы являются базовыми.
4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
5. Тарифы рассчитаны на любые условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий.
6. Тарифы установлены для каждого буксира на одну из швартовных операций (швартовка судна, отшвартовка судна, перестановка судна /с изменением номера причала/).
7. Стоимость услуг буксиров рассчитывается путем умножения кубических метров условного объема обрабатываемого судна на тариф каждого буксира, участвующего в швартовной операции.
8. Условный объем буксируемого судна рассчитывается как произведение трех величин: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах или иных документах плавучего объекта.
9. Тарифы на услуги буксиров при швартовных операциях, указанные в настоящем Приложении к Тарифной политике на услуги Порта, установлены при условии участия в швартовной операции не более двух буксиров.

10. Привлечение дополнительных третьего и последующих буксиров оплачивается по часовому тарифу согласно таблице 3. Приложения № 7 к Тарифной политике на услуги Порта. При этом третий и последующие буксиры определяются по наименьшей мощности главных двигателей из всех буксиров, участвующих в швартовной операции.

11. Оплата работы буксиров Порта при перетяжке судна в пределах одного причала /без изменения номера причала/ производится за фактически отработанное время по часовому тарифу согласно таблице 3. Приложения № 7 к Тарифной политике на услуги Порта.

12. Тарифы на услуги буксиров при швартовных операциях повышаются для всех видов судов, выполняющих рейсы загранплавания, в следующем порядке:

- в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ): с 16-00 до 24-00, с 00-00 до 08-00 час - на 25%;
- в выходные (субботние и воскресные дни) и установленные (перенесенные) Правительством РФ праздничные дни: с 00-00 до 24-00 час - на 50%.

Праздничными днями считаются дни в соответствии с законодательством РФ.

Указанные надбавки применяются только в той части стоимости услуг, которая соответствует фактической продолжительности услуги во внеурочное время.

13. Для судов типа Ро-Ро к условному объему судов применяется понижающий коэффициент 0,7.

14. Плата за работу буксиров при швартовных операциях снижается на 25 % в том случае, если судно пользовалось подруливающими устройствами, имеющимися у него в наличии. Пользование подруливающими устройствами подтверждается лоцманской службой.

15. Время, затраченное на оказание услуги, исчисляется от времени начала следования судов портового флота к объекту оказания услуги и заканчивается временем возвращения судов к причалу или временем начала следования судов портового флота к другому объекту оказания услуг.

16. При использовании буксиров Порта при швартовных операциях услуги по завозке швартовных концов включаются в стоимость буксирного обеспечения швартовных операций.

17. В случае невозможности выполнения буксирного обеспечения Портом по заявленной швартовой операции в связи с неготовностью судна («ложный вызов»), Порту уплачивается плата за предоставление судов портового флота за фактически отработанное время по нарядам по часовому тарифу согласно таблице 3. Приложения № 7 к Тарифной политике на услуги Порта.

Директор по коммерческой работе П.В. Чубинидзе

Заместитель управляющего директора –
Финансовый директор Д.Д. Ерков

СОГЛАСОВАНО:

Коммерческий директор
Управляющая компания Т.А.Management В.П. Кириленко

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»

УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор
АО «Туапсинский морской торговый порт»

_____А.Н. Ярославцев

**Тарифы на услуги, оказываемые АО «ТМТП»
судам в порту Туапсе**

1. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, «Обязательными постановлениями в морском порту Туапсе».
2. Тарифы являются базовыми.
3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
4. Тарифы рассчитаны на любые условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий.

Таблица 1. **Тарифы на услуги по швартовным операциям
на причалах АО «ТМТП»**

Брутто-регистровый тоннаж судов	Единица измерения	Базовые тарифы, рубли
До 350 GT	1 операция	1 590,00
351 -1 750 GT	1 операция	4 300,00
1 751 – 3 500 GT	1 операция	8 650,00
3 501 – 7 000 GT	1 операция	12 280,00
7 001 – 14 000 GT	1 операция	23 000,00
14 001 – 28 000 GT	1 операция	33 700,00
28 001 – 35 000 GT	1 операция	40 000,00
35 001 – 52 500 GT	1 операция	46 000,00
52 501 – 70 000 GT	1 операция	52 100,00
Свыше 70 001 GT	1 операция	61 250,00

При расчете платы на услуги по швартовным операциям применение повышения тарифа определяется:
- при швартовке судна – на момент окончания операции,
- при отшвартовке судна – на момент начала операции.

Тарифы на услуг по швартовным операциям за работу швартовщиков АО «ТМТП» по разноске швартовных концов при швартовке, отшвартовке, перестановке, перетяжке всех типов судов, выполняющих рейсы загранплавания, повышаются:

- в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ):
с 16-00 до 24-00, с 00-00 до 08-00 час - на 25%

- в выходные (субботние и воскресные дни) и установленные (перенесенные) Правительством РФ праздничные дни:

с 08-00 до 16-00 час - на 50%

с 16-00 до 24-00, с 00-00 до 08-00 час - на 100%

Праздничными днями считаются дни в соответствии с законодательством РФ.

При перетяжке судна вдоль одного причала на расстояние:
- менее длины судна считается как одна швартовная операция;
- более длины судна считается как две швартовные операции.

Перестановка судна от причала к причалу считается как две швартовные операции.

Таблица 2. **Тарифы на услуги по экологическим мероприятиям, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе**

Тип судна	Единица измерения	Базовые тарифы, рубли
Все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	1 GT	6,60
Накатные, наплавные суда и контейнеровозы		5,00
Наливные суда		7,30

Для судов, оснащенных природоохранным оборудованием, и использующих его для утилизации всех видов судовых отходов и загрязнений, а также имеющих соответствующие свидетельства о предотвращении загрязнения моря нефтью, сточными водами и мусором, к тарифам на услугу по экологическим мероприятиям применяется коэффициент 0,5.

При нахождении более 30-ти суток в порту Туапсе с судов, оплачивающих услуги АО «ТМТП» по экологическим мероприятиям в полном размере или с учетом коэффициента 0,5, на основании их заявок взимаются следующие платы:

- за работу судов портового флота АО «ТМТП» при приеме льяльных и др. нефтесодержащих вод, сточных вод (хозяйственно–бытовых и фекальных) и особых судовых отходов по тарифам согласно таблице 3 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»,

- за услуги АО «ТМТП» по приему льяльных и др. нефтесодержащих вод, сточных вод (хозяйственно–бытовых и фекальных) и особых судовых отходов по тарифам согласно таблице 4 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП».

От оплаты услуги по экологическим мероприятиям освобождаются следующие суда, в случае если они не осуществляют в порту Туапсе коммерческие операции с грузами и/или обслуживание пассажиров, а также буксировку между портами, не имеющими смежных акваторий:

1) учебные, учебно-тренажерные суда и учебно-производственные суда, используемые для образовательной деятельности;

2) суда, осуществляющие государственные надзорные и контрольные функции;

3) военные корабли (в том числе военные корабли под иностранным флагом) и военно-вспомогательные суда;

4) суда, предназначенные для защиты и сохранения морской среды;

5) суда, предназначенные для поисковых и спасательных операций;

6) ледоколы;

7) научные и исследовательские суда;

8) маломерные суда;

9) прогулочные суда длиной не более 20 м;

10) спортивные парусные суда;

11) суда, осуществляющие перевозки лиц между рейдом и причалами порта, мощностью менее 500 кВт;

12) суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, объектов инфраструктуры морского порта и работающие в акватории одного морского порта или смежных акваториях нескольких морских портов;

13) суда, проходящие ходовые испытания;

14 суда, заходящие в порт вынужденно, в связи с угрозой безопасности судна, жизни или здоровью экипажа и пассажиров;

15) суда, заходящие в порт для аварийного ремонта.

Также от оплаты услуги по экологическим мероприятиям освобождаются следующие суда:

1) суда, осуществляющие операции только на внешнем рейде на подходах к порту;

2) несамоходные суда;

3) транзитные суда;

4) пассажирские суда.

С судов, не подлежащих взиманию платы за услуги по экологическим мероприятиям, на основании их заявок взимаются следующие платы:

- за работу судов портового флота АО «ТМТП» при приеме льяльных и др. нефтесодержащих вод, сточных вод (хозяйственно–бытовых и фекальных) и особых судовых отходов по тарифам согласно таблице 3 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»,

- за услуги АО «ТМТП» по приему льяльных и др. нефтесодержащих вод, сточных вод (хозяйственно–бытовых и фекальных) и особых судовых отходов по тарифам согласно таблице 4 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП».

Таблица 3. **Тарифы на услуги по предоставлению судов портового флота АО «ТМТП» в порту Туапсе и за пределами его акватории**

№№ п/п	Наименование судна	Суммарная мощность главных двигателей буксиров, л. с.	Базовые тарифы, рубли/час
1.	МБ «Ахилл»	4 586	72 250,00
2.	МБ «Атлант»	4 583	72 250,00
3.	МБ «Самсон»	3 300	72 250,00
4.	МБ «Агой»	2 029	53 260,00
5.	МБ «Дедал»	2 029	53 260,00
6.	БК «Орфей»	600	39 380,00
7.	т/х «Нептун»		33 000,00
8.	т/х «Эколог»		39 600,00
9.	т/х «Сириус»		22 140,00
10.	т/х «Вега»		22 140,00
11.	т/х «Восток-194»		22 400,00
12.	т/х «Восток-185»		22 400,00
13.	т/х «Агат»		33 050,00

Ставки плат за услуги по предоставлению судов портового флота АО «ТМТП» повышаются:

- в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ):

с 16-00 до 24-00, с 00-00 до 08-00 час - на 25%

- в выходные (субботние и воскресные дни) и установленные (перенесенные) Правительством РФ праздничные дни:

с 08-00 до 16-00 час - на 50%

с 16-00 до 24-00, с 00-00 до 08-00 час - на 100%

Праздничными днями считаются дни в соответствии с законодательством РФ.

Указанные надбавки применяются только в той части стоимости услуг, которая соответствует фактической продолжительности услуги во внеурочное время.

При расчете плат за услуги время округляется до 0,5 часа, причем время менее 30 минут принимается за 0,5 часа, а время равное 30 минутам и более – за 1 час.

Таблица 4. **Тарифы на прочие услуги, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе**

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Базовые тарифы, рубли
1.	Обеспечение инфраструктурой порта при непроизводительном простое судна	м (судна) /час	59,00
2.	Справка по дислокации флота	шт.	505,00
3.	Переоформление одного комплекта документов	1 к-т на судно	4 590,00
4.	Оформление дубликатов счетов, счетов-фактур, актов выполненных работ	1 к-т на судно	4 590,00
5.	Предоставление берегового контейнера для сбора твердых бытовых отходов	$м^3$	2 162,00
6.	Предоставление услуг по доставке комиссии на судно:		
6.1.	при постановке к причалу	1 операция	2 950,00
6.2.	при отшвартовке от причала	1 операция	2 950,00
7.	Предоставление швартовных концов буксирами порта	$м^3$ услов. объема судна	0,66
8.	Предоставление услуг связи для судов	судно	3 210,00
9.	Предоставление услуг судам по выдаче питьевой воды*	$м^3$	750,00
10.	Противопожарное обеспечение нефтеналивных судов посредством пожарного судна	$м^3$ услов. объема судна	4,60
11.	Услуги по приему льяльных и других нефтесодержащих вод**	$м^3$	6 685,00

12.	Услуги по приему сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды) **	$м^3$	72,30
13.	Услуги по приему особых судовых отходов	$м^3$	7 540,00
14.	Услуги на стоянку судов у причалов №№ 16 и 17, хозяйственного причала***/****	м (судна) /сутки	245,00
15.	Подключение судов к сети энергоснабжения	1 операция	1 710,00

* при предоставлении услуги российским судам рыбопромыслового флота, осуществляющим рыболовство во внутренних морских водах РФ, применяется понижающий коэффициент 0,3;

** услуги предоставляются АО «ТМТП» судам в порту Туапсе и за пределами его акватории;

*** тарифы применяются к стояночному времени судов, не осуществляющих грузовые (коммерческие) операции у причалов АО «ТМТП»;

**** при предоставлении услуги судну, ошвартованному вторым (последующим) бортом к другому судну, стоящему у причала АО «ТМТП», применяется скидка в размере 50%.

Директор по коммерческой работе П.В. Чубинидзе

Заместитель управляющего директора –
Финансовый директор Д.Д. Ерков

СОГЛАСОВАНО:

Коммерческий директор
Управляющая компания Т.А.Management В.П. Кириленко